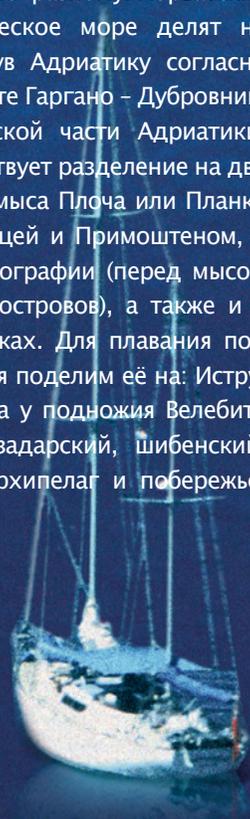


A

Вступительная часть море

Адриатическое море – часть Средиземного моря, которое проникло далеко на европейский континент, а территорию, которая принадлежит Хорватии украшают привлекательные и разнообразные пейзажи берегов с 1185 островами, островками, хребтами и скалами. Длина хорватского побережья – 5951 километр. Острова Адриатики идеально расположились для мореплавателей. Простираются, иногда с небольшими прерываниями, вдоль самой большой части берега, один за другим, от Риеки до Дубровника. Расстояние между островами в основном не больше десяти морских миль. Они закрывают многочисленные каналы между континентом и островами, а также между собой. На островах и континенте много заливов и портов с причалами и рейдами. Они являются идеальным местом для плавания под парусами, а также и для плавания на моторных яхтах или лодках для спортивной рыбалки. Здесь всё близко, поэтому вы можете весь день плавать. Нагрянет ли плохая погода или задует сильный ветер, вблизи всегда есть какое-нибудь местечко, в котором вы можете спрятаться. Основные ветры Адриатического моря мореплаватели в основном хорошо знают. С севера в направлении часовой стрелки – трамонтана (N), буря (NE, может быть циклонная и антициклонная), леванат (E), зимний леванат, южный ветер (SE, может быть циклонный и антициклонный), адриатический южный ветер (S), лебич/гарбин (SW), пуленат (W), маэстрал (NW) и буриин (летний тёплый ветер, дующий со стороны континента). Во время навигационного сезона условия для плавания в основном подходящие. Маэстрал, являющийся самым частым летним ветром, и стабильная трамонтана очень приятны для плавания под парусами. Также и в случае с левантом и с не сильным южным ветром, но этот ветер летом дует реже. Даже буря утихает, несмотря на то, что за ней, как и за летним штормом, который обычно приходит с запада и юго-запада, нужно следить. Изрезанность берега, течения и местные ветры делают навигацию интересной. На судне всегда что-то происходит. Например, сначала вы на яхте плывёте по направлению ветра, потом поворачиваете ему на

встречу, потом плывёте по какому-нибудь узкому каналу или через пролив. Такое же разнообразие вас ждёт и в случае, если вы плывёте на моторной лодке. В то время, когда вы плывёте, пейзаж постоянно меняется. Местами берег почти пуст, с малым количеством жителей, битый зимними бурями, как те с северной стороны, с Крка, Раба или Пага. Южные стороны обычно богаты растительностью. Иногда вы будете плыть вдоль густого хвойного леса, который простирается до самого моря, как на Ластове или Якляне, иногда ваш взгляд упадёт на маккию или скалу. Будете проплывать и причаливать возле средиземноморских городов, а также и у малых рыболовецких районов. Места на островах разнообразны, интересны и их стоит увидеть. Многие, такие как Корчула, Старый Город или Вис берут своё начало еще со времен античности. Другие, которые помоложе, образовались в качестве рыболовецких портов или портов больших районов островов, вдалеке от моря. Адриатику можно поделить по-разному. Хорватские метеорологи всё Адриатическое море делят на северную, среднюю и южную Адриатику согласно чертам Анкона – Задар и Монте Гаргано – Дубровник. Когда речь идёт о хорватской части Адриатики, среди мореплавателей существует разделение на две области, с поворотом возле мыса Плоча или Планка (мыс Планка) между Рогозницей и Примоштенем, а это подтверждается как в географии (перед мысом Плоча есть поворот в ряде островов), а также и в климатических характеристиках. Для плавания под парусами и для этого издания поделим её на: Истру, кварнерские острова, острова у подножия Велебита и побережье, а также на задарский, шибенский, сплитский и дубровацкий архипелаг и побережье.





Kornati
VIS
BIŠEVO

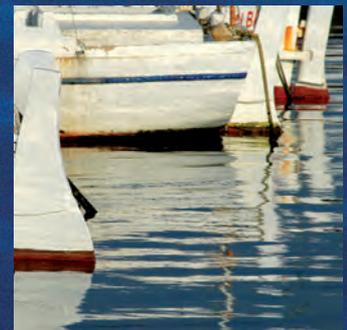
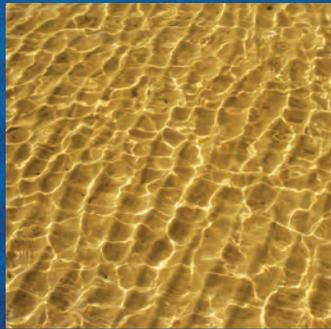
Пристани

1. АСИ УМАГ
2. МАРИНА НАУТИКА НОВИГРАД
3. МАРИНА ЧЕРВАР ПОРАТ / ПОРЕЧ
4. МАРИНА ПОРЕЧ
5. МАРИНА ПАРЕНТИУМ / ПОРЕЧ
6. МАРИНА ФУНТАНА
7. МАРИНА ВРСАР
8. МАРИНА ВАЛАЛТА
9. АСИ РОВИЊ
10. АСИ ПУЛА
11. ТЕХНОМОНТ МАРИНА ВЕРУДА / ПУЛА
12. АСИ ПОМЕР
13. АСИ ЦРЕС
14. АСИ ОПАТИЈА / ИЧИЧИ
15. МАРИНА АДМИРАЛ / ОПАТИЈА
16. МАРИНА ПУНАТ
17. АСИ СУПЕТАРСКА ДРАГА
18. АСИ РАБ
19. У/С МАРИНА МАЛЫЙ ЛОШИЊ
20. МАРИНА ЛОШИЊ
21. АСИ ШИМУНЫ
22. МАРИНА БОРИК / ЗАДАР
23. ТАНКЕРКОМЕРЦ МАРИНА ЗАДАР
24. МАРИНА ВЕЛИ РАТ / ДУГИ ОТОК
25. ОЛИВЫ ОСТРОВ МАРИНА / УГЛЯН
26. МАРИНА ПРЕКО
27. МАРИНА ДАЛМАЦИЈА / БИБИНЕ - СУКОШАН
28. МАРИНА ВЕЛИ ИЖ
29. МАРИНА КОРНАТИ / БИОГРАД
30. МАРИНА ШАНГУЛИН / БИОГРАД
31. АСИ ЖУТ
32. АСИ ПИШКЕРА
33. МАРИНА ХРАМИНА / МУРТЕР
34. МАРИНА БЕТИНА
35. АСИ ЕЗЕРА
36. МАРИНА ТРИБУЊ
37. АСИ ВОДИЦЕ
38. АСИ СКРАДИН
39. МАРИНА МАНДАЛИНА / ШИБЕНИК
40. ЯХТ МАРИНА СОЛАРИС / ШИБЕНИК
41. МАРИНА КРЕМНИК / ПРИМОШТЕН
42. МАРИНА ФРАПА / РОГОЗНИЦА
43. МАРИНА АГАНА / МАРИНА
44. АСИ ТРОГИР
45. МАРИНА СЕГЕТ
46. МАРИНА КАШТЕЛА
47. АСИ СПЛИТ
48. МАРИНА МАТИНИС МАРЧИ / ШОЛТА
49. МАРИНА ЛАВ
50. МАРИНА БРЕЛА
51. МАРИНА БАШКА ВОДА
52. МАРИНА ВЛАШКА / БРАЧ
53. МАРИНА ТУЧЕПИ
54. АСИ МИЛНА
55. АСИ ВРБОСКА
56. АСИ ПАЛМИЖАНА
57. МАРИНА ОРЕБИЧ
58. АСИ КОРЧУЛА
59. МАРИНА ЛУМБАРДА
60. АСИ ДУБРОВНИК





Выплывая из Тршчанского залива, направим носовую часть корабля к савудрийскому маяку, чей свет в хорошую погоду видно на расстоянии 32 километров. Мы знаем, что нас ждёт самое красивое приключение. Будем плыть вдоль хорватского побережья до его самого южного мыса – Оштра, который находится среди более чем тысячи островов, скал и мысов. Будем причаливать у столетних набережных адриатических городов, опускать якорь в бухтах, где наше судно будет иногда одинокой яхтой, ищущей романтики, а где-то будет одним из нескольких десятков похожих судов, которые в большой бухте нашли мир и безопасность, будем заплывать в современные порты, иногда причаливая в порту спортивного клуба. Проплывем от острова к острову, иногда в открытом море, а где-то и какую-то милю по широким каналам. Вкратце, перед нами то, что мореплаватели ожидают все те дни, когда холодная зима и проблемы на работе удаляют их от их самой любимой окружающей среды – моря.





Umag

Novigrad

Črvar

Poreč

Funtana

Vrsar

Rovinj

BRIJUNI

Pula

Pomer

Opatija

Ičići

Rijeka

Riječki zaljev

Rabac

Beli

Glavotok

CRES

Cres

Valun

Martinšćica

ZEČA

UNIJE

Osor

Nerezine



Истра



Самый большой хорватский полуостров мореплавателю показывает два своих лица. Западное побережье Истры, от Канегры на севере до мыса Каменяка на крайнем юге, украшают столетние городки, для которых характерны высокие колокольни, возвышающиеся над морем. Истарское побережье является побережьем вековой коммуникации с североадриатическими итальянскими портами. Восточное побережье Истры до Прелука более мистично, с меньшим числом жителей и реже посещаемо. Туда и реже приплывают, т.к. обычный путь мореплавателей от крайнего юга Истры ведёт к Цресу и Лошину, а далее вдоль островов в юго-восточном направлении.

Вернёмся опять к маяку Савудрия. Когда мы проплываем маяк, мы обычно плывём прямо к Умагу, объезжая мели, которые простираются на территории больше половины мили от побережья.

Умаг и Новиград

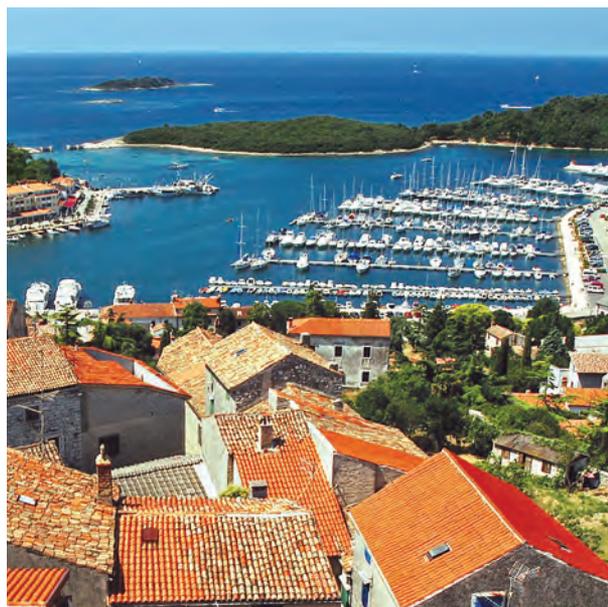
Два пограничных пункта: на волнорезе в причале и на пристани на набережной Умага – летом работают вовсю. В Умаге находится один из самых больших и самых лучших портов сети ACI (Adriatic Croatia International Club), самой большой сети портов на Средиземноморье. Приплывите сюда в конце июля, задержитесь несколько дней и увидите лучших теннисистов на земле, которые соревнуются на турнире на стадионе из ракушек возле

самого берега. Хотите ли ощутить атмосферу типичного истарского рыболовецкого порта, тогда заплывите в Новиград, который находится всего в семи морских милях в южном направлении от Умага. Гавань, которая вдаётся в сушу у центра города, полна рыболовецких судов. Эти лодки приспособлены для добычи ракушек, которых в этом море изобилие, и для рыбалки, чаще всего здесь ловят обыкновенного морского языка. Здесь, в порту Наутика, в одном из самых комфортабельных портов на Адриатике, или на молу, который защищает порт Новиграда от южных ветров, ваше судно будет в безопасности. Встать на якорь можно будет в порту, прикрепившись к бую, или в расположенном напротив заливе Капринян.

Если вы любите ставить своё судно на якорь, то это можно сделать в южном направлении от Новиграда, в бухте Тар, на восточной стороне порта Мирны, в заливе, в который впадает одноимённая река. Залив, благодаря смешиванию пресной и морской воды, богат рыбой, особенно лавраком и лобаном, которых ловят один раз в год, в декабре, и это событие является настоящим праздником для рыбаков.

Пореч и Врсар

Дальше, вдоль берега, до Врсара сменяют друг друга очаровательные городки, туристические комплексы и кемпинги. Мореплаватели могут заплыть во многие порты. Первый, который мы увидим, – это порт Червар-Порат,



один из самых старых в Хорватии. В Порече есть два порта, в самом городе и в бухте Муландария. Удобно и причалить у набережной этого города, прогуляться по его улицам, чью геометрию мы унаследовали ещё от древних римлян, и осмотреть знаменитую Евфразиеву базилику.

Возможность остановиться есть и в Фунтане и Врсаре. Два красивых, современных и хорошо управляемых руководством порта разместились в двух абсолютно разных городах. Фунтана, как будто скрылся от моря, спрятался внутри континента, оставив в море только суда рыбаков, яхты и купальщиков, тем временем как Врсар, городок, в котором Казанова совершал свои любовные похождения, возвысился над заливом, в котором построен один из самых красивых и лучше всех управляемых руководством портов Адриатики. Все берега этого порта заняли яхты, кораблики и рыболовецкие суда, а каменные колонны вдоль берега – это настоящие произведения искусства, каждую из которых скульптор создал по-разному. Врсар является и летним домом великого хорватского скульптора Душана Джамоне. Возле его ателье находится большой парк скульптур.

Ровинь

До Ровиня, следующего и, по мнению многих, самого красивого истарского прибрежного города, всего пять миль плавания. На половине пути, возле берега находится Лимский канал. Это узкий, длиною почти десять километров, морской залив, который давным-давно выдолбила мощная река. В наше время он является единственным геоморфологическо-биологическим центром, похожего на который нет в этой части света. На южном берегу канала растёт северная, а на севере – южная растительность. В подводном мире бурлит жизнь. А с лимскими устрицами вряд ли можно что-нибудь сравнить. Любой мореплаватель, который когда-нибудь побывал в Ровине, узнаёт его издалека. Вид на старый город с рядом

островов открывается перед побережьем, над которым высоко над морем возвышается колокольня церкви Св. Еуфемии – уникальная по своей скромной структуре. Где бы мы не находились, наш взгляд остановится на домах, которые как будто выплывают из моря, на зелени лесистого острова Св. Катарини, который в прошлом был убежищем польского графа Карола Милевского, а в настоящее время убежище для туристов, которые бегут сюда от ежедневной глобализации и находят здесь мир. А что сказать об островах, которые от мыса Курент простираются вдоль морской пучины! Св. Андрия, Машкин, Стураг, Св. Иван и Св. Иван на Пучине и ещё несколько скал придают Ровиню шарм южных далматинских островов, а мореплавателей притягивают поставить судно на якорь в их затишье. Те острова полны легенд. Св. Андрия в настоящее время является туристической областью, а когда-то был домом дворянской семьи Гюттеротт (Hütterott), а на Св. Иване находится церковь, за которой долгое время ухаживали ровиньские рыбаки. Этот ряд заканчивается Св. Иваном на Пучине, большой скалой, на которой построен впечатляющий каменный маяк.

Бриуны

Отправившись по южному пути Истры, видим продолжение ряда островов. Мореплаватели обычно направляются в сторону Бриунов, которые в конце XIX века австрийский промышленник Пол Купелвейзер (Paul Kupelwieser) из запущенного и малярийного архипелага превратил в оазис для отдыха, спорта и светских развлечений. Здесь можно причалить у главного порта или поставить судно на якорь в порту Св. Микулы на Малом Бриуне. Архипелаг является национальным парком и туристической областью, а его южную и западную части побережья с островком Вангом занимают резиденции. Бриуны и в настоящее время представляют отдельный свет. Существует возможность





осмотреть архипелаг, где наслаждались отдыхом представители королевских семей Европы и другие богатые личности. Бывший президент Югославии Тито проводил здесь почти каждое лето на протяжении тридцати пяти лет. Отправившись осматривать архипелаг, вы найдёте огромные парки с полянами и экзотичными деревьями, густые леса, в которых растёт вечнозелёный дуб, биотопы с необычным разнообразием животных, площадки для гольфа и поло, археологические остатки двора Гая Лекания, виллы. В XIX веке Бриюны играли важную военную роль. Крепость Минор на Малом Бриюне и в настоящее время напоминает те времена, с одной только разницей, что строгих офицеров сейчас заменили актёры театра «Ulysses», для которых она является летней сценой и домом. Поставить судно на якорь в порту Малого Бриюна и отправиться на байботе к ним,

сесть в импровизированную публику и предаться чарам актёрства – неплохая идея, не так ли?

Пула

Всего в нескольких милях от Бриюнов находится Пула – большой портовый город, размещённый в глубоком заливе, который и в настоящее время оберегает старый мол. В этом большом портовом городе для мореплавателей предназначено несколько причалов на набережной и маленький порт, в котором вы находитесь под блистательно сохранившейся Ареной Веспасиана, одного из самых красивых памятников времён античности. Остальное место занимают известная хорватская верфь «Уляник», бывший Арсенал, причалы для рыбацких лодок и многочисленные бывшие военные постройки, которые в будущем будут



предназначены для мореплавателей. Прогулка по узким улицам Пулы, концерты в Арене и кинофестиваль внесут разнообразие в ваше пребывание здесь.

Но настоящая жизнь мореплавателей проходит в нескольких милях отсюда, в южном направлении.

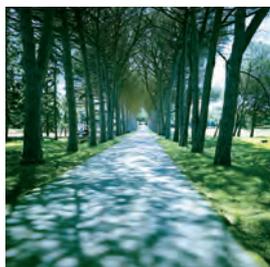
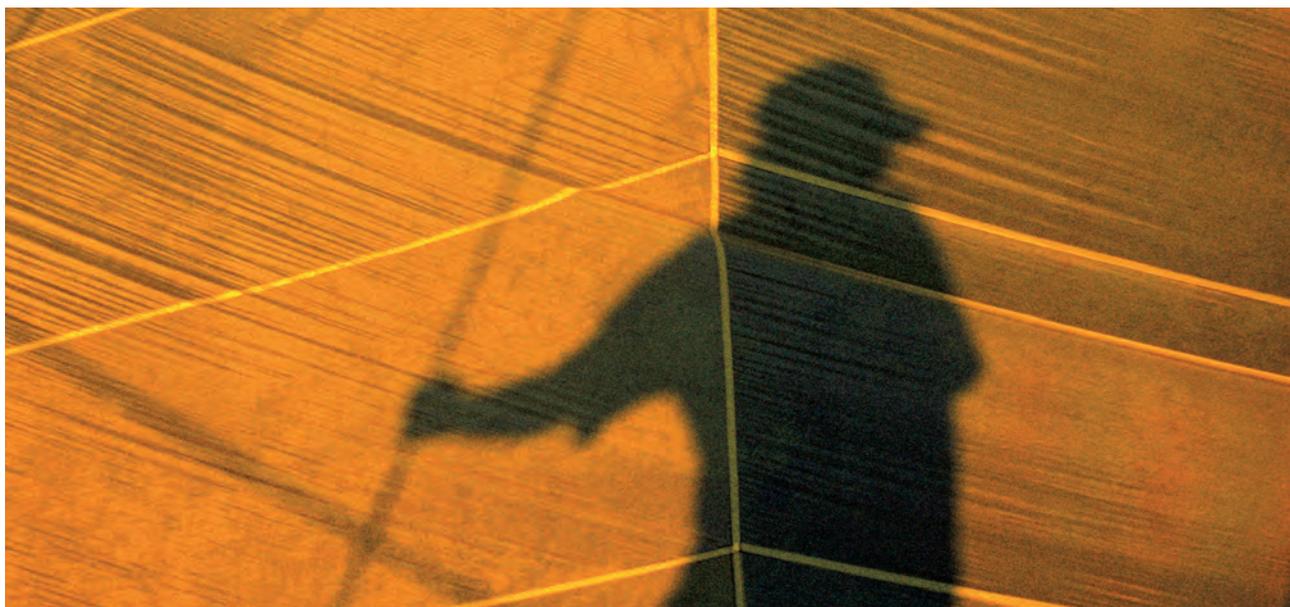
Проплыв пляжи Пулы, побережья и каменные пляжи вилл и отелей, добираемся до островков Веруды и Фрашкерича, которые скрывают въезд в порт Веруду, Песчаную бухту (Валсабион) и Солины. Веруда – это залив, западный берег которого заняли причалы яхт-клубов Пулы, а восточный берег принадлежит порту Веруда, одному из самых больших на Адриатике. В порту кипит жизнь, редко вы увидите, что кто-нибудь не заплывает или не уплывает отсюда. Здесь находится центр многих чартерных флотов. Отсюда до ряда островов Адриатики всего около двадцати морских миль. Поесть можно в нескольких отличных ресторанах. Желаете ли вы убежать от суматохи порта, не нужно отправляться далеко. Купаться можете в затишье острова Фрашкеры, а если хотите провести спокойную ночь на судне, поставив его на якорь, надо только лишь заплыть в соседнюю бухту Солины.

Веруда и Солины, наряду с двумя меньшими, но защищёнными бухтами Палтаной и Валмижеей – это самые южные морские причалы Истры. Отсюда до мыса Каменяка, крайней южной точки истарского берега, всего

три или четыре мили. Не плывите здесь быстро и будьте особенно аккуратны – данная акватория является местом обитания Средиземноморской медведицы, которая после нескольких десятков лет вновь поселилась на Адриатике. В южном направлении от Каменяка нас ждёт ещё одна красота – маяк Порер. Он нас предупреждает об опасных скалах, островах и мелях, которые находятся на расстоянии мили от суши. Пройти под его башней, высота которой тридцать пять метров, означает то, что мы заплыли на территорию адриатических островов. Плавание вблизи этих островов – это то, о чём большинство мореплавателей мечтает всю зиму. Поэтому обычно от Порера отправляешься в направлении Уний, которые находятся в двадцати милях, или Цреса, который находится немного ближе. В нашем случае, возьмём другой путь. Поплывём вдоль восточного побережья Истры в северном направлении до самого большого хорватского порта, Рибеки.

По восточному побережью Истры

Точно за мысом Каменяк находятся две прекрасные бухты: Портич и Дебеляк, приятные для купания и ночлега на судне, кроме времени, когда дует бора. Немного севернее от них расположился настоящий лабиринт из островов, островков и скал, которые скрывают проход в Медулинский залив, названный







по городку, находящемуся на северо-восточном побережье. Залив большой, его длина больше мили, ширина примерно такая же. Он является пристанищем для многих судов. Здесь, в Помере, находится ещё один порт сети АСІ. Вокруг находятся живописные истарские города – Премантура, Лижнян, Шишан, где можно пообщаться с местными жителями и выпить бокал вина, но для этого вам нужен будет транспорт.

Выплываем из Медулинского залива в северном направлении. Проезжаем мыс Марлеру, рыбацкий порт Куйю и плывём к порту Будава. Вскоре пейзаж меняется. Исчезают плодородные поля, ведущие к морю. Всё чаще уже встречаются скалистые берега, обросшие маккией или хвоей. Сейчас мы уже в водах Кварнерского залива. Далеко, в северном направлении, видно массив Учку. На Кварнере часто бывают бури, чаще, чем летний маэстрал, поэтому, когда плывёте возле Кварнера, нужно быть осторожными. Первый большой залив, который мы видим перед собой – это порт Будава. Его глубина – почти миля. В настоящее время, из-за расположившегося здесь рыбопитомника, он служит в большей мере для рыболовцев судов, в меньшей – для мореплавателей. В нескольких милях в северном направлении находится бухта Виньоле с тремя рукавами, из которых самый длинный по форме называют Длинной бухтой.

Продолжаем своё плавание в направлении порта Крница. Здесь останавливаются многие суда, на которых рыбачат рыбаки этой части Адриатики.

Самый большой залив этого побережья Истры – Рашкий, которым мореплаватели часто пренебрегают, может многое предложить тому, кто туда заплывёт. Прежде всего, возможность убежать от летней суматохи и побыть в уединении. В его шести с половиной милях есть место для того, чтобы поставить судно на якорь, есть уединённые пляжи, дикие скалистые берега, а также и два местечка, старый Тргет, на самом краю залива, и Тунарица, более новое место, дома которого разместились в прекрасной бухте на северо-восточном берегу залива.

Плывём дальше к одному из известных кварнерских мысов – Чёрному мысу. Его характеризует стройный маяк, который внезапно появляется из моря, и возвышающийся над ним густой тёмно-зелёный лес. Побережье в северном направлении мрачное и безлюдное, до следующего городка Рабца, минуя прекрасную безлюдную бухту Прклого и населённую бухту Св. Марины, необходимо плыть семь миль. Рабац – это первый город, который мы увидим, плывя до Прелука. Он ещё ждёт момента, когда его откроют мореплаватели. Причал на набережной, рейд в бухте и строящийся порт – это то, что здесь предлагается. До места Мошченичка Драга, известного летнего курорта восточного побережья Истры, ещё десять миль. Проплывём возле Пломинского порта – глубокого залива, в котором находится большая теплоэлектростанция, и Брестовой – пароводного порта, и заплывём в воды залива Риеки.





Opatija



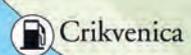
Rijeka

Bakar

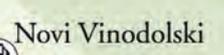
Ičići

Riječki zaljev

Omišalj



Selce



Novi Vinodolski

Beli

KRK

Glavotok

Šilo

Vrbnik

Rabac

CRES



Punat

Baška

PLAVNIK

PRVIĆ



Cres

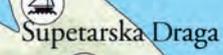
Valun

SV. GRGUR

Martinšćica

GOLI

ZEČA



Supetarska Draga

RAB



Rab

Jablanac

Osor



Nerezine

UNIJE

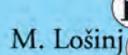
LOŠINJ

SRAKANE

PAG

Novalja

SUSAK



M. Lošinj

V. Lošinj

ILOVIK

SILBA

OLIB

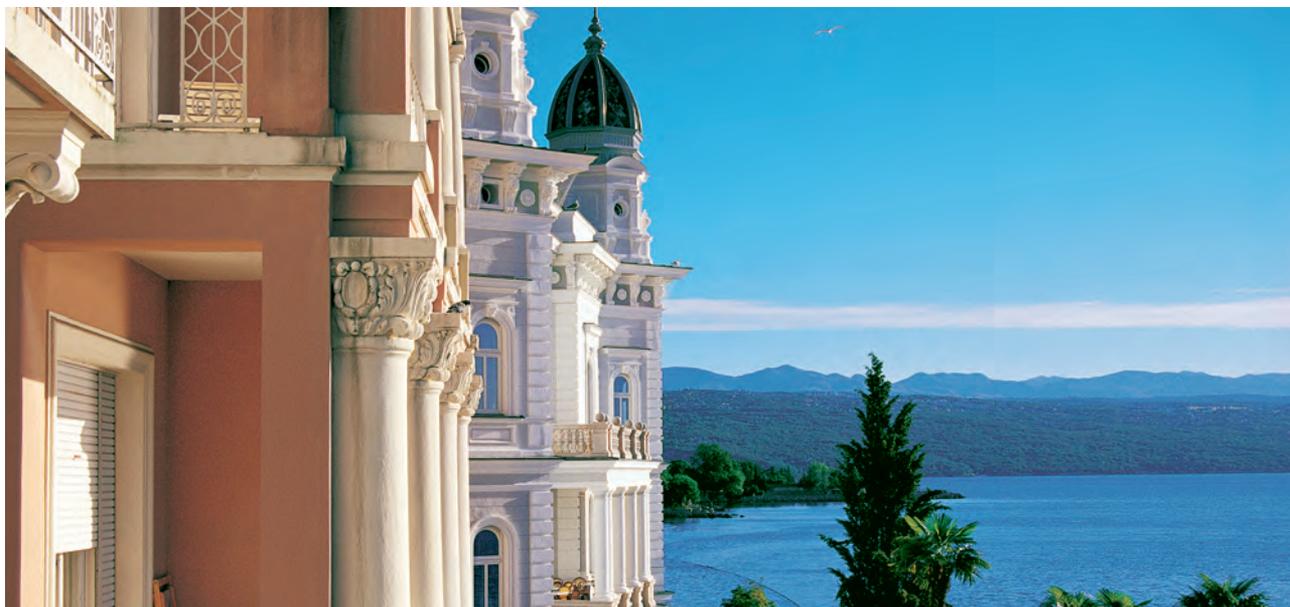
MAUN



Šimun



Кварнер



Кварнерские острова и острова, расположенные у подножия Велебита – Крк, Црес, Лошинь, Унии, Сраканы, Иловик, Раб, Паг и многие другие меньшие острова, а также и побережье имеют два лица. До Прелука, где берег резко, под прямым углом, поворачивает к юго-востоку располагается территория с богатой растительностью, но, как только мы проезжаем Риеку, берег становится более крутым, изборозждённым бухтами, в которых потоки воды сформировали прекрасные галечные пляжи и создали уединённые побережья.

Северные стороны Цреса, Крка, Раба и Пага голые из-за ударов бури, в то время как южные имеют намного больше растительности. На южных сторонах в основном находятся населенные пункты островов. Но до Лошиня и небольших островков Суска и Иловика, находящихся еще далее от побережья, бура прибывает более слабой, таким образом, их северные берега более зелёные...

Во время сезона по каналам, находящимся между этими островами проплывает множество парусных лодок и яхт, которые спешат на юг или оттуда возвращаются. Тот берег полон заливов и рейдов. Достаточно произнести названия – Пунта Крижа, Марачол, Артаторе, Иловик, Кривица, Чифната, и перед глазами появляется картина ряда, поставленных на якорь, судов. В этом районе есть и несколько современных портов. На континенте они находятся в Ичичах и Опатии, а на островах – на Пунте,

Цресе, Малом Лошине, Рабе и месте Супетарска Бухта. Велебитский канал – абсолютная противоположность. Почти совсем голый берег, круто спускающийся в море, не предрасположен мореплавателям, но и здесь можно найти красоту и уединение.

Опатия и Риека

Вернёмся к плаванию. Во время нашего медленного захода в широкий залив Риеки, многочисленные пляжи с белоснежной галькой манят нас остановиться и искупаться. Перед нами на суше находится ряд городов – Мошченичка Драга, Ловран, Ика, Ичичи, Опатия и Волоско. Чередуются пляжи, гавани, порты, отели и виллы... Мы выберем причал из сети АСІ в Ичичах, который является одним из лучших из целой сети данных портов. Нас ждут длинные прогулки по набережной Опатии. Оживлённые во время летнего сезона плавания, или пробужденные весной, или успокоенные после лета или во время «бархатного» сезона, продолжавшегося с конца сентября по конец октября, – эти городки прекрасны в любое время года.

Путь легко бы нас мог отвести к Риеке. Это самый большой портовый город, особенно, если мы сюда попали в начале июня, когда проходит Фьюманка – самая большая регата этого региона, или в сентябре, когда по расписанию Галиола – регата, во время проведения которой, часто и по «тяжёлему» морю, необходимо добраться до скалы



Галиолы, расположенной внутри Кварнера, и вернуться обратно. Риека также известна своими яхтсменами и рыбаками. Здесь находятся их гавани и клубы.

Из залива Риеки редко кто плывёт вдоль берега в южном направлении. Главные пути мореплавателей ведут по южному побережью островов Крка до Раба или вдоль Цреса и Лошина. От Риеки к югу, вдоль берега, чередуются городки с богатой историей. Бакар, находящийся в глубоком и хорошо защищённом Бакарском заливе, является центром и училищем мореплавателей. На юго-восточном крае Бакарского залива расположена Кралевица и её верфь. Здесь также находятся Цриквеница, Селцы и Нови Винодолски – современные туристические центры, от побережья которых каждый день многочисленные лодки и глиссеры плывут к бухтам и пляжам на северном побережье Крка. Сень – самый большой порт, находящийся у подножья Велебита, имеет особую историю. Этот центр сеньских пиратов, о которых напоминает башня Нехай, появился ещё во времена античности, а в XIX веке был портом парусных лодок. Несмотря на то, что эти места не имеют коммерческие порты, причал можно найти и на их побережье. Это территория самых сильных бурь на Адриатике, но, если следить за прогнозом погоды и знать приметы, можно получить наслаждение и в этой акватории. От Сеня до Новиградского моря расположено относительно редко заселённое и «негостеприимное» побережье с одним городом, Карлобагом, поэтому мы вернёмся в один из портов Опатии и поплывём в южном направлении. Сначала обогнем Крк, а затем отправимся в плавание около Цреса и Лошина.

Крк

Оставляем опатийский край и с утренней трамонтаны прибываем в Главоток, расположенный на острове Крке. В северной стороне от нас остался залив Омишаль,

в котором в равноправном количестве находятся как промышленные терминалы и причалы, так и красивые дома. Здесь также находятся и Нивицы, туристическое место с небольшим портом и хорошими ресторанами. Затем идёт Малинска, которую всё чаще и чаще стали посещать мореплаватели и в которой построен небольшой порт. И в конце – Порат и Вантачич, являющиеся когда-то рыбацкими сёлами, которые постепенно превратились в города. У Главотока, куда мы приплыли, начинается самая приятная для плавания часть Крка. Здесь чередуются бухты, окаймлённые густым лесом, в которых можно уединиться, поставив судно на якорь, а где-нибудь найти и причал. Остановиться можно и на самом мысе Главотоке у монастыря и церкви святой Марии, но в основном все плывут до Большой и Малой Яны, Торкула или Св. Фуски и там ищут место для причала или якорной стоянки для своего судна. Из следующей бухты, Ваблиски, почти без перерывов плывут паромы в направлении Мерага на Цресе. Иногда суда ставят на якорь и в бухтах Лагдимор и Св. Юрай, находящихся между Ваблиской и городом Крком, и оттуда плывут до главного города на острове. Крк, старый центр глаголяшей (католических священников, пользующихся при богослужении старославянским языком – глаголицей), является местом богатого прошлого, поэтому, если вы найдёте причал в его порту, останьтесь хотя бы на один день, осмотрите город, его церкви и крепостные стены. Хотя город Крк и является самым большим городом на этом острове, для мореплавателей важнее Пунат, находящийся в трёх милях отсюда в восточном направлении. В полностью защищённом городе Пунтарская бухта, на восточном побережье, находится один из самых старых и самых лучших портов, предлагающий богатое содержание и имеющий собственную верфь. И в городе Пунтарская бухта есть места, которые следует посетить. На острове Кошлюне





ещё в XII веке бенедиктинцы основали монастырь. Стоит почувствовать эту атмосферу спокойствия и медитации, посетить ценную монастырскую библиотеку. Естественно, в заливе можно поставить своё судно на якорь.

Самые красивые пляжи Крка находятся на крайнем юге острова, на краю места Старая Башка и в направлении Сеньских ворот, которые являются единственным мифологическим местом бурь на всем восточном побережье Адриатики. Эти белоснежные песчаные берега возле голого побережья, без деревьев, до которых можно добраться на судне, живописные и отличные для купания. Миновав Синьские ворота, заплываем в место Башка бухта, большой залив города Башки, где находится самый большой пляж острова. Возле пляжа находятся современные здания и отели, старая часть города окружает мол, который охраняет городской порт. Дальше, в северном направлении, вдоль всей северной стороны острова, простирается «негостеприимное» побережье, которое подвержено ударам бури. Большая и Малая Лука – две единственные бухты, которые до Врбника, размещенного посередине северо-восточного побережья Крка, могут быть нашим пристанищем. Когда-то здесь правили князя Франкопаны, которые, наряду со Зринскими, являлись самыми сильными хорватскими феодалами. Если вы заплывёте в маленький порт Врбника и причалите за высоким молом, который защитит вас от бури, вы увидите этот городок точно над собой. Вы обязательно насладитесь атмосферой, царящей там, отличным вином Врбника и несколькими первоклассными ресторанами или трактирами, с террас которых открывается вид на Винодольский канал. Там, на побережье Крка, есть ещё одно относительно большое населенное местечко – Шило, которое когда-то было главным портом для паромов на этом острове. Недалеко от Шила находится залив Солины, который также как и Пунат, полностью закрытая и важная для мореплавателей бухта. Это единственное безопасное место причала на северной стороне Крка, поэтому там причаливают многочисленные лодки и яхты. Из Солина до северо-западного пункта острова необходимо переплыть ещё через Тихий канал и заплыть под мост Крка, благодаря строительству которого Крк соединили с континентом.

Црес и Лошинь

Приплыв до мыса Шило, мы объехали весь остров Крк и сейчас могли бы вернуться в наш порт возле побережья у подножия Учки, из которого мы отправились. Но нас ещё ждут бухты и порты Цреса и Лошиня, поэтому, переплыв залив Риеки, мы приплываем к Ябланцу, крайнему северному пункту острова Цреса, и, миновав Порозину, продолжаем плыть вдоль ненаселённого побережья до Цреского залива, до городов Цреса и Валуна. Пока мы туда плывём, вспоминаем, что когда-то Црес и Лошинь соединялись низким перешейком возле города Осора. Позже был прорыт канал, которым в настоящее время

пользуются многие владельцы маленьких лодок и яхт, когда хотят сократить путь. Но мы никуда не спешим, наоборот, мы только что проплыли вдоль острова и прибыли к городку Цресу. Благодаря отлично защищённой бухте, причалам на берегу и большому порту с богатым содержанием сети ACI и своему развитому морскому сообщению, Црес является оживлённым местом.

Мореплавателю здесь может увидеть одну из самых красивых гаваней на Адриатике, бродить по улицам, любуясь многочисленными архитектурными зданиями эпохи Возрождения, посмотреть собор, посетить музей, городские ворота или отправиться в какое-нибудь село на горной вершине, такое как Лознат, и насладиться там видом на природу и цреской ягнятиной... А уже на завтрашний день, если погода хорошая, вернуться в Валунский залив, т.к. это и есть одна из причин, по которой мы здесь. Всё его восточное и южное побережье – это ряд прекрасных пляжей. Причалите перед ними и погрузитесь в голубизну моря, прежде чем отправитесь к Валуну. С причалом только лишь для нескольких яхт, и то в случае, если не ожидается шторм, он сохранил свою интимную атмосферу. Приходская церковь с Валунской плитой, одним из самых важных памятников со времён глаголяшей, трактир в старой мельнице, гавань и прогулка до места Лубеницы,

которое находится в двух километрах отсюда на скале высотой 378 метров над уровнем моря, заставляют нас и здесь задержаться как можно дольше.

Дальше плывём возле мыса Перната в направлении к Малому Лошину, находящемуся в милях тридцати отсюда. На этом пути есть чем восхищаться. Вначале будем плыть вдоль крутого берега, ещё раз посмотрим с моря на Лубеницы, проплывём возле нескольких маленьких бухт и приплывём к Мартиншице – местечку, находящемуся внизу широкой бухты с видом на безлюдный остров Зеча. Стоит остановиться и в бухте Устрины возле одноимённого места, находящегося высоко на краю склона. Оттуда до Осора в трёх милях плавания чередуются бухты, в почти каждой из которых есть прекрасный берег.

Осор простирается на обоих островах, лежит на склонах цреских холмов и на низком перешейке у подножия Осоршчицы на стороне Лошиня. В сезоне вдоль побережья компанию нам составляют лодки, которые ждут открытие фарватера, чтобы заплыть в Лошиньский канал. В этот раз мы к ним не присоединимся, а причалим у одной из бухт северной части Лошиня, которые чередуются до самого северного лошиньского мыса. Оттуда до Малого Лошиня будем плыть вдоль слегка изрезанного берега, не считая бухты Лиски, которая отлична для того, чтобы поставить судно на якорь, и продолжим плыть до мыса Курила, а





потом свернём в направлении порта Малый Лошинь. Но перед тем как туда приплыть, мы остановимся в бухте Артатуре. Этот большой залив с несколькими рукавами является отличным пристанищем, где можно скрыться от трамонтаны и шторма, и находится всего лишь в четырёх милях от побережья Малого Лошиня.

По сравнению с другими городами на адриатических островах Малый Лошинь является относительно большим городом. Его видно уже тогда, когда заплываете в его порт длиной почти три мили. Здесь расположены жилые здания по обеим сторонам порта, длинное побережье и широкая площадь на краю набережной. В XVIII и XIX веках Малый Лошинь являлся одним из самых важных морских центров на Адриатике. С появлением парохода Лошинь поменял ориентацию и стал туристическим центром. Мореплавателям Малый Лошинь предлагает оживлённость адриатического города, много причалов в маринах на северо-восточном побережье и в глубине порта, а также на набережной. Многие в Малом Лошине задерживаются несколько дней, плавая каждый день до какой-нибудь бухты на южном берегу острова или до островов Уний и Сракан, а также Суска, Иловики и Больших и Малых Орьюл. До этих островов мы поплывём немного позже, а сейчас отправимся вдоль заливов на крайний юг острова.

Большой порт Чикат, до которого мы доплывём, когда отправимся на юг, является также и самым большим городским пляжем и отличным рейдом. Дальше идут заливы, такие как Большой берег или Сунфарнии, которые предназначены в основном для тех, кто сюда доплывёт. Это, в большей мере, относится к Кривице и Балваниде, расположившимся вдоль залива Плиески, последнего на западной стороне острова. Кривица является местом частых съёмок. Есть много плакатов, на которых снят с воздуха вид привязанных к соснам лодок в заливе, который выглядит в соответствии со



своим названием и изгибается к берегу в форме буквы S. Прервём ненадолго свою экскурсию по Лошину и Цресу и отправимся к ближайшим островкам. Отправимся сначала к Униям, особенному острову. Его северная сторона, на которой есть несколько больших и отлично подходящих для якорных стоянок судов бухт, камениста и покрыта густой маккией и лесом, а его юго-западная сторона низкая и покрыта мергелем. Эта земля исключительно плодородна, и когда-то жители Уний её целиком вспахивали. Единственное населенное место острова с примерно трёхстами домами находится прямо возле этого поля. Чтобы его посетить, необходимо причалить возле длинного местного мола, который используется и для регулярного морского сообщения, или можно опустить якорь в заливе, который открыт в сторону северо-западных ветров. Пляж простирается вдоль всего побережья. Хорошо поесть можно в местных трактирах, где стоит попробовать блюда, приготовленные по старинным рецептам этого острова и из продуктов местного хозяйства. Если подует северо-западный ветер, или вы просто хотите опустить якорь в заливе за чертой города, отправьтесь к восточной стороне острова в заливы Марачол, Подкуйны или Вогнишча. Самое большое количество судов всегда можно увидеть в Марачоле. Этот хорошо защищённый и глубоко вдавшийся в сушу залив выбирают те, кто любит быть в уединении, и таким образом, поставив судно на якорь или пришвартовав его, целый день наслаждаются купанием и видом на соседние лодки. Когда в Марачоле нет мест, остаётся возможность отправиться в два соседних, меньших и немного хуже защищённых залива – это заливы Подкуйны и Вогнишча. В пяти милях южнее от Уний находится остров Сусак. Плывая к нему, мы должны проплыть ещё и вдоль Большой и Малой Сраканы. Возле Суска мы, может быть, опустим якорь в бухте Бок, которая окружена песчаными пляжами.

Такие пляжи есть по всему острову. На острове постоянно живет около двухсот жителей. Также можем причалить в единственном порту Суска в бухте Драгоча. Если мы это сделаем в августе, когда многочисленные эмигранты, уехавшие жить в Америку, и их потомки приезжают посетить свой родной остров, мы увидим особенный колорит. Те, кто родом из Суска, приезжают сюда венчаться, и поэтому во время свадебного шествия всё ещё можно увидеть нарядные национальные костюмы Суска. И самые южные острова лошиньского архипелага, Иловик и Святой Пётр, исключительно живописны, а Иловик, в свою очередь, является самым популярным североадриатическим рейдом. Фарватер между островами Иловицом и Святым Петром раньше был известным рейдом на важном морском пути ещё во времена правления Венеции. В фарватере мест достаточно, но во время туристического сезона и здесь их бывает мало. Всё равно, особенно, если вы опустили якорь возле Святого Петра, можете наслаждаться своим окружением, пробуждаясь утром. Лодка местной пекарни около восьми часов утра объездит все суда и предложит тёплые булочки и круассаны, а в многочисленных трактирах и ресторанах можно отведать свежую рыбу.

От Иловица мы опять плывём в направлении Осора, сначала вдоль безлюдных островов Большой и Малой Орьюлы, возле которых летом многие ставят свои суда на якорь. Потом плывём вдоль заливов. Когда мы их проплывём, мы прибудем к порту Ровенска. Это южный порт Большого Лошиня, самого старого и самого красивого места на острове. Стоит воспользоваться случаем и заплыть в его маленький порт и причалить возле барочной церкви на берегу. Когда снова отправитесь в плавание, в северном направлении вы сначала увидите бухту Балдарки, а потом – порт Св. Мартин, затем – фарватер Привлака, который, когда открыт, даёт возможность заплыть в порт Малого Лошиня из Лошиньского канала. Дальше нет лучших пристанищ, поэтому мы поплывём прямо в направлении Нерезина – хорошо защищённого и большого порта. Приятно прогуляться по городу, а те, кто любит горы, могут сходить до вершины Осоршчицы, откуда открывается вид на весь архипелаг, который мы сейчас проплываем. Ещё остались неполные две мили, чтобы доплыть до Осора с южной стороны, и мы опять на Цресе.

В отличие от лошиньской стороны канала, цреская более «прирученная», обросшая густой растительностью, а все заливы узкие и к краю мелкие. Самые красивые – Сонты и Язы. От этого места в течение следующих трёх миль плавания в юго-восточном направлении до бухты Калдонта чередуются прекрасные заливы и их берега. Бухта Калдонта является безопасным рейдом. В малом рукаве, перед южным берегом залива, находятся рыбопитомники. Соседняя бухта Мартиншчица – самая большая в этом ряду заливов в направлении самого южного цреского мыса Суха. Здесь и Ядришчица, которая вдалась в сушу больше мили, поэтому её ещё называют и портом. В направлении





к краю залива расположилось село Погана с примерно пятьюдесятью рыбацкими домами, возле которых также можно найти место причала или бросить якорь. От края Ядришчицы до единственного населенного местечка этой части острова – села Пунта Крижа по дороге всего полтора километра езды. Главным занятием жителей этого места раньше было разведение овец, поэтому вы сразу увидите разницу по сравнению с рыбацкой Поганой, находящейся возле моря. На южном берегу Цреса находятся ещё две бухты, Балдарин и Мели, но мы плывём в порт «Под Св. Крест», известного цреского рейда.

В порту «Под Св. Крест», наряду с бухтами Колорат и Майишка, а также Улом и Врчем и несколькими меньшими заливами, царит точно такая же атмосфера, которая царит на Адриатике и несколько десятилетий назад. Заливы сохранили свой естественный вид, иногда только возможно встретить какой-нибудь мол, нет буйков, концессионеров и современных мореплавателей. Здесь ставят судно на якорь в основном те, кто бежит от суматохи и хочет насладиться нетронутой природой.

Многим мореплавателям больше всего нравятся рейды, находящиеся в двух заливах на краю мыса Колората. Первый называется также как и мыс – Колорат, а возле него находится бухта Майишка. Так как вся эта часть Цреса заросла вечнозелёным дубом, она является местом охоты, в лесу много диких животных, особенно косуль и оленей, которые спускаются к морю. Глубже всех вдался в сушу залив Ул, второй северный порт села Пунта Крижа. В селе есть и трактир, поэтому вечером можно организовать себе выход. Если в Уле нет мест, тогда судно можно поставить на якорь в соседней бухте – Врче, которая располагается немного севернее.

Из порта «Под Св. Крест» отправимся на Раб, т.к. восточное побережье Цреса мрачно, с небольшим количеством заливов и населенных мест. Но тот, кто желает туда

поплыть, встретит там красоты Товернашчицы, низкого острова Трстеника, Большого и Малого Чутина, безопасной бухты Крушчицы, острова Плавника, расположенного между Кркком и Цресом, оживлённость Мерага – второго островного порта для паромов, а также очаровательную картину Белого – места на вершине скалы, возвышающейся над морем, небольшим берегом и портом. Белый также как и Лубеницы на западе как будто стоит на страже над восточным побережьем Цреса, который мы постепенно оставляем за собой.

Раб

Остров Раб для мореплавателей, особенно, когда утихает летняя оживлённость, является идеальным местом, в водах которого можно и нужно остаться на несколько дней. Город Раб с его четырьмя колокольнями, создающими гармоничную картину и являющимися наследием эпохи Возрождения, можно сравнить с Хваром и Корчулой.

Если до Раба плыть с севера, то попадёте сначала в Кампорскую и Супетарскую бухты. По краям этих заливов везде мелко, даже есть буйки, а заканчиваются они просторными и частично вспаханymi полями. В то время как юго-западное побережье полуострова каменистое, его северо-восточное побережье совсем другое, созданное из мергеля красноватого оттенка, в котором волны образовали углубления разнообразных форм. В Супетарской бухте находится большой и хорошо защищённый порт. Как и вся северная часть острова, Лопарский залив, третий в этом списке, меньше всего напоминает обычные пейзажи Адриатики. С северного побережья Раба открывается вид и на Првич, Голый и Гргур – на три голых, безлюдных острова. Для любителей купания и отдыха на песчаных пляжах эта часть Раба является настоящим раем, поэтому большой песчаный пляж возле гостиничного комплекса Сан Марино в бухте





Црника именно так и назвали. Здесь есть и порт, хорошо защищённый молами от выброшенных на берег камней. Дальше продолжается подверженная бурям сторона острова, почти голая и без заливов. Единственная, находящаяся на этой стороне острова бухта, – Маг. Данный пейзаж наблюдается везде до паромного порта Мишняка и начинает исчезать, когда заплываем в удалённый на расстоянии пяти миль отсюда Барбатский канал с многочисленными небольшими пристанями. Юго-западное побережье Раба почти до самого города, как будто настоящий волнорез, охраняет растянутый необитаемый остров Бухт.

Наша цель – порт города Раба, расположенного на небольшом полуостровке. Вершина полуострова зарезервирована для пассажирских судов, тем временем как побережье заняли в основном местные лодки и прогулочные катера. Большинство мореплавателей привязывают свои суда на северо-восточной стороне порта. В городе лучше всего ночевать, поставив судно на якорь с другой стороны полуострова, в длинном и просторном заливе Св. Еуфемии. Лучшего переночевать там, где перестаёт звучать квартет колоколен, возле залива Палит, где находится много молов. На северной стороне залива находится францисканский монастырь XIII в., по которому и назван залив.

От залива Св. Еуфемии до самого западного мыса Калифронта расположился ряд из семи больших и нескольких меньших заливов, которые притягивают к себе всех, кто плавает в этой акватории. Ещё один рабский полуостров весь покрыт густым лесом. Окружает вас лес и в других упомянутых заливах. Те, кто остановился ближе к Фумии, заняли отели, но, приближаясь к Калифронту, вы видите всё меньше и меньше зданий. В углублении почти всех заливов находятся песчаные пляжи или побережье с мелкой галькой. Самым лучшим пристанищем среди этих заливов является первый – залив Св. Мары.

Паг

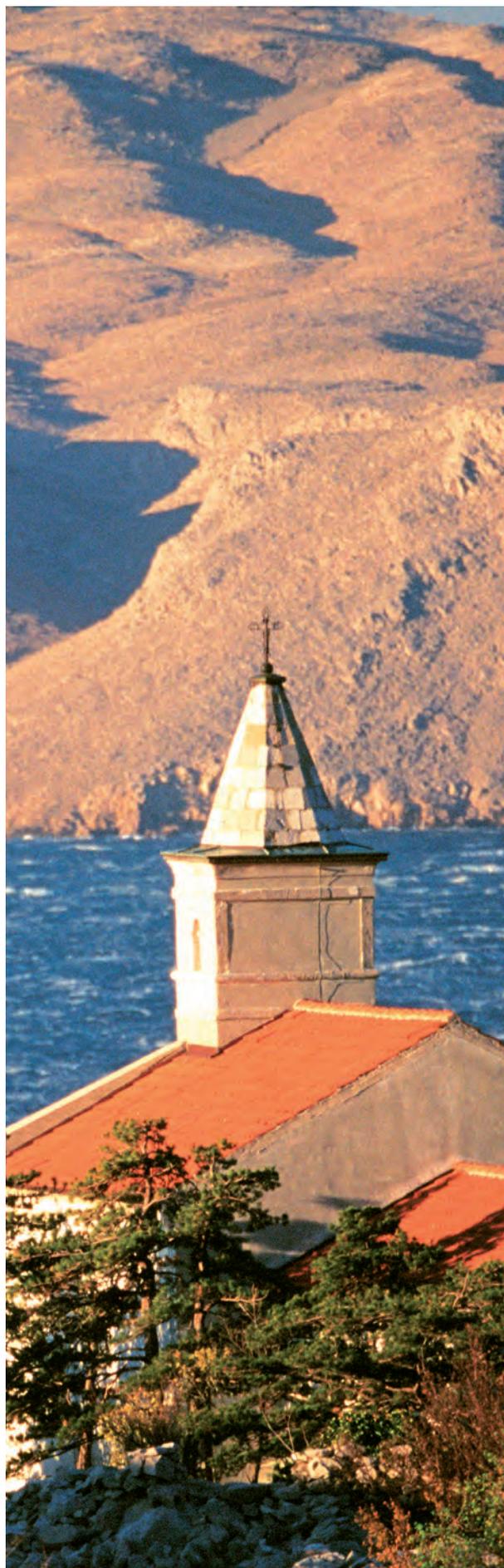
Отправиться из Св. Мары к Пагу, т.е. до его крайнего северо-западного мыса Луна в летний вечер, это означает проплыть, наслаждаясь, шесть миль по маэстралу. Хотя большая часть Пага и находится за пределами основного навигационного маршрута, что в основном относится к его северному и юго-восточному побережью, возле него также очень часто плавают суда. Мы обязательно проплывём возле островов Большой и Малый Лагань и Долфин. Они являются частью маршрута в направлении Новали или более южных Шимунов, но и вдоль этого узкого мыса Пага, длина которого десять миль, мы найдём места и заливы, где стоит остановиться. Товарнелы, Якишница или залив Поточина – вот только некоторые из них. Если Вы решили остановиться здесь, обязательно посетите Лунские плантации оливковых деревьев, которые являются одними из самых старых в мире и насчитывают

более 1,5 тыс. диких оливковых деревьев. Маслины поразят Вас своей формой и тем фактом, что многие из них существуют уже полных шестнадцать веков.

Совсем иная атмосфера в Новале – месте отдыха, подходящего для современной молодёжи, желающей развлекаться всю ночь. Несмотря на то, что в основном все развлечения проходят на пляже Зрче, на другом берегу острова и в Новале также можно почувствовать эту немного разгульную атмосферу. Поэтому рассчитывайте на это, если вы остановились в широкой, открытой в западном направлении и подверженной шторму бухте или причалили к пристани у берега. Намного безопаснее будет, если вы уплыёте до порта Шимуны в восьми милях отсюда. По пути вы увидите голые и безлюдные острова Шкраду и Маун. Порт в Шимунах почти не изменил вид глубоко вдавшегося в сушу залива. Архитекторы придерживались конфигурации залива и построили набережную, сохраняя вид защищённого рукава.

Из Шимунов можете отправиться на другую сторону острова Пага. Вы обязательно должны почувствовать атмосферу этого городка исключительного урбанизма, кружева, пажского сыра и соли, когда приплывёте к острову. До него мы доплывём чуть-чуть позже, когда проплывём юго-восточную часть острова. Плывая дальше на юго-восток, мы увидим, как Паг постепенно становится всё ниже и ниже, особенно тогда, когда мы проплывём Кошлюнский залив и прибудем к Повляне. Здесь мы опять находимся на территории сильной бури, также здесь, в канале, который простирается между Пагом и Виром, преобладает сильный южный ветер, и поэтому нужно плыть осторожно. Пристанище можем найти в бухтах Старая Повляна и Дынишка напротив Нинского и Любацкого заливов на северном побережье места Равны котары (Ровные районы). Паг с континентом соединён мостом, под которым мы заплываем в Велебитский канал. Во время бури канал очень опасен для плавания, особенно зимой и ранней весной.

Это также является одной из причин, почему городок Паг вырос на краю хорошо защищённого залива. После того, как мы причалили к берегу, можем спокойно отправиться на прогулку по улицам города, который сохранил свою богатую историю и в настоящее время выглядит как место, сформированное по мерке человека. Паг – весёлый городок, полный жизни, где пажское кружево рассеялось и висит над городом, в котором чувствуется запах сыра и молодой ягнатины в трактирах. Утром обязательно отправьтесь в плавание по заливу и поставьте судно на якорь возле одного из уединённых пляжей или возле Метайны, Зубовичей, Цаской. А когда выплывете из Пажского залива, стоит отправиться к Луне, откуда мы и начали своё пажское плавание. И опять поплыть вдоль северного, каменистого побережья острова, где по пути мы ещё встретим порт для паромов Жиглен и Старую Новалью.





Supetarska Draga

RAB

Rab

Jablanac

PAG

Novalja

Šimuni

Pag

PAG

SILBA

OLIB

Silba

Olib

MAUN

MUDA

Premuda

IST

ŠKARDA

VIR

Nin

MOLAT

TUN

SESTRUNJ
RIVANJ

UGLJAN

Zadar

Štomišćica

Preko Kali

Sukošan

M. Ždrilac

DUGI OTOK

IŽ

RAVA

Luka

PAŠMAN

Pašman

Biograd

Sali

Tkon

ŽUT

VRGADA

LEVRNAKA

KORNAT

PANITULA

LAVSA

SMOKVICA

Novigrad

Murter

MURTER

Jezer



Далмация

Задарская акватория



Когда на своём пути на юг мы доплывём до Премуды, Силбы и Олиба, мы попадём в задарский архипелаг, в который входят ещё многие другие острова. В него входит и южная часть острова Пага, но мы его вместе с северной частью острова только что обогнули. Здесь мы опять видим низкий и плодородный берег и некоторые из самых старых городских агломераций Адриатики. Здесь находятся города Нин, Задар и Биоград, которые сохранили много следов истории. Перед ними находится ряд островов: Остров Дуги (остров Длинный), Иж, Углян, Пашман, Вргада и т.д. Если нас интересуют небольшие островные местечки, или мы ищем какое-нибудь глухое место, или хотим поставить судно на якорь в бухтах, таких как Пантера или Телашчица, которая имеет статус парка природы, всё это мы найдём среди этих островов. Здесь мы также встречаем и многочисленные современные порты.

Силба и Олиб

Обычно до задарской акватории приплывают из Иловики. Берётся курс в направлении Силбы, а потом продолжают плыть в направлении Премуды, Шкарды, Иста и Молата. Силба – это старый капитанский порт на одноимённом острове. Обычно причаливают в порту Мул, в восточной части Силбы, которая хорошо защищена высоким молом от северных ветров. Можно причалить и с другой стороны, в порту Жалич, который является главным пристанищем этого острова, но из-за движения пассажирских судов и

открытого положения в сторону северо-западных ветров, лучше выбрать первый вариант. Силба находится на низком перешейке посередине острова. Старые капитаны строили здесь свои дома и обустроивали парки, которые полны растений, привозимых капитанами из всех частей света. Построили и шесть обетованных церквей. Кроме рейда возле города, на Силбе можно ставить судно на якорь и в северном направлении, в заливе Пернастике, а также и в южном направлении, в заливе Св. Анте. В её состав входит два залива: западный – Св. Анте и южный – Порат. На берегу западного залива находится часовня Св. Анте, по которой залив и получил своё название. А в Порате есть прекрасный песчаный пляж.

В восточном направлении от Силбы находится Олиб, низкий остров, который большинство мореплавателей проезжают. Может быть, потому что в отличие от капитанской Силбы, это был остров земледельцев, и потому он и менее известен. Жители Олиба когда-то занимались вырубкой леса и перевозом дров в Венецию и Задар. Так как от лесного и сельского хозяйства тяжело было жить, многие переехали с острова в Америку. Сейчас их потомки возвращаются сюда, чтобы провести несколько летних месяцев. Наслаждаются так же, как и мы, на его песчаных пляжах, которые отличаются от пляжей с белыми камешками на соседних островах. Старый порт острова в настоящее время расширен и служит для принятия быстроходных пассажирских судов и как причал для мореплавателей.



Премуда и Шкарда

Из Силбы чаще всего плывут к Премуде, пучинному острову с одним из самых лучших рейдов, Криялом. Порт Криял – фарватер между Премудой и рядом хребтов, которые простираются параллельно берегу и создают защищённую лагуну глубиной максимум пять метров, в которой море переливается разными оттенками голубого цвета. При этом рейд достаточно безопасен, т.к. хребты нас хорошо защищают от волн. Место Премуда находится немного над морем на вершине острова. Всего в двух милях отсюда на глубине шестьдесят метров находится один из самых известных потонувших кораблей на Адриатике – корабль «Szent Istvan», принадлежащий австро-венгерскому флоту. От Премуды, вдоль южного побережья, мимо заливов Запората и Широки, плывём в направлении Шкарды. Когда прибудем к самому южному мысу Премуды – Лобпату, в северной стороне от нас останутся Гребены, три голые,

высокие скалы, возле которых всегда можно увидеть какое-нибудь рыболовецкое судно.

На безлюдной Шкарде находится около двадцати домов возле залива Траты. Последние постоянно живущие здесь жители оставили остров несколько лет назад и в эти дома приезжают только летом, также как и в залив Грипарица, в котором обновлен старый запущенный дом с башней. Бухта подходит для того, чтобы поставить судно на якорь, когда дует маэстрал, поэтому здесь обычно можно увидеть пять-шесть судов.

Ист и Молат

В юго-восточном направлении от Шкарды располагаются два для мореплавателей важных острова, Ист и Молат. Причалим сначала в бухте Широкой на Исте, которую мы могли бы назвать и портом одноимённого городка, расположившегося на перешейке между двумя заливами



абсолютно разного вида. К северо-западу повернута Косирача с гаванями, молами и домиками у моря. Она ещё сохранила атмосферу рыбацкого порта. К юго-востоку повернута Широкая, в которой летом много парусных лодок и яхт всех видов, а на берегу находятся большие дома для размещения туристов. Мест для причала достаточно и с внутренней и внешней сторон мола и на многочисленных бухах. Залив безопасен, кроме времени, когда дует южный ветер. Днём можно искупаться в море, а вечером отправиться на байботе в направлении края острова. Не идите сразу в какой-нибудь из ресторанов Иста. За городом начинается дорожка, которая приведёт вас через двадцать минут на вершину Стражу, высота которой 175 метров, и до церквушки Богородицы Снига, откуда открывается прекрасный вид на фарватер Запунтел, через который летом проплывает много кораблей, а соседние острова Шкарда, Премуда, Силба, Олиб и Молат здесь как на ладони.

Если вы размышляете, остаться или нет на Исте, или, может быть, думаете поплыть на соседний Молат, можете поставить своё судно на якорь в Запунтеле, проливе между этими двумя островами. В фарватере, через который летом проплывают многие мореплаватели, находятся два обычных рейда. Первый в заливе Ижа Мляки, в северной части фарватера, а второй – напротив, в заливе Порат на Молате. Мляки, безлюдная и красивая бухта, отличная в качестве пристанища при любых условиях, кроме случая, когда дует бора. Если вы жаждете какой-нибудь другой атмосферы, отправьтесь в Порат, бухту, которая относится к Запунтелу – месту, находящемуся, примерно, в полутора километрах в глубине острова. Здесь есть несколько домов, гавань с молотом, несколько стоянок фертоинг, и что самое важное, два ресторана, поэтому с судна можете отправиться на экскурсию по цивилизации. Из Запунтеле стоит проплыть около четырёх миль вдоль





южного побережья острова, обогнуть мыс Бонастер и заплыть в глубокий Бргульский залив, глубиною в две мили, на северной стороне которого находится главное место острова, Молат. До него вдоль моря от гавани и причалов пять минут ходьбы. На северной стороне залива находятся два рейда. Первый, меньший и не настолько защищённый, в заливе «Под гарбе», а второй, намного более популярный, тот, который защищён островком Бргульский. Обычно судно можно поставить на якорь везде в заливе, но интересно отправиться к его краю, который называется Лука, и там находиться в обществе нескольких судов. На первый взгляд в Бргулях нет ничего особенного, но те мореплаватели, которые здесь останавливаются, может быть, этого и хотят. Несколько бухт расположилось на северной стороне Молата, а самым большим портом здесь являются Язы.

Молат закрывает северную сторону фарватера Седмоврачи, который ведёт нас к меньшим и с небольшим количеством населения островам – Зверинцу, Туну, Сеструню или Ровиню, который находится возле Угляна, самого близкого от Задра, но туда мы отправимся позже. Эти острова в основном и опытным мореплавателям мало известны, но по своей природе очень интересны. Там нет больших сооружений для навигации, портов и берегов, кроме Зверинца и Сеструня, но именно в этом их очарование. В небольших населенных местечках на Зверинце, Сеструне и Ривне (Тун безлюден) ощущается атмосфера, которая царила здесь раньше. В их гаванях вы всё ещё можете найти рыбаков, которые только что вытащили сеть из моря, и увидеть, как летом на террасах сушится инжир. Но мы с Молата отправляемся вдоль острова Дуги.

Остров Дуги

Берега острова Дуги совсем разные. Юго-западное побережье повёрнуто к пучине, нет ни одной важной бухты, кроме прекрасного залива Сакарун, бирюзового цвета моря и песчаного пляжа, в котором можно остановиться в любую погоду, кроме времени, когда дует южный ветер. Вдоль немного изрезанного побережья с несколькими уединёнными берегами, повёрнутого в сторону открытого моря, плавают в основном только рыбаки, а иногда какая-нибудь яхта. Если вы выбрали этот маршрут, доплыв до гребня Мрзловица, вы окажетесь у известных обрывов этого острова. Здесь круто обрушиваются в море скалы длиной больше ста пятидесяти метров.

Все населенные местечки острова находятся на северной его стороне, длина которой 45 миль. Остров начинается и заканчивается большими заливами. На северо-западе – Солищица, а на юго-востоке – Телашчица, парк природы у самого входа на Корнаты. Заплываем сначала в Солищицу, в ту её часть, которая называется Пантера, в один из самых

больших рейдов на Адриатике. Здесь на швартовах и якорях бывает и около ста судов, но не бойтесь, залив большой, поэтому места хватит. Здесь вы будете наслаждаться видом на самый большой маяк Адриатики «Вели рат» (Большой мыс), который расположился с внешней стороны залива. Возле маяка находятся пляжи, куда приходят искупаться мореплаватели. В конце залива находятся городки Вели Рат и Верунич, за которыми расположилась абсолютно закрытая бухта Чуна. В обоих местах есть хорошие рестораны, поэтому редко кто отсюда уезжает, не наевшись отличной здешней рыбы. В Велом Рате построен и небольшой порт. В конце второго, северного залива Солишницы, находится небольшой городок Солины.

Плавание вдоль северного побережья острова начинается Зверинацким каналом, где Остров Дуги и Зверинац приблизились на всего лишь полмили. Первое местечко на этом берегу – Божава. Оно заслонено лесистым мысом Мульковцем и скрывается в небольшой бухте. Если причалите



за молом, из капитанской кабины можете наслаждаться шармом маленького островного местечка. Отправившись из Божавы в южном направлении, среди многочисленных бухт мы увидим бухту Думбока, гавань городка Драговы, вдавшуюся в сушу (к Драговым относится и гавань Бокашин), а после этого мы прибудем к Лучинам. Этот залив уже немного больше, его дополнительно защищает островок Утра. В Лучинах причаливает паром, бухта достаточно большая и безопасная для того, чтобы в ней могло встать на якорь или привязаться к бую большое количество судов. Если мы сойдём с корабля в Лучинах, можем через низкий перешеек попасть в район Брбинь, до которого обычно плавают мореплаватели. Это один из самых красивых рейдов на острове Дуги, намного меньше, чем Пантера и Телашчица, но романтический, особенно, если поставить судно на якорь у мыса Коромашняка. Пришвартуйте здесь

и купайтесь или читайте в капитанской кабине, потом отправьтесь на байботе до городка, прогуляйтесь, выпейте кофе в открытом ресторане на берегу или купите что-нибудь в магазине, который является и местной почтой. Немного южнее находится одно живописное местечко. Если причалим к его пристани, нас будет защищать лесистый мыс Пелегрин, на котором находятся церквушка с кладбищем. Побережье от Савара до залива Лука в основном безлюдно, и, кроме небольшого залива Овча, нет ни одного места, где бы мы могли поставить своё судно на якорь, поэтому мы скоро отплывём от этого острова и отправимся в направлении Равы.

Расположившаяся между Ижем и островом Дуги, Рава – это остров, на котором следует побывать. Здесь нет суматохи, поэтому причальте у малой Равы, поставьте судно на якорь в Паладинице или причальте в бухте Мариница, порту Веле Равы (Большой Равы), и прогуляйтесь по острову. Прогуляйтесь по его местам, поднимитесь на



вершину горы к Большой Раве. Это село, которое изо дня в день обновляется, и куда летом возвращаются его бывшие жители, расселившиеся и живущие в настоящее время на территории от Задра до Америки.

Из Равы отправляемся назад в направлении острова Дуги прямо в бухту Лука, которую защищает остров Лушки. Возле него стоит остановиться, и если у вашего судна небольшая осадка, вы сможете причалить и к берегу. Следующий по плану район этого острова – Жманшчица, находящийся на краю села Жман, которое находится в пяти сотнях метров отсюда вдоль горы и которое сохранило свой старинный внешний вид.

Чтобы попасть в бухту и населенное местечко Заглав, мы проплывём по каналу между островом Дуги и Кркнатой, ещё одним островом, который расположился параллельно. Кркната – это настоящий маленький

рай, полный оливковых рощ с десятком домиков. Заглав защищает волнорез длиной три сотни метров, простирающийся от берега до скалы Похлиб. Прекрасный залив с тремя рукавами и новой набережной на северной стороне очень оживлённый. Сюда приплывает паром, и здесь есть заправочная станция для кораблей на острове. Ещё оживленнее в Салах, самом большом местечке на острове Дуги. Когда-то они были центром рыбной ловли в этих краях. В настоящее время всё больше ориентированы на мореплавателей и туризм. Для случайных гостей, которые приплывают сюда, десять лет назад была построена новая набережная на южной стороне порта, поэтому возле старой набережной есть место для семидесяти судов, где можно мирно и безопасно пришвартоваться. Салы – живописное место. Три маленькие гавани на самом краю порта полны местных лодок. Здесь часто можно купить у рыбаков рыбу, когда они возвращаются с рыбалки.

Чтобы мы могли через Малую Проверсу, узкий фарватер, который разделяет острова Катину и остров Дуги, доплыть до Телашчицы, второго большого залива на острове, мы должны ещё проплыть вдоль острова Лавдары, находящегося в северном направлении от острова Дуги. Парк природы порт Телашчица – это большой и безопасный рейд на южной стороне острова Дуги, прямо возле Национального парка Корнаты. Её составляют несколько заливов благоприятных для того, чтобы поставить там судно на якорь. Самая известная из них бухта Мир, расположенная возле одноимённого озера. Путешествие к ним и подъём до обрывов на южной стороне острова является частью ритуала мореплавателей. В этой части Телашчицы много буйков и очень много судов. В последние годы поставлено много буйков и в остальных бухтах, больше всего в самой глубокой части порта. Учитывая количество бухт, в Телашчице вы в любую погоду и при любом ветре найдёте какую-нибудь бухту, которая станет вашим пристанищем.



Иж

Из Телашчицы мы не продолжим наш путь в направлении Корнаты, а вернёмся, если не имеем осадку больше двух метров, через Большую Проверсу и поплывём назад в направлении Ижа – острова, который расположился на половине пути между островом Дуги и Углян. Населенные местечки острова Ижа находятся на его северной стороне побережья, которое более изрезанное, если не учитывать бухту Солины и острова перед ней. Главным городом острова и самым важным судоходным центром является Большой Иж. Он вырос около порта, в котором находится около пятидесяти причалов. Если случайно нет места в порту, можно причалить в соседней бухте Драгой. Большой Иж, или как его называют местные жители – Зморашне село, был населён ещё во времена Либурнов. Иж – это остров тех, кто занимается выращиванием оливок, остров рыбаков и моряков, он всё ещё имеет тембр настоящего островского места, хотя и сюда уже всё сильнее и сильнее пробивается туризм. Провести здесь день или два, отправиться на купание в соседние бухты или к острову Рутняку – правильный выбор. И остальные места Ижа живописны, особенно Малый Иж, но там будет тяжело пришвартоваться, если только мы не на маленьком судне, поэтому их стоит обойти пешком. Если мы захотим поставить судно на якорь где-нибудь возле Ижа, лучше всего это сделать на организованной стоянке около островка Кнежак или в южной части северо-восточной стороны, в бухте Воденяк, которую защищают острова Темешняк и Школич.

Углян и Пашман

Из Ижа отправляемся по маршруту, по которому редко кто из мореплавателей поплывёт. Плывём вдоль острова Угляна, который вместе с Пашманом защищает низкое побережье Задра и Биограда от южных ветров. Поплывём сначала в направлении Малой и Большой Ламьяны, двух







бухт на южном побережье Угьяна, которые вместе с Сабушчицей и островами Кошара и Школь делают крайний южный берег Угьяна сильно изрезанным. Если мы хотим здесь остановиться и опустить якорь, лучше всего это сделать в Малой Ламьяне или в Сабушчице. В Большой Ламьяне верфь, рыболовецкий порт и питомники заняли всю бухту. В неполной миле в южном направлении от Сабушчицы находится фарватер Ждрилац, где расстояние между островами Угьяном и Пашманом меньше пятидесяти метров. В фарватере всегда оживлённо, поэтому, проплывая по нему нужно быть осторожными и посмотреть вверх, т.к. высота моста – 16,5. Поэтому, если у вас парусное судно с более высокой мачтой, то до Задарского канала вы выберете путь, который намного длиннее. Проплыв под мостом через фарватер, который недавно был расширен и углублен, мы увидим, как берега Угьяна и Пашмана резко разделяются и опять сближаются, делая морское озеро безопасным для того, чтобы поставить там судно на якорь. Но, мы здесь не остановимся, а поплывём в направлении Куклицы, привлекательной своей атмосферой рыболовного порта, которая царит также и на Угьяне. В глубоком и защищённом порту, в котором в распоряжении мореплавателей находится несколько понтонов, всегда можно найти какое-нибудь место причала, и, несмотря на то, что это место сейчас всё больше ориентировано на туризм, а не на рыбную ловлю, в трактирах Куклицы подается отличная рыба. Рыболовецкий флот жителей Калия, следующего места, к которому мы приплывём, настолько большой, что не помещается в их двух портах, Кале и Баталаже и даже у побережья Ламьяны. Если у вас всё-таки получится найти место с разрешением рыбаков и привязать своё судно к их судну или молу, вы окажетесь в рыболовецком эпицентре Адриатики. Здесь вы увидите рыбацкие сети, лежащие на молу, группы рыбаков, которые даже тогда, когда их суда

привязаны, что-нибудь на них делают, а если вы приплывёте сюда в полнолуние в июле, вы будете наблюдать за праздником рыбаков, который состоит не только из летнего праздника дифирамбов, а и из серьёзного съезда рыбаков. Жители Калия являются отличными рыбаками не только на Адриатике, они ловят рыбу и в Тихом океане. Готовятся они и к расширению гаваней, чтобы в них были места для всех их судов, а также и для мореплавателей, которые бы сюда, наверняка, приплывали и для отдыха, и для рыбалки. То, что жители Калия планируют, в Преке уже воплотилось в жизнь. Местная гавань расширилась и превратилась в небольшую марину, расположенную в самом центре городка. Преку – прекрасному месту этого острова, дополнительный шарм придают и два островка: Ошляк, который побольше, и Галовац, который поменьше, они как будто охраняют его с восточной и западной сторон. Частым пунктом назначения в последние годы стала и Сутомишчица. В бухте, в которой раньше можно было только поставить судно на якорь или привязать у небольшого мола, построен новый порт. Его владельцы разработали целый проект, основанный на традиции выращивания оливок в Угьяне. При этом, если мы хотим посетить на судне Задар и избежать при этом толкотни, можем заплывать сюда, а быстрый глиссер из порта нас быстро отвезёт туда через Задарский канал. С северной стороны Угьяна будем плыть вдоль двух больших населенных мест – Большого Лукорана и Угьяна, а потом по проливу Большой Ждрилац приплывём и к его юго-западному побережью. Здесь намного меньше жителей, а два залива в этой части острова стоят того, чтобы там остановиться. Это бухты Павлешина и Пртлюг, открытые в южном направлении. Поэтому вдоль этой стороны Угьяна мы продолжаем плыть к Пашману. Пашман – остров более спокойный, чем Угьян. Его населенные местечки вдоль побережья меньше, но именно это придаёт ему очарование. Если хотим остановиться и провести ночь на



судне, поставленном на якорь в какой-нибудь защищённой бухте, то плывем по южной стороне острова. Защищенных бухт здесь несколько. В Каблин больше не заплывают, т.к. там находятся рыбопитомники, поэтому мы продолжаем плыть к Кобиляку и бухте Святой Анте, в которых бывает много судов. Ещё больше их в трёх следующих бухтах, в которых так же, как и в Св. Анте находятся места для якорных стоянок – в Солинах, самом большом рейде этого острова, Жинченой и Ланджине. Все эти бухты несколько десятилетий назад были пустыми, с каким-нибудь домиком тут и там для летнего отдыха. Сейчас это не так. Здесь сейчас есть люди, дома, трактиры и магазины, которые нам могут пригодиться, если мы здесь остановимся. Из Ланджина, возле настоящего маленького архипелага, который состоит из островов Кошара, Маслиняка и Жижаня, после которых идут Гангаро и Котула, мы плывём к северной стороне острова и Пашманскому каналу.

Возле северного побережья Пашмана мелко. По каналу рассеялось точно тринадцать островов и несколько рифов, поэтому плыть нужно осторожно. Но это делает наше плавание более интересным. Вокруг царит оживлённость: простор бороздят многочисленные суда, на которых люди отправляются, чтобы поплавать, а также суда, выплывающие из биоградской и сукошанской гавани. Сначала отправимся к Ткону, до которого от самой южной точки острова точно две мили. Здесь можно найти место причала в местной гавани, выйти на берег, прогуляться и посетить два монастыря, находящиеся близко отсюда – монастырь бенедиктинцев XII века с готической церковью на холме Чоковац и почти в трёх километрах отсюда францисканский монастырь, находящийся у моря в селе Край. Оттуда хорошо видны дома Пашмана и центр острова. Если мы поплывём к его порту, мы должны быть осторожны и должны проплыть в северном направлении от небольшого ряда островов, который составляют Большой и Малый Дужац и Мунтар. Только так у нас будет достаточно глубины под нашим

килем. От Пашмана до Ждрелца находится ряд местечек: Баротул, Мрляны, Невиджаны, Доброполяна, Бань и Ждрелац. В каждом из них можно найти какое-нибудь место причала и наслаждаться в уединении и интимности этих мест.

Задар

От Ждрелца до Задра точно шесть миль. Мы не поплывём дальше на север, не посетим Петрчаны, Затон, Привлаку и не приплывём к Нинскому и Любацкому заливам, находящимся возле Вира, и к самой южной части Велебитского канала, не попав ещё раз в царство бури. Оттуда бы мы, причаливая в гаванях Ражанца и Винерца, через Новиградское ущелье могли заплыть в Новиградское и Каринское море, закрытые морские бассейны, поставить судно на якорь перед Поседарьем и купить какой-нибудь из высококачественных копчёных окороков, которые там производятся, или заплыть в небольшую новиградскую гавань и оказаться среди известных рыбаков. Мы оставим это для какого-нибудь другого случая и заплывём в Танкеркомерцевую гавань в сердце древнего города Задра. Мы могли бы остановиться и в гавани Борик на западном побережье города, возле гавани самого известного яхт-клуба этого края Ускока. Эти две гавани, наряду с разными портами и гаванями, являются центром навигационной жизни этого края.

В последние годы Задар стал крупным центром навигации. В его акватории проводятся многие регаты, здесь останавливаются грандиозные яхты. Он является центром многих чартерных компаний. Здесь находятся и три верфи, которые производят яхты и парусные лодки. В Задре можно задержаться надолго, и вам не будет скучно. Это город с богатой историей, он был разрушенным и побеждённым, переходил из рук в руки и сохранил что-нибудь от каждой культуры: остатки форума римской Ядеры, церковь святого Доната, романский собор. Задар – это Калеларга, Фоша, его берёзы и кафе, вечные разговоры о баскетболе и море,



т.к. это то, ради чего здесь живут люди.

Отсюда плывём в порт Далмация, самый большой на восточном побережье Адриатики, расположенный точно на половине пути между Бибиной и Сукошаном. Появился он в когда-то неважной части мелкого берега, а сейчас является навигационным центром, в котором расположены офисы многочисленных чартер компаний и из которого можно быстро попасть к самым красивым островам средней Адриатики. Всего девять морских миль в южном направлении отделяет этот порт от старого хорватского королевского города Биограда.

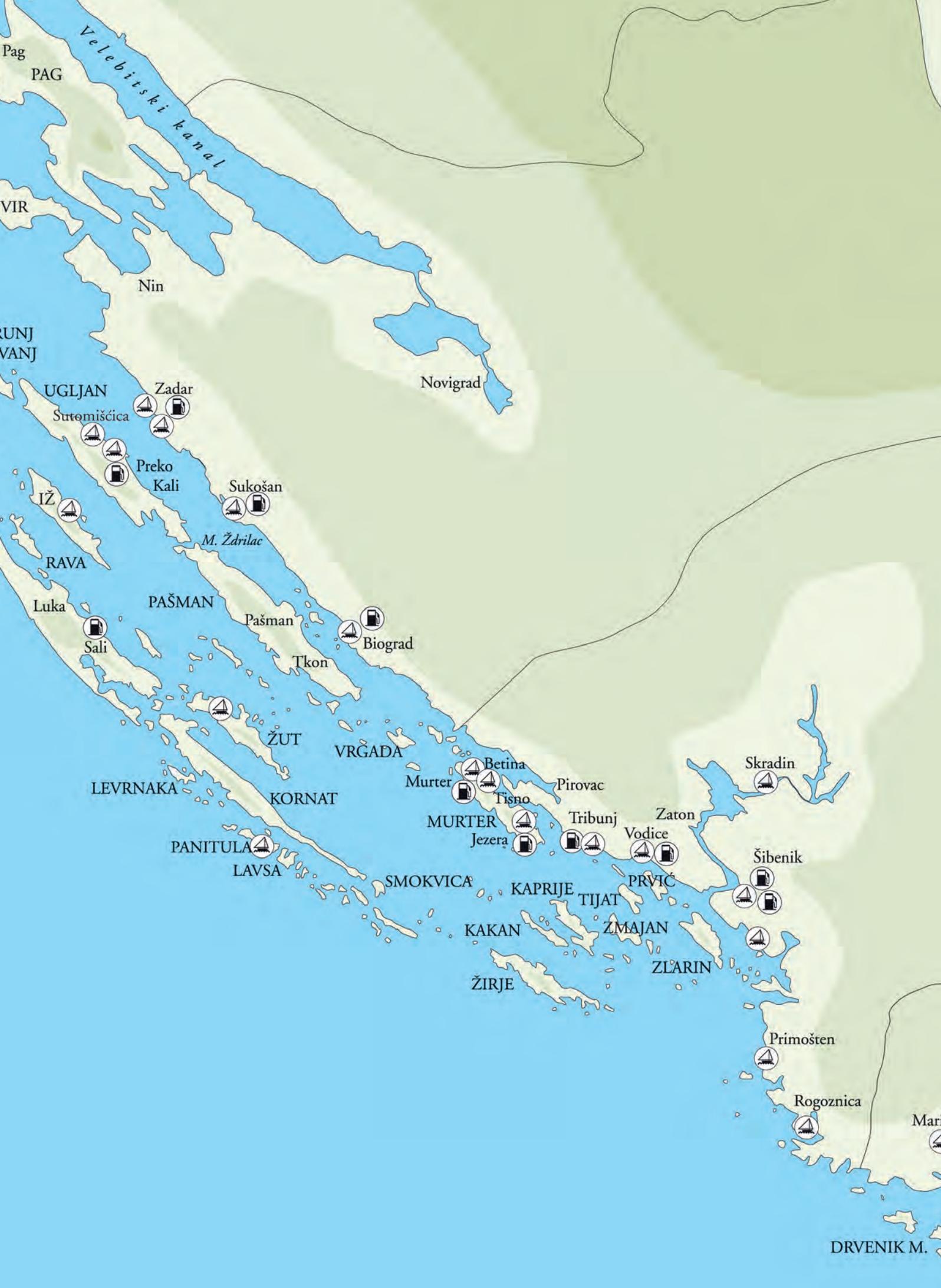
И Биоград является важным навигационным центром. Здесь находятся порты Корнаты и Шангулин, в которых есть почти тысяча мест для причала. Приятно поплавать по каналам Биограда, посидеть в трактирах, прогуляться по набережной. Здесь вы всегда можете встретить какого-нибудь знакомого, и начнётся рассказ о Висе, Хваре, Корнатах или об осени в Биограде, когда проводятся многочисленные регаты и симпатичная биоградская навигационная выставка-продажа. В южном направлении от Биограда, задарской акватории принадлежит ещё узкий береговой пояс между Вороньим озером и сушей, острова Вргада и Мурвеняк, а также два островка, Арта Большая и Малая. И несмотря на то, что из Биограда обычно плывут в направлении Пашмана и Вргады, интересно отправиться и вдоль низкого побережья до Пакоштана или заплыть в бухты Большая и Малая Лука. Куда бы вы не заплыли, вблизи от вас будет Воронье озеро – парк природы и самое большое естественное озеро в Хорватии. Простирается оно параллельно морскому побережью. В нём находится важный орнитологический резерват.



А мы отправляемся к Вргаде, маленькому острову с прекрасным населенным местом Лука, бухтой Лука и рейдом в фарватере между островами Артиной и Вргадой, где мы опускаем якорь. Это наша последняя остановка во время плавания по задарской акватории. Дальше плывём вдоль побережья и островов, которые назовем шибенскими.







Pag
PAG

VIR

RUNJ
VANJ

UGLJAN

Nin

Novigrad

Zadar

Sutomišćica

Preko
Kali

Sukošan

M. Ždrilac

IŽ

RAVA

PAŠMAN

Pašman

Biograd

Luka

Sali

Tkon

ŽUT

VRGADA

Murter

Betina

Pirovac

Skradin

LEVRNAKA

KORNAT

MURTER

Tisno

Tribunj

Zaton

Vodice

Šibenik

PANITULA

LAVSA

Ježera

SMOKVICA

KAPRIJE

TIJAT

PRVIČ

KAKAN

ZMAJAN

ŽIRJE

ZLARIN

Primošten

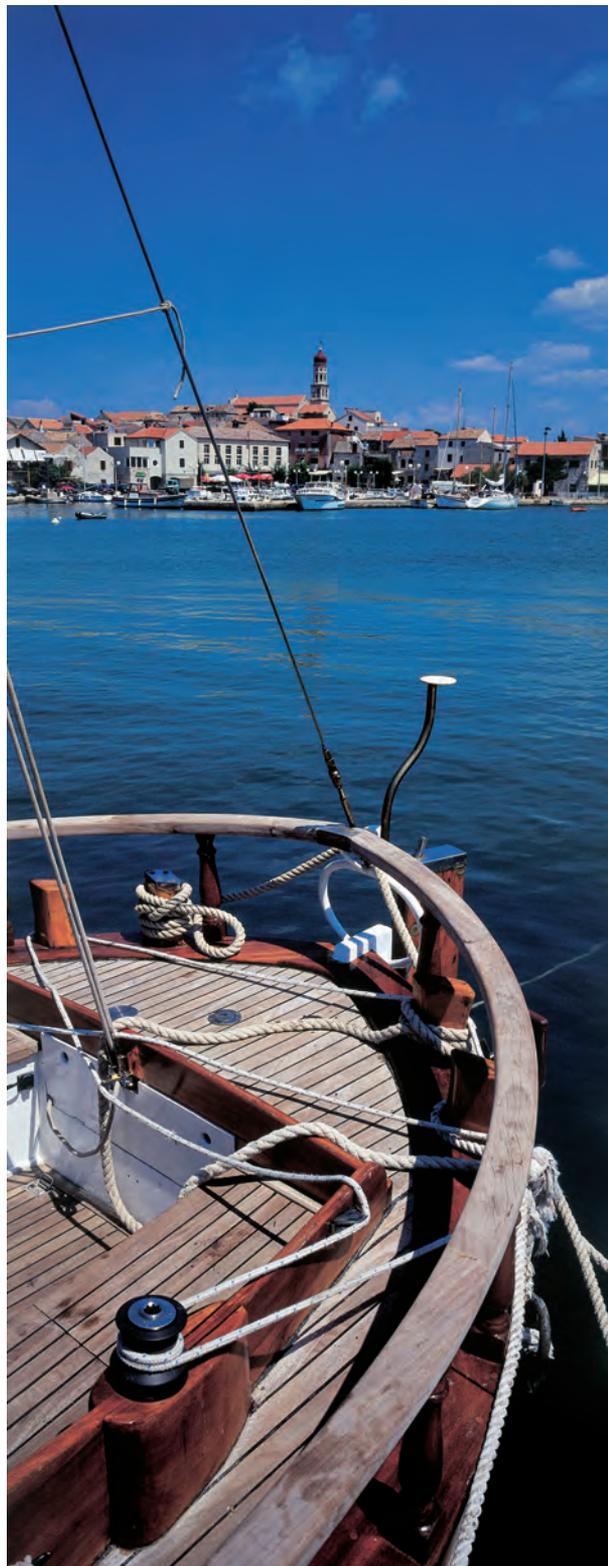
Rogoznica

DRVENIK M.



Далмация

Шибенская акватория



Шибенское побережье и острова отличаются от тех, которые находятся на территории Задра, возле которых мы только что были. Это всё ещё низкое побережье, но намного изрезаннее, с большим количеством портов и заливов, которые вдались в сушу. Здесь есть и много гаваней. Самые близкие отсюда острова соединены с континентом или до него почти дотрагиваются и имеют достаточно большие населенные пункты. А на более удалённых от континента островах можно найти только несколько домов с временными жителями или небольшие рыбацкие пристанища и сёла в поле. К шибенской акватории относятся и Корнаты – уникальный архипелаг, ради которого многие сюда бы приплыли, даже если бы ничего другого здесь и не было бы.

Муртер

Муртер, первый остров, до которого мы доплываем, называют и столицей Корнат. Жители Муртера являются владельцами большинства домов и земельных участков той территории. Летом они на несколько месяцев переселяются в свои корнатские резиденции, отправляются туда на рыбалку или поздней осенью собирают там оливки. Судна, на которых они туда плавают, являются для них самой важной вещью на этом свете. Редко вы сможете ещё где-нибудь увидеть их столько, таких красивых и хорошо ухоженных, как здесь. Привязаны они в десятках

небольших, для них построенных гаванях. Когда-то на Корнаты плавали на парусных лодках и на обычных лодках, и эта традиция не умерла. А возможность плавания под парусами есть не только на Корнатах, но и на настоящем маленьком архипелаге перед Муртером. Между островами Раделем, Жминяком, Большим и Малым Винником плывём осторожно, т.к. здесь очень много мелей, но когда мы их проплывём, найдём безопасное место причала в большом муртерском порту Храмине и сможем подкрепиться в одном из многочисленных ресторанов. Мы могли бы, приплывя сюда, выбрать и другое безопасное место причала в соседней Бетине – старом судостроительном городке, в котором так же, как и в Муртере, сохранилось ремесло производства деревянных судов. Из Бетины по длинному, полностью



защищённому заливу направляемся к Тисному – месту, где остров соединён мостом с континентом. Оттуда можно отправиться и к Пировцу, находящемуся в конце Пировацкого залива и расположенному чуть-чуть севернее, но мы хотим проплыть вокруг острова. Для этого мы должны проплыть мост в Тисном, который поднимают два раза в день. От Тисного, где можем привязать судно у набережной, на расстоянии одной мили находятся Озёра – безопасный порт, в котором находится и третья гавань этого острова. Здесь находится центр big game рыбалки на восточном побережье Адриатики. Выплыв из Озёр, проплыв полторы мили и оказавшись возле мыса Рат, мы могли бы продолжить путь вдоль южного побережья Муртера, на котором нас ждут бухты Св. Никола, Косирина, Вучиградже и Сланица, или отправиться дальше. Мы выбираем другой путь. Мы плывём в Национальный парк Корнаты.

Корнаты

Проплыть вокруг Корнат – это мечта каждого мореплавателя. Здесь можно наслаждаться прекрасными видами во время плавания по Корнатскому или Жутскому каналу. Можно лавировать между Рашипом и Пишкерой, Густацем и Лавсой. Можно заплывать в бухту, где могут остановиться только одно парусное судно и несколько лодочек. Также здесь можно пообщаться с людьми, живущими в домиках над гаванью с рыболовными судами, а ранним утром подняться на Торету и посмотреть на Корнатский канал или понаблюдать за Тарцем, и, может быть, отправиться с каким-нибудь рыбаком вынуть рыболовные сети. На Корнатах человек действительно является частью природы, но это не абсолютно дикий край, как можно было бы подумать. Корнатские острова абсолютно отличаются от всех остальных адриатических островов. Мы не доплывём до морских городков, которые, насколько бы не были они маленькие или оставленные, выглядят как настоящие городки и летом сияют отличным настроением. Мы доплывём до места, где человек скрылся в безопасной бухте и в каком-нибудь домике в поле, предоставив всё остальное воле солнца, овце, которая скачет по скалам возле моря, ослам в прохладе и нам, тем, кто сюда приплыл.

Вокруг Корнат можно плавать беспрерывно. Проплыть через фарватеры Малая и Большая Проверса и причалить у Катини или, оставляя справа мощный маяк на Большой Сестрице, заплывать в Корнатский канал, где есть много мест для того, чтобы остановиться и бросить якорь, или пришвартоваться перед домиками, в таких местах, как бухта Шипнаты или островок Леврнака с несколькими домиками и одним из самых красивых пляжей на Адриатике в бухте Лоена, а также маленькая рыбацкая гавань Лучица. Стоит остановиться у церкви Богородицы Тарца, где все жители Корнат в начале июля собираются в её честь, и подняться к Турете – крепости, откуда ещё в VI веке следили за плаванием около этого места. Здесь находится и бухта Стрижня, где нас перед своими домами опять встретят рыбаки, или бросим



якорь возле острова Стрижняка. Дальше идёт главный город этого архипелага – Врули, где есть три улицы и столько домов и людей, что летом здесь кипит жизнь. Дальше плывём к бухте Гуйка, где находятся стайки со скотом, который на свободе питается редкой и сухой травой. Но эта свобода всё-таки ограничена каменными стенами сухой кладки, которые простираются «от моря к морю», по диагонали разделяя землю.

Притягивает к себе и ряд островов, находящихся с внешней стороны. Проплыть Корнаты и не осмотреть их южную сторону, где крутые Маны и Рашипа срываются в море, значит остаться обделёнными, не почувствовавшими силы удара моря и жизнь камней. Плывая дальше, можем причалить в гавани Пишкера, единственной в этом национальном парке, или заплыть в залив посреди острова Лавса, на котором находятся около десяти домиков. Это типичная корнатская идиллия с гаванями и молами перед



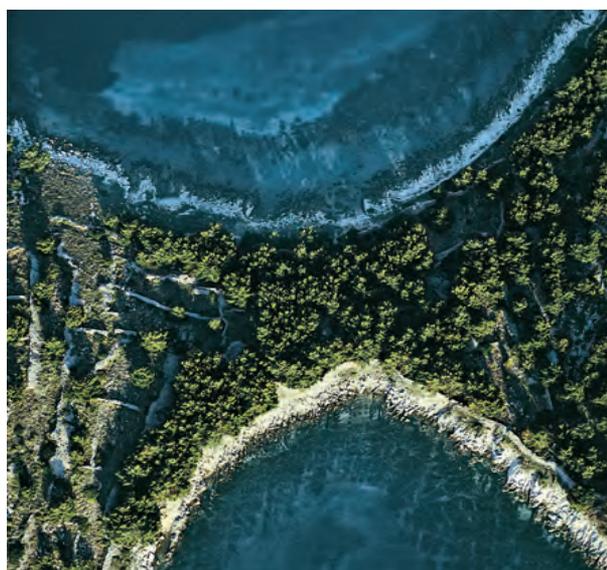
домиками и парусными лодками, поставленными на якорь. Плывая немного дальше, внимательно следя за мелями и «калахатинами», рифами, из-за которых пострадало немало кораблей, приплывём к Ровному Жакну, когда-то закупочной станции, куда рыбаки привозили свой улов, а в настоящее время здесь перед рестораном пришвартовываются мореплаватели. Если мы вернёмся в направлении Корнат, нам останется ещё посмотреть бухту Опат, расположенную у подножия каменной горы, известную своими берёзами, такими, как и на Большой Смокнице.

Если вы думаете, что мы всё уже увидели, вы ошибаетесь. Нам ещё осталось посмотреть северную сторону Корнат с бухтами Стативал, Лупешчина и Стинива, а можем посмотреть и соседний Жут и гавань в порту Жута, или какой-нибудь рейд этого острова. Там, хотя уже и не в национальном парке, мы всё ещё находимся в настоящей атмосфере Корнат. И кажется, что гавань здесь была

всегда. На Жуте есть ещё красивые места: Бизиковица, в западном направлении от Жута; настоящая маленькая лагуна Сабуны; Пристанище в другом порту Жута – Хиляче. Другое ощущение испытываешь, когда плывёшь вдоль южного побережья Жута, почти пустого, где иногда встречается какой-нибудь домик и есть две-три бухты. А оставляя за собой Жут и Корнатский архипелаг, редко кто не подумает: «Когда я сюда вернусь?»

Жирье, Какан, Каприе и Тият

В восточном направлении от Корнат до побережья Шибеника находится восемь больших и почти сорок маленьких островов и островков. На них нет больших населённых мест, не считая только тех, которые находятся близко к континенту – Првич, Зларин и Крапань. Такая же ситуация и на Жирье – острове этой части шибенского архипелага, который находится дальше



всех от континента. Приплыв сюда из Корнат, чаще всего плывёшь с его южной стороны. Возле глубокой и подходящей для того, чтобы поставить судно на якорь, Тратинской бухты плывёшь к его крайним южным бухтам Большой и Малой Ступице, по пути бросая взгляд на маяк Блитвеницу, который находится на расстоянии трех миль в направлении пучины. Чаще всего судно ставят на якорь в Большой Ступице, где намного безопаснее, поэтому здесь гости купаются и отдыхают. Три городка находятся на северной стороне: в бухте Коромашна, где можно поставить судно на якорь, в небольшой бухте Микавица на северо-западном побережье и в Муне, главном порту, в котором останавливается корабль, связывающий остров с Шибеником. Тот, кто здесь пришвартуется, может прогуляться и до Жирья, села, вдавшегося в маленькую котловину посреди острова, которое и сейчас, слегка заброшенное, продолжает жить в старом ритме.

Недалеко отсюда находятся Какан и Каприе, два острова, которые друг к другу приблизились на полмили. Каканский канал больше похож на маленькое закрытое море, т.к. его защищают Большой и Малый Боровняк, поэтому здесь много яхт, поставленных на якорь. Если хотите попасть в город, нужно проплыть две мили до порта Каприе, вдавшегося глубоко в остров. Каприе – это маленький городок, до которого плывёт корабль из Шибеника, и летом там оживлённо и много туристов. Соседний Змаян находится чуть-чуть ближе к континенту, он абсолютно безлюден, и там нет хороших рейдов, только бухты Бок и Заклошчица на северном и Большая Сметня на южном берегу острова. Зато весело на маленьком Обоняне, где в летние месяцы работает детский лагерь. Безлюден и находящийся близко к континенту Тият, его бухта Тияшчица является большим рейдом и любимой туристической базой для мореплавателей из всех близлежащих мест.

Првич, Зларин и Крапань

Это три самых ближайших континенту острова. Они населены и очень интересны. На Првиче, расстояние от которого до континента одна миля, находится два живописных района – Шипурины и Првич Лука. Несмотря на то что Шипурины, место красивых каменных домиков, которые как будто появляются из моря, распростёрлись по узкому перешейку острова и имеют две гавани, они могут принять только маленькие суда. Есть причал на моле в южном направлении от города, но туда несколько раз в день приплывает корабль из Шибеника. Поэтому намного легче будет найти место в Првич Луке, где моторные яхты и парусные лодки можно привязать возле волнореза, который защищает бухту от южного ветра. Зларин, остров, от которого до континента всего одна миля, сохранил атмосферу былых времён. Во времена правления Австро-Венгрии был важным



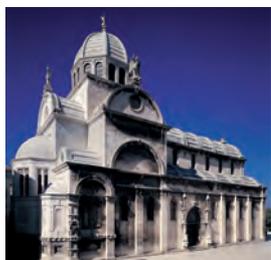


портом, куда приплывали и самые большие военные суда. Для них и построен каменный мол, длиною сто сорок метров, где всегда есть места и для судна из Шибеника, и для экскурсионных кораблей, а также для многочисленных мореплавателей, приплывающих сюда. Несколько меньших бухт находится на северо-восточном побережье острова, продолжением которого являются шесть островов, из которых населён только Крапань, расположенный ближе всех к континенту. Несмотря на то что он маленький (его площадь меньше половины квадратного километра), он очень популярен. Прославили его крапаньские водолазы, известные своим умением собирания, обработки и оформления губок и кораллов. Когда-то это было единственным занятием на острове, а сейчас о нём напоминает небольшой музей в монастыре Св. Креста.

Трибунь и Водичи

После того как мы обогнем все шибенские острова и причалим к Крапню, мы вернёмся по Шибенскому каналу к континенту, к Трибуню, находящемуся отсюда в восьми милях. Это ещё одно живописное место, старая часть которого на островке соединена мостом с континентом. С момента постройки современного порта, город стал крупным навигационным центром. Трибунский порт отлично оформлен, в нем проводятся многочисленные мероприятия. Особый интерес представляют регаты, которые проводятся с весны до поздней осени. Ещё более оживлённая атмосфера в соседних Водичах, где находится большой порт сети ACI, достаточно мест у причала есть и в городской гавани. Несмотря на то что Водиче являются туристическим центром с большим количеством отелей, порт, в котором останавливаются





и многочисленные чартерные суда, придаёт им характеристику навигационного центра.

Шибеник

Таким всё больше и больше становится и Шибеник, древний хорватский город, расположенный на побережье защищённого залива. Если плывёшь по длинному (больше мили) и узкому каналу св. Анте, одноимённая крепость и многие другие бывшие военные крепости у канала и в городе напоминают о том, что этот город всегда имел огромное стратегическое значение. Сейчас вместо военных судов в шибенский порт приплывают мореплаватели. Одним из самых красивых мест причала является место на самой шибенской набережной, под собором св. Якова – ренессансного произведения искусства мастеров Юрия Далматинца и Николы Фирентинца. В Шибенике несколько лет назад обустроена гавань Мандалина, находящаяся вблизи верфи. В настоящее время идет строительство новой большой марины на полуострове Кулине. Шибеник – город песни, веселья, Детского фестиваля, отличных морепродуктов и продуктов, выращенных на шибенском поле, поэтому пока вы здесь – пользуйтесь всем этим.

Шибеник – единственный город на хорватском побережье, где есть возможность заплать далеко до городка Скрадина, находящегося по нижнему течению реки Крки. На берегах Шибенского залива, длина которого три мили и который является потопленным устьем реки Крки, находится много питомников моллюсков, а близко к краю расположен городок Затон с небольшим морским центром в заливе Добрый долац. Высоко над нами находится элегантный мост, а мы поворачиваем в Проклянский пролив, длина которого миль с половиной, с крутыми скалами по обеим сторонам и плывём до Проклянского озера. До порта в Скрадине нужно плыть ещё две мили по реке Крке. Над нами снова появится мост, в этот раз это автомобильная дорога, которая от Загреба ведёт к югу Далмации, а мы заплываем в настоящую речную среду. Вокруг нас тростник, камыш, прозрачная вода. Скрадин – старый город, история которого начинается во времена Либуринов, был важным портом ещё в XIII веке. Пришвартуемся в порту или бросим якорь возле берега, поужинаем, отдав скрадинское ризотто, а завтра отправимся на прогулку на экскурсионном кораблике до водопадов Крки и францисканского монастыря на Висовце в Национальном парке Крка (т.к. дальше не плывут).

Примоштен и Рогозница

Возвращаемся к морю и выплываем из канала св. Анте вдоль побережья в направлении Примоштена. Снова проплываем возле Зларина и островов, находящихся в южном направлении от Шибеника. В северном направлении остаются глубокий залив Гребаштица и Тмара, а перед нами Примоштен, городок на двух полуостровах. На северном полуострове, который

ближе к нам, в густом сосновом лесу находятся отели, а церковь и дома старой части города находятся на южном полуострове. В Примоштене два пристанища: одно на краю самого полуострова, где находятся городская набережная и длинный волнорез, который летом полон привязанных яхт, а возле второго, в бухте Порат, привязаны экскурсионные кораблики и рыболовецкие суда. Среди мореплавателей Примоштен очень популярен, благодаря гавани Кремник в порту Пелеш, который находится на милю южнее. Большая и хорошо обустроенная гавань заняла весь северный рукав этого порта. Вокруг и возле гавани, и над Примоштенем, в каменном кружеве растёт виноградная лоза, из которой изготавливают известное вино Бабич. Обязательно его попробуйте, когда сюда приплывёте. Отсюда до Рогозницы – порта, два рукава которого глубоко вдались в сушу, неполные три мили. Рогозница уже давно является отличным и важным рейдом и портом, о котором знали мореплаватели, которые плавали возле нашего берега, когда ещё здесь не было многочисленных гаваней. Густой сосновый лес на Копаре и старые каменные дома на его берегу, возле которых часто пришвартовываются рыболовецкие суда, придают старой части Рогозницы колорит рыболовецкого городка. Около пятнадцати лет назад на западном побережье рогозницкой бухты Солины на краю озера Змеиный глаз построена гавань Фрапа, одна из наиболее оборудованных, делающая пребывание мореплавателей здесь приятным, а уход за судами легким. Когда отплывём от Рогозницы и проплывём остров Смоквицу и бухты Мовар и Стиванчицу, приплывём к мысу Плоча, более известному как мыс Планка, который является чертой разграничения Адриатики. Здесь начинается сплитская территория далматинской акватории.





ošten

ogoznica

Marina

Trogir

Kaštela

Split

ČIOVO

Omiš

DRVENIK V.

DRVENIK M.

Splitski kanal

ŠOLTA

Brački kanal

Sutivan

Supetar

Postira

Pučišća

Povlja

Brela

Baška Voda

Milna

BRAČ

Makar

Bol

Sumartin

Hvarski kanal

PAKLINSKI OTOCI

Hvar

HVAR

Starigrad

Vrboska

Jelsa

ŠĆEDRO

Komiža

VIS

Vis

Korčulanski kanal

Lovište

BIŠEVO

Vela Luka

Račišće

KORČULA

Prižba

Brna

Lastovski kanal

SUŠAC

Mali Lago

Veli Lago

Lastovo

LASTOVO



Далмация

Сплитская акватория



Берег и острова, которые окружают Сплит, многие считают самыми красивыми на Адриатике. Вы можете согласиться или не согласиться с этим, т.к. и другие части нашего приморья воистину прекрасны. Острова Шолта, Брач, Хвар, Вис и многие острова поменьше, а также побережье от мыса Плоча до устья Неретвы мореплавателю делают вызов, зовут его в плавание. Перед ним открываются и многие интересные города, которые берут своё начало ещё во времена античности. Плавание у этой части берега, особенно в летние месяцы, очень приятно. В этой части Адриатики есть несколько больших и хороших гаваней, в основном в Сплите и окружающей его местности, а также много хороших портов. Расстояние до островов не велико. До ближайших островов – Дрвеника, Шолты и Брача – от берега в некоторых местах нет и пяти морских миль. До Хвара, если плыть из Сплита, около двадцати миль, а до Виса – тридцать. Каналы между островами и побережьем располагаются вдоль берега и очень приятны для плавания, особенно под парусами при стабильном летнем ветре.

Условия погоды в этой части Адриатики в период самых частых плаваний с мая по октябрь в основном благоприятные со стабильными изменениями. В первой части навигационного сезона, чаще всего в апреле, преобладают южные ветры, потом наступает время стабильных ветров с северо-западной стороны,

а в конце лета обычно дует сентябрьский смирай. Нужно обратить внимание на бурю, которая сильнее у подножия горных массивов вдоль берега, на летний кратковременный шторм, который реже в северной части Адриатики, а также на проходящие циклоны. На этих далматинских островах находятся четыре гавани, но мореплавателей привлекают набережная и глубокие и безопасные заливы и бухты. Набережные Виса, города, появившегося 2400 лет назад, рыболовецкой Комижи, солнечного и дифирамбического Хвара, набережные Старого Города, имя которого говорит о его античных корнях, а также Врбовской или Милны на Браче, вдавшихся в край глубоких заливов, Пучишча, места самых великих мастеров по работе с камнем – вот только часть мест, куда стремятся попасть мореплаватели с ранней весны до поздней осени. А в нескольких милях отсюда приятно бросить якорь в бухтах, которые всё ещё сохранили вид и аромат тех времён, когда туда редко заплывала какая-нибудь яхта. Стончица и лагуна Будиховца на Висе, бухты Паклинских островов или Староградского порта на Хваре, Бобовишча, Провалья или Лучица на Браче, Нечуйма на Шолте входят в список самых красивых мест на Средиземноморье. Мы вам назвали только часть того, что это побережье предлагает. Стоит упомянуть населенные местечки, которые во времена пиратов развивались вдали от берега в глубине



острова, там ещё присутствует крестьянский образ жизни. Шкрип, Дол, Ложишча и Нережишча на Браче, Брусьи, Большие и Малые Грабли или Гдынь на Хваре, Грохоты на Шолте – вот только некоторые из мест, куда стоит прогуляться и почувствовать их дух.

На другой стороне находятся почти безлюдные острова, такие как Бишево, Шчедар, Светац или мифологическая Палагружа, уединённая в центре Адриатики со своим маяком, высота которого около ста метров. На Бишеве и Шчедре много бухт, где можно поставить судно на якорь в уединении или вблизи какого-нибудь рыбацкого домика, тем временем как Светац и Палагружа дают возможность задержаться только в затишье и в хорошую погоду. Это настоящий вызов для мореплавателя!

Сплит и окружающая его местность

Когда вы захотите отдохнуть от плавания между островами, вы можете отправиться в Сплит, Трогир, Макарску или во многие другие меньшие места, такие как Омиш или Бреда на берегу, над которыми возвысились массивы Козьяка, Мосора и Биокова, а сосновый лес и оливковые рощи тянутся до моря. Сплит, город царя Диоклециана, дворец которого ещё и сейчас является сердцем города, – это место исключительной навигационной традиции. Заплыть в его гавани или поставить судно на якорь в порту с видом на дворец Диоклециана и обойти его узкие улочки или солнечную набережную – часть программы плавания по этой акватории, которая должна входить в маршрут каждого мореплавателя. Мореплаватели обычно выбирают место стоянки в большом сплитском порту сети ACI. В этом городе есть ещё несколько пристаней, принадлежащих спортивным клубам, в которых также можно найти место для причала. Сплит – самый большой яхт-центр в Хорватии и резиденция известных хорватских яхт-клубов: «Лабуда», «Морнара», «Зенты», «Сплита»,

которые являются школами отличных яхтсменов. В Сплите начинаются самые большие регаты крейсеров Адриатики, здесь проводятся чемпионаты Европы и мира по олимпийским классам. Сплит является и самым большим центром хорватской судоходной промышленности.

В северо-западном направлении от Сплита находятся три важных навигационных места – Каштел Гомилица, Трогир и Марина. Каштел Гомилица, один из семи районов, которые сменяют друг друга на берегу Каштеланского залива, несколько лет назад получил большую и хорошо обустроенную гавань, которая приспособлена и для мегаяхт. О Трогире мореплаватели знают уже давно. В этом городке-памятнике, находящемся под защитой ЮНЕСКО, можно пришвартоваться на набережной вблизи ренессансных дворцов и собора Св. Ловринца, самого важного романского памятника в Далмации, или в порту сети ACI на острове Чиове, который упирается в город.

Где бы вы не пришвартовались, вы почувствуете атмосферу этого города, оживлённость его узких улиц и солнечной набережной, а когда вы захотите побывать в мире и спокойствии, нужно только проплыть около Чиова и бросить якорь у острова Св. Фумия, в одном из самых красивых рейдов этого края. И в Марине, месте, которое прижало к глубоко вдавшемуся в сушу заливу, гавань существует уже давно, а для тех, кто пожелает поставить судно на якорь, рекомендуем отправиться в глубокий залив Виношча в нескольких милях в западном направлении отсюда или в какую-нибудь бухту на пути к мысу Плоча.

Если мы поплывём вдоль берега в южном направлении от Сплита, нас постоянно будут сопровождать горные массивы Мосора и Биокова. Когда мы проплывём устье реки Жрновницы и элитную гавань Отеля Лав, сначала над нами возвысится более низкий Мосор, а потом – крутая и высокая гора Биоково. Под ними на берегу расположилось много маленьких местечек, каждое из



CRO 348

CRO
1188

804

0 990

CRO
865

835
229

Yastral

adović

CRO
0 990
1208
BOSI

124

которых особенное. В Крыле Есенице находится самый большой флот туристических грузовых каботажных парусных судов на Адриатике. Суда здесь переделали в плавающие отели, которые плавают по Адриатике, начиная с ранней весны и заканчивая поздней осенью. Омиш, городок в устье реки Цетины, когда-то был местом пребывания пиратов на Адриатике. Это было время соперничества с мощным венецианским флотом, когда целью жителей этого края было остаться независимыми. Но пиратские обычаи, существовавшие пять веков назад, и сейчас вас любезно встретят, если вы пришвартуетесь возле их причала.

Макарска

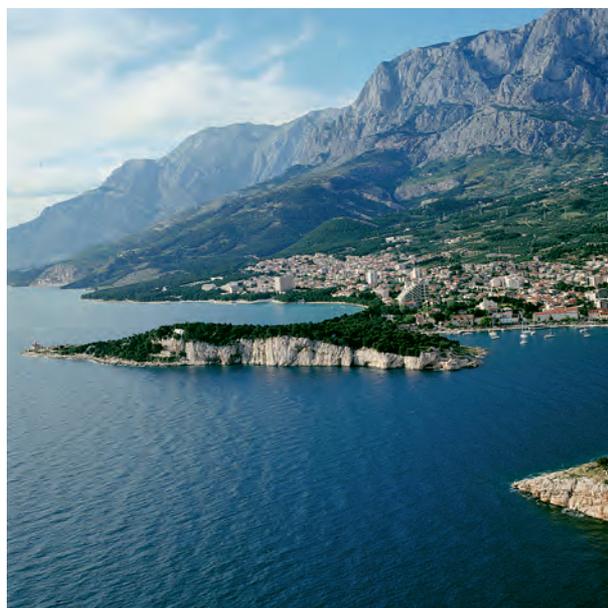
Несмотря на то что здесь нет больших бухт, кроме макарской гавани, берега на макарском побережье, от



Брелы до Заострога, предлагают многое. За последние двадцать лет здесь наряду со старыми набережными построено несколько современных гаваней и портов. Если мы отправимся с западной стороны, сначала мы увидим порт в Бреле, месте с самыми красивыми пляжами этого края, и порт в Башке Воде, после этого – порт в Крвавице. В Макарской причаливают в гавани этого известного туристического места, а строительство порта всё ещё ожидается. Дальше, в южном направлении, причалим в Тучепи или Подгоре, известном рыбацком местечке под памятником «Галебова крила» (Крылья чайки), который повествует о том, что здесь во время Второй мировой войны был основан партизанский морской флот. Дальше до Градца можно найти место причала в пристанищах, находящихся под Биоково. Перед тем, как плыть дальше, стоит еще раз обратить внимание на бесконечные пляжи, образовавшиеся благодаря биоковским ручейкам, над которыми создается природная тень от сосен. По мнению многих, они являются самыми красивыми на всей Адриатике! Но вернёмся к причалу в Сплите и поплывём оттуда на выходные в направлении Дрвеника и Шолты – островов, которые находятся ближе всех от Сплита с западной стороны.

Дрвеницы и Шолта

От сплитского порта до Дрвеника точно двенадцать миль. Нужно плыть вдоль южного побережья Чиова до нашей цели – лагуны на юго-восточном побережье Большого Дрвеника, которая защищена Большим и Малым Кркняшем. Это исключительно красивое и «фотогеничное» место. А самый красивый вид открывается сверху. В этом случае выделяется прозрачность моря и вся красота мелкой лагуны. Из-за этого днём здесь сосредоточено огромное количество судов с купающимися людьми, больше всего их из Трогира, которые наслаждаются здесь купанием и



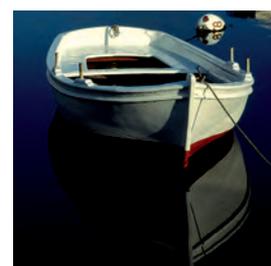
отличным обедом. Вечером лагуна утихает. Большинство кораблей уплывает в ближайшие гавани, и только часть их остаётся здесь, поставив своё судно на якорь.

С другой стороны острова, на западном побережье, находится единственный островной городок с таким же названием, как и сам остров. Располагается он в конце вдавшегося на одну милю в глубь пристанища. Здесь есть набережная и короткий причал, где можно пришвартоваться. На острове есть ещё несколько бухт, в некоторых находятся рыбопитомники, а в остальных можно поставить судно на якорь. Соседний Малый Дрвеник, хотя и без больших бухт и порта, привлекателен для тех, кто плавает на маленьком судне. Место можно поискать в гавани Борак, а поставить судно на якорь – в бухте Большая Рина.



двух из них мы можем скрыться от суматохи, царящей на пристани парома и привязать свое судно к берегу.

Похожая ситуация и в порту Нечуйме, самом большом на Шолте. Его бухты Пишкера, Маслиница и Подкаменица входят в число самых любимых рейдов жителей Сплита на протяжении уже семнадцати веков. На этом месте у царя Диоклециана был пруд, в котором для царских трапез держали самую лучшую рыбу. Вероятно, царские рыбаки проводили здесь иногда всю ночь. Эту традицию продолжают и современные жители, которые живут в восьми милях отсюда, в главном далматинском городе. Нечуям в последние годы вырос, благодаря строительству дач, которые заняли Подкаменицу, а также часть территории Маслиницы. Непринужденная атмосфера сохранилась только в Пишкере, где находятся всего два домика.



Шолта нам предлагает много пристанищ, поэтому мы отправляемся к её западному берегу, перед которым находятся шесть островков. Между ними мы и поставим своё судно на якорь. Стипанска, Балкун, Саскиня, Полебрияк, Грмей и Радула – идеальны для купания в течение всего дня, т.к. при любом ветре они нам всегда могут послужить в качестве пристанища. Вечером можем поставить судно на якорь в Шешуле или причалить к Маслинице. Если выберем длинную и узкую бухту Шешулу, в самой большой её части, мы будем в уединении. Маслиница – это рыбацкий порт, известный своими рыбаками и двумя-тремя отличными ресторанами. Это место имеет свой неповторимый аромат, который нас манит опять сюда вернуться. Мы плывём вдоль северного берега Шолты, на котором находятся главные населенные места, в направлении порта Рогача, где останавливается паром, связывающий Шолту со Сплитом. Рогач в прошлом был портом Грохота – места в глубине острова. Грохот имеет широкий залив с тремя рукавами. В

На северной стороне острова есть ещё одно место – Стоморска, поэтому, если в каждом из этих мест задержаться хотя бы на один день, на Дрвениках и Шолте можно получить наслаждение почти целую неделю. Стоморска, вероятно, является самым красивым местом на Шолте. Старой каменной набережной, таких же домов вдоль неё и около тридцати мест для мореплавателей обычно достаточно, чтобы принять приплывающие сюда парусные лодки и яхты. До крайнего восточного мыса Шолты расположилось ещё одно населенное местечко – Верхняя Крушица, а те, кто хочет побыть в уединении или среди более дикой природы, поплывут вдоль южного побережья острова. И на этой стороне, открытой в южном направлении, есть несколько красивых и глубоких бухт, в основном безлюдных. Первая, которую мы увидим, Ливка, имеет достаточно места для того, чтобы поставить судно на якорь. Здесь часто можно оказаться в компании рыболовецких судов. Поставить судно на якорь можно и в

Страчинской, третьей по счету, которая похожа на фиорд, с несколькими домами на берегу. Следующие несколько бухт безлюдны, их скалы круто обрываются в море. След цивилизации мы снова найдём в Татине, самой большой и самой посещаемой бухте на южной стороне Шолты. Самая «прирученная» всё же Поганица, последняя бухта на нашем пути, перед тем как мы обогнули остров, Маслиницу с её небольшим архипелагом и опять вернулись в Сплит.

Брач

Брач как будто имеет три совершенно разных берега. Западная сторона хорошо защищённых бухт привлекает сотни парусных лодок, моторных лодок и яхт, которые проплывают через Сплитские ворота, место самого густого судоходного движения на Адриатике. По северной стороне, на которой находятся почти все города Брача, редко кто плавает, если не учитывать тех, кто причаливает к Омишу и Макарскому приморью. Обычно от Сплита до Брача плыть на парусных судах или на классических моторных лодках меньше часа, а на глиссере намного быстрее. Его южная сторона редко населена, но здесь находятся некоторые привлекательные для мореплавателей места, включая единственное большое населенное место Бол.

Когда в направлении Брача отправиться из сплитского порта сети АСИ, это может быть плавание, которое продлится в течение выходных дней, а может послужить в качестве первого этапа большого летнего плавания. Когда доплывём до мыса Гомилице, мы почувствуем пульс острова. Приятно остановиться там и искупаться в бухтах Стипанска и Стинива, но обычно целью являются Бобовишчи, местечко брачкого поэта Владимира Назора, и бухта земледельческого населенного места Ложишча, которое со своей народной архитектурой и украшенной колокольней находится в нескольких километрах над морем. Причалить к набережной или поставить судно на якорь и прогуляться по городку, потом, поднявшись к селу, находящемуся над ним, зайти вглубь острова – традиция, которая повторяется почти везде на Браче. Это происходит потому, что в глубине острова столько же интересных мест, сколько и на берегу.

Если вы не заплывёте в Бобовишчи или не поставите судно на якорь в их бухте Виче, тогда первым вашим брачким портом будет Милна. Этот когда-то главный порт острова, которым пользовались жители Нережишча и пустыни Блаца, сейчас является навигационным центром острова. Двух гаваней, городской набережной и набережной перед фабрикой сардин достаточно, чтобы принять флот, который по пятницам и субботам выплывает из сплитских и других близлежащих гаваней. Перед Милной есть островок Мрдуя, по своей величине абсолютно противоположный общему

мнению. Своей славой он обязан проходящей здесь самой большой хорватской регате, крепостным стенам старого города, а также рассказу из фольклора о ссоре жителей Шолты и Брача из-за того, кому он принадлежит.

Когда проплывём через фарватер между Брачем и Шолтой, называемый Сплитскими воротами, начинается ряд бухт, которые будут меняться до Фарски в течение следующих шести миль. Осибова, Лучицы, Маслинова, Смрка, Крушчица, бухта Блаца и Фарска – вот только некоторые из бухт, самые большие и красивые. Некоторые из них, такие как Маслинова, временно занял рыбопитомник, но большинство бухт доступно для мореплавателей. Две самые известные бухты: Лучицы, бухта с пятью широкими рукавами, и Блаца, откуда по узкому каньону пешком за сорок минут можно дойти до самой известной брачской пустыни. Пустыня в Блацах – самодостаточный микрокосмос, в котором монахи нашли гармонию труда, мудрости и культуры.

Доплыть до Бола, наблюдая с моря за одиночными побережьями с виноградниками, где растёт известный брачкий сорт винограда «плавац», – это значит поменять свет. Десятки судов, поставленных на якорь возле Золотого мыса, пляжи, одновременно и естественные, и обустроенные, серфингисты, бороздящие море, как будто хотящие взлететь, причал на набережной, вечерняя и утренняя оживлённость, кафе возле гавани, многочисленные рестораны и отели – это всё делает Бол привлекательным туристическим местом. Всем любителям альпинизма рекомендуем подняться на Видову гору, с которой открывается неповторимый вид на все среднедалматинские острова. Видова гора – самая высокая точка среди всех Адриатических островов. Ее высота составляет 778 м.

Если вы любите плавать под парусами – это место точно для вас. В воронке Хварского канала ветры хотя бы на один балл по Бофоровой шкале сильнее, поэтому возможность остановиться на глиссере под парусами или привязать его за корму нельзя пропустить. От Бола до Сумартина, восточного к острову фарватера, куда причаливают паромы из Макарски, мы не найдём населенных мест. Сумартин – место рыбаков и судостроителей, которое когда-то было базой гневных гайдуков, нападающих через канал на турецкую территорию. Если вы пришвартуетесь в причалах на набережной, обязательно прогуляйтесь до Селцев, до которых отсюда два километра. Это место построили каменотёсы Брача, которые в основном его и населяют.

Возле Повалей на северном побережье есть ещё одна большая бухта, Расотица, с каменистыми берегами, величина которой достаточна для того, чтобы здесь можно было поставить несколько судов средней величины на



якорь или привязать их. Но, плавая возле этой части побережья Брача, следует быть осторожными, т.к. и здесь бура со стороны Биоково сильно дует. К счастью, о ней сообщит танец белых облаков, которые обрываются и летят по небу как раз столько времени, сколько нам необходимо, чтобы спрятаться. Пристанище мы можем найти в широком Повальском заливе на набережной его города. Данное местечко для строительства своей виллы когда-то давно выбрал некий Паулус, по имени которого оно позднее получило свое название. В VI веке здесь была построена величественная раннехристианская базилика. Пристань можно найти и в заливе Луке. Безопасные причалы, отличная рыба, домашняя ягнятина, ракушки, высококачественное домашнее оливковое масло, овощи из собственного огорода – это отличный выбор.

Пучишча – следующее место, которое мы встречаем, одно из самых привлекательных на Адриатике. Спрятано оно на краю залива, который мы узнаем по самой большой каменоломне Брача «Веселье». На восточном мысе залива добывается белый камень, из которого построены прекрасные здания во всем мире. Зря мореплаватели забросили Пушчину. Красивая и безопасная бухта, много места на набережной, белые каменные дома, замки! А ещё и школа каменотёсов, которая готовит лучших мастеров, мастерская, которая открыта и летом, – это действительно достопримечательность, которую нельзя пропустить.

Ещё нам осталось посмотреть четыре прибрежных города на Браче, чтобы закончить круг вокруг острова. А почти каждый из них имеет свой парный городок, находящийся в глубине острова, до которого нужно сходить. Если вы пришвартуетесь в прекрасной Сплитской, откуда римские строители вывозили камень для строительства дворца Диоклециана в Сплите, вы должны сходить в Шкрип, самое старое место на острове. Вы встретите гигантские иллирские стены, античный мавзолей, предроманскую церквушку, башню Радойковича, где сейчас находится музей Брача, и дворец Церинео. Это стоит увидеть!

Двойник есть и у Постира – места, известного рыбаками и по переработке рыбы. Это Дол. Он ближе всех городков, находящихся в глубине острова, расположен к морю. В Доле можно увидеть дома, построенные в скалах и пещеры, в которых обитали люди в доисторический период. В местечке есть три трактира, в которых можно хорошо поесть, выпить и даже спеть. Супетр – самый большой городок на острове, главный порт для паромов, туристический район и центр всего острова Брача. В нем можно пришвартоваться в старой гавани или в новопостроенном порту для паромов, если вам не мешает шум и суматоха этого места, где осуществляется связь острова с континентом. На Супетр похожи Нережишчи – самое большое населенное место в глубине острова и когда-то самый большой городок на острове, его административный центр. Из этого городка пути ведут в направлении Видовой горы, к





верхушке адриатических островов, а также к Селцам и Болу. Здесь тоже стоит побывать.

Только Сутиван, очаровательный и прекрасный, уединился на этом краю острова. Вряд ли мы сможем пришвартоваться в его гавани, но если найдём место, стоит остановиться. Его стройная колокольня с красным куполом, возвышающаяся над причалом, чудесный загородный домик семьи Илич и барочная вилла поэта Еролима Каванина – это только часть красоты, которая опьянит вас. Ещё чуть-чуть и мы обогнули Брач. Проплывём ещё раз через Сплитские ворота в направлении Хвара.

Хвар

Хвар – это остров с солнечным побережьем, которое с юго-запада украшает архипелаг Паклинских островов, а у подножия высокой горы Хума – уединённое Шчедро. Берём курс в направлении мыса Пелегрин и медленно заплываем в Паклени канал. Когда плывёшь вокруг Хвара, вдоль его берега, длина которого восемьдесят морских миль, меняются пейзажи. Дифирамбический и возбуждённый город Хвар со своими Паклинскими островами является летним центром мира. Здесь кипит жизнь, а по широкому каналу, длина которого две мили, плавают сотни судов. Главную хварскую набережную заповилили большие яхты. Те, которые поменьше, пихаются, ставя своё судно на якорь и привязывая его к бую посреди порта или останавливаясь в западной части набережной. Все здесь в поисках летней магии Хвара, оживлённости на площадях и улицах, мистической атмосферы его церквей и монастырей, пиршеств и пьянящих вин из винограда, растущего на южных склонах острова. Днём хварские суда переселяются в бухты, расположенного напротив островка. Ждрилица, Стипанска, Влока, Таршче, Виноградишче – вот только некоторые из них, которые связывает прозрачное море и берёзы, среди которых можно наслаждаться рыбой и вином. Если задержитесь здесь допоздна, то можете и остаться.



Все бухты являются прекрасными местами для стоянок. Оставляем за собой архипелаг и вдоль острова Покони дол плывём в восточном направлении. Проплываем возле безлюдного побережья, пересечённого песчаными пляжами и выпяченными мысами, и приплываем к солнечным бухтам Милне и Дубовице с белыми нетронутыми песчаными пляжами, которые манят искупаться.

Плывя дальше в направлении Сучурья – места на восточном мысе острова, встречаем «негостеприимное» побережье. Мореплавателю здесь не найдёт себе пристанище, но его взгляд остановится на очаровательных крутых склонах Святой Надежды, Иван Долца и Завалы, где виноградники как будто стоят под прямым углом и стремятся в небо. Пристанище можно найти только на Шчедре – острове, который находится недалеко отсюда. Наряду с портом Ловишчи и бухтой Мостир на северном побережье и бухтами Борова и Чарнен на южном, Шчедро являлось важным пунктом маршрута плаваний во времена античности, единственным убежищем от сильных южных ветров. Оно было также местом битвы Помпея и Цезаря в 49 году до Р.Х. В XVI веке доминиканцы построили на Шчедре монастырь. Постоянных жителей здесь больше нет. Сюда приезжают только летом, тогда все его бухты оккупируют парусные суда, моторные яхты и небольшие рыбацкие лодки. Летом на острове работают четыре ресторана.

Плывём дальше вдоль прекрасных бухт, в которых расположилось несколько домов, это бухты Срхов Долац, Торац, Смарска. Хварские горы исчезают и опускаются в направлении Сучурья, которое повернулось в направлении континента и устья Неретвы. Это оживлённый и важный порт острова, куда паромы привозят всех тех, кто на остров приезжает с юга или востока. Несмотря на это, мореплавателю здесь может найти место на построенном несколько лет назад понтоне.

Из Сучурья плывём вдоль северного побережья острова.





По пути до Елсы в нашем кругозоре нет большого количества судов. Перед нами появляется массив Биоково. В случае, если с Биоково подует северо-восточный ветер, вряд ли мы найдём пристанище ближе, чем в Елсе, находящейся отсюда в двадцати двух милях. В одиноких бухтах Бристова, Покривеник и Стинива на этом пути жители больше ориентированы на землю и поле, чем на море, поэтому нет и много мест для швартовки или постановки судна на якорь. Это вы можете сделать только тогда, когда приплывёте к Покривенику.

Опять перед нами появляется абсолютно другая картина возле Елсы и Врбовской. И Елса со своим портом, и Врбовска с единственным заливом, который почти на милю с половиной вдался в сушу, манят заплывать туда. В обоих местах можно найти безопасное место причала на набережных и в порту сети АСІ в Врбовской. В Врбовской, островной Венеции, есть церковь Св. Марии, которая наряду с духовной ролью носила и защитную функцию крепости, она была оснащена пушками. Нужно пройти три моста, которые связывают Малую с Большой бандой и посетить Рыболовецкий музей – место, которое напоминает о труде и мучениях рыбаков острова, которые жили без лота, электрических домкратов и приспособлений для поиска рыбы, с сетью, фонарём и гарпунами.

Плавание до Старого Города длится полных пятнадцать миль. По пути мы проплывём возле сорока бухт. Среди них есть и Жукова, до которой очень быстро добираются во время сильных летних маэстралов серфингисты с Золотого мыса на Браче. Изрезанность, которая является частью некоторых самых красивых адриатических панорам, дополняет и остров Зечево, находящийся в половине мили в северном направлении от выхода из Врбовацкого порта.

Староградский залив, вдавшийся почти на пять миль в сушу, создает ощущение того, как будто ты заплываешь в какой-нибудь северный фиорд. Только его многочисленные бухты, вегетация и городок в конце залива, когда вы пришвартовуетесь у его берега, вернёт вас в реальность Средиземноморья, а также и в далёкое прошлое, в то время, когда почти 2400 лет назад был основан этот город. Трудно сказать, что больше всего здесь привлекает: Староградское поле, где ещё виден античный способ деления земли на участки, городские каменные улочки, вилла поэта П. Гекторовича – «Тврдаль» или музыка, которая во время летних концертов разливается по городу, когда наступает ночь. Дальше в направлении мыса Пелегрин опять идут белые песчаные пляжи и небольшие городки на море. Нас ожидают Грачишчи и Лучишчи, Стинива. Посмотрев на вершины гор, мы поймем, что это порты бывших больших населенных мест Граблей и Брусьев. Немного дальше в западном направлении находится и старый порт для паромов «Вира», служащий в настоящее время для рыболовецких судов. Потом идёт мыс Пелегрин, и мы возвращаемся назад в город Хвар. Круг закрыт. Плавание вокруг острова закончено.

Вис

Вис всегда был магическим и далёким островом. В разные времена Вис был: античным портом, местом отдыха с ренессансными дачами хорватских дворян, важным торговым центром, местом морских битв XIX века, которые решали, кто будет править Адриатикой. Всё это время Вис был и домом рыбаков Комижа, всегда готовых защищать своё море и право на рыбную ловлю, а также домом крестьян, которые часто, вопреки природным условиям, обрабатывали свои виноградники. Остров от суши отделяет и придает ему силу – канал Виса, по которому когда-то было тяжело плыть на старых грузовых каботажных парусных судах и пароходах во время летней трамонтаны, а тем более, во время зимних бурь и левантар.

А потом всё изменилось. Появились мореплаватели на новых, больших, более быстрых и лучших судах. Канал Виса, несмотря на то что и сейчас иногда бывает беспокойным, перестал пугать. Летом по нему каждый день проплывают сотни судов. Когда вы до него доплывёте, посвятите ему время, которое он заслуживает, хотя бы дней десять. И только тогда вы почувствуете остров и всю его красоту и успеете заплыть в некоторые из пятидесяти четырёх бухт, расположенных вокруг Виса. Оставив судно в безопасности порта Св. Ярия, наслаждайтесь Висом, городком с редкой окружающей средой. Прогуляйтесь по улочкам Кута и по набережной на Луке, посмотрите кладбище на полуострове Прирове, где посреди большого залива соединяются смерть и жизнь, тишина кипарисов и шум пляжа, осмотрите остатки старой Иссы и античных терм, английского и австро-венгерского укреплений, сходите в музеи, зайдите в трактиры, попробуйте там вина «бугава» и «пловац» и наслаждайтесь лакомствами в месте, может быть, самой высококачественной гастрономии.

Южная сторона острова неповторима по своей естественной красоте. Здесь чередуются бухты Стончица с маяком на мысе перед ней, Смокова, Милна, Заглав, рыбацкий городок Рукавац, Сребрена, а перед ними островки Гребень, Большой и Малый Паржань, а также скалы Пупак, Жуберка и Плочица, Большой и Малый Будыховац (Будыковац) и Равник. Островки и скалы закрывают и защищают бухты, снабжая их рыбаков всё ещё обильными уловами рыбы. Будыховац – островок с одной из самых красивых лагун на Адриатике, и Равник – остров с Зелёной пещерой, в которую свет проникает сквозь отверстие наверху и преломляется в море, – это отдельные истории. Далее чередуются бухты, каждая со своей историей и людьми – Руда, Большая и Малая Травна, с каменными утесами, как будто их плиты какой-то гигантский строитель наложил одну на другую. Здесь же и Стинива. Высокие полуострова с обеих сторон воронкообразно приближаются, а когда подплывёшь к краю, высокие скалы стоят как два мегалита и почти соединяются, оставляя въезд, ширина которого всего лишь несколько метров. Внутри





пространство расширяется, создавая отдельный маленький мир. Мы как будто спустились на дно пещеры. Здесь есть пляж, четыре домика и ощущение полной защищённости. Чередуются они и дальше, до Комижи. Между скалами находятся белые песчаные пляжи с иногда встречающимися домиками на безлюдном каменистом берегу. На вершинах, волнами подмытых скал, расположилось царство самых больших чаек на Адриатике.

Комижа, популярный рыболовецкий район Далмации, разместилась в северо-восточном углу залива, под церковью Мустер и высоким холмом Хумом. Скалистое побережье круто спускается в море, скрывая нетронутые песчаные пляжи, которые призывают приплыть сюда на байботе. Пришвартуясь в Комиже, вы можете занять пляж на целый день и только для себя. Рыбаки Комижи и в настоящее время известны своими рыболовецкими способностями, храбростью и уловами. Их флот поставлен на якорь в порту, а рыболовецкий музей, расположенный в башне и копия кораблика «фалкуша», качающегося на волнах в порту, напоминают нам о былых временах. Если вы приплывёте сюда поздней осенью, в праздник Святого Николы, то станете свидетелями древнего обычая жертвоприношения, которое заключается в сожжении старой лодки. Данная жертва приносит тем, кто плавает и рыбачит на судах, безопасность и спокойствие, а также благосклонность и защиту святого епископа из Миры.

С набережной Комижи видно Бишево, а когда выплываешь из залива через вулканический островок Брусника, видно Святого Андрия или просто Святого, как называют его жители Комижи. Оба острова связаны пуповиной с Комижей. Малонаселённые Бишево и Святой, который последняя жительница оставила несколько лет назад, летом словно оживают. В бишевских бухтах Порате, Салбунаре и Мезопрате останавливаются многие яхты, а перед знаменитой Голубой пещерой, в которой игра света, пробившегося сквозь подводное отверстие создаёт чудесное световое шоу, останавливаются десятки туристических кораблей и мореплавателей, не пропуская возможность искупаться в её серебряной синеве.

Большая часть северной стороны острова мрачная, избитая бурей и опасная, когда дует ветер. Но и у неё есть тайны и красивые стороны: бухты, песчаные пляжи и жилые районы. Здесь вы встретите Оключну, которую обычно посещает какой-нибудь турист-авантюрист, ищущий покоя и абсолютной тишины, а также места без благ цивилизации. Вдоль бухт Тихой, Слатины и Грабца медленно доплывём до островка Хоста, перед портом Св. Юрия, который получил своё название в честь победоносного английского капитана Хосте, одержавшего победу над французско-итальянской эскадрой в битве под Висом в 1811 году.







Далмация

Акватория Дубровника



К Дубровницкому морю относятся побережье южнее устья Неретвы, полуострова Пелешца и всё побережье до полуострова Превлаки, включая западную сторону въезда в Боку которску и многочисленные и для каждого мореплавателя интересные острова Корчула, Ластово, Сушац и Млет, а также Элафитский архипелаг, находящийся ближе к континенту и к Дубровнику, который составляют Яклян, Шипан, Лопуд, Колочеп, Даска, Святой Андрия и Локрум.

Далеко в море, но почти параллельно берегу, расположен второй по величине адриатический полуостров Пелешац, а на побережье находится Дубровник, город, который был сердцем Дубровницкой Республики. Дубровницкая республика на протяжении столетий сумела сохранить свою независимость и свободу, находясь между Турецким Царством и Венецией. Дубровник – город, в котором, благодаря судоходству и торговле, процветала наука и искусство. Эта территория, где преобладают южные ветра, открыта в направлении Отрантских ворот, но во время мореплавательного сезона благоприятна для плавания. Мы начнем свое плавание от Плоча и устья Неретвы, ещё одной реки, которая приносит в наше море прозрачную воду. Здесь встречаются в основном маленькие местные лодочки, которые иногда заплывают и в рукава этой большой реки, плывут от Плоча до Метковича, доплывают до Опузена и Комина, швартуются в Блацах, Дубокой и

Клеке. Вдоль морского побережья возле Неума, выхода в море Боснии и Герцеговины, и бухты Бистрина, плывём в направлении Малого Стона и приплываем в место, где находятся самые большие питомники моллюсков на Адриатике. До этого места можно доплыть на моторной лодке или на парусной лодке с маленькой осадкой и пришвартоваться у набережной Малого Стона, где места и глубины хватает только для двух–трёх больших судов.

Пелешац

Малый Стон построили жители Дубровника в XIV веке и окружили его высокой крепостной стеной с крепостью. В своё время Малый Стон являлся важным портом с верфью и складом соли. Городок сохранил первоначальный внешний вид, а сейчас известен своими ресторанами, в которых готовят отличную рыбу и свежих моллюсков, устриц и мидий. Их питомниками–парками покрыт весь Малостонский залив, а их вкус известен во всём мире.

Из Стона продолжаем плыть до Малого моря, которое также является царством питомников моллюсков. Здесь находится около десяти островов, разбросанных между Брестой на восточном и Сресером на западном побережье Малого моря. Это даёт возможность поставить судно на якорь и искупаться в затишье какого–нибудь острова. Вечером лучше всего поставить судно на якорь в Бресте, купив перед этим моллюсков в каком–нибудь питомнике, а утром поплыть к Трпню, остановившись для купания в



Луке, его восточной бухте. Когда-то являвшийся одним из центров судоходства и рыбной ловли Пелешца, Трпань в настоящее время живёт в основном благодаря туризму. Пришвартоваться здесь можно в хорошо защищённом порту. Вокруг этой части Пелешца много хороших рыболовецких пунктов, поэтому здесь можно съесть хорошую свежую и недорогую рыбу. Несмотря на то что и в самом городе есть один хороший пляж, после дня, проведённого у набережной, плывём дальше вдоль Пелешца и купаемся, поставив судно на якорь перед одним из самых красивых пляжей Адриатики, в бухте Дивна, которая находится в двух милях отсюда в западном направлении.

Ночь мы могли бы провести в Дубе, прекрасном местечке у подножия самой большой вершины полуострова – Святого Ильи. Но мы отправляемся к заливу Ловишту, одному из самых лучших и самых посещаемых рейдов в этой акватории. Ставим судно на якорь на северо-западном краю, в бухте Рунцы. И несмотря на то что здесь останавливаются иногда около сорока судов, они друг другу не мешают. Вечером стоит отправиться на резиновой лодке Ловиште, находящемся в половине мили отсюда. В этой части бухты, которую вы должны проплыть, маэстраль поднимает морскую волну, поэтому часто сюда приплываешь мокрым, но это небольшая жертва по сравнению с наслаждением, которое вы получите, пробуя лобана, рыбу, которую ловят в конце лета и которая является фирменным блюдом этого края.

Оттуда заплываем в Пелешский канал. Это обычно хорошая возможность для плавания под парусами. Несмотря на то, какой ветер дует: маэстрал, трамонтана или южный ветер, – в канале он усиливается, поэтому эту территорию любят и серфингисты. Пока мы плывём в направлении Оребича вдоль Виганя и Кучишча, мимо нас проносятся десятки виндсерферов. В Оребиче швартуемся в гавани и отправляемся на прогулку вдоль моря. Здесь всё нам говорит о том, что городок до конца XIX века был

одним из самых важных капитанских центров. Оребич – это старые капитанские дома с садами, где растут экзотические растения, привозимые мореплавателями из своих путешествий, музей судоходства и францисканский монастырь с кладбищем над городом, откуда как на ладони виден весь канал. Старые капитаны были очень последовательны: для своих могил выбрали место с таким же видом, как с корабельного командного поста.

Корчула

Оставляем за собой спокойный и печальный Оребич и полуостров Пелешац, к которому мы скоро опять вернёмся, и плывём в направлении Корчулы, находящейся в двух милях отсюда. Каналы, которые её омывают, Пелешский и Корчуланский с северной стороны и Ластовский с южной, благоприятны для плавания под парусами. Одни скажут, что самое красивое её восточное побережье, где перед одноимённым городом Корчулой расположился настоящий маленький архипелаг. Другие скажут, что также красив и Велолуцкий залив с островами Произдом и Ошяком. Те, кто любит плавать под парусами, выберут Пелешский канал, а тем, кто любит уединённые места, предлагаем южное побережье от бухты Три луки до Брны. Корчула – остров с интересной внутренней территорией. Жрново, Пупнат, Чару, Смоквицу и Блато – самые большие населённые места, находящиеся в глубине острова, обязательно нужно посетить и прогуляться возле знаменитых корчуланских виноградников.

В городе Корчула место причала можно найти в западном пристанище, в порту сети АСІ или в бухте Лука. Самое безопасное место причала, естественно, в порту, потом идёт рейд в бухте Лука, а место причала в западном пристанище нужно выбрать во время, когда не собирается шторм или не дуют северо-западные ветры. Где бы вы не пришвартовались в Корчуле, вы будете наслаждаться городом гармоничной архитектуры, старый центр которого





на полуострове окружен крепостными стенами. Улицы города простираются от моря до моря, скрещённые под определённым углом в форме рыбного скелета. Жители Корчулы, в прошлом отличные каменотёсы и судостроители, свои здания строили с чувством меры, благодаря чему в городке царят гармония и красота. Здесь есть собор с колокольной мастера Марка Андрийича, родной дом всемирно известного путешественника Марко Поло, дворец Арнери, Морешка – танец витязей, наполненный глубоким смыслом, особенно для жителей Корчулы. В Корчуле готовят отличную рыбу и подают известные корчуланские вина: вкусное вино «Грк» (грек), которое питательно как мёд, свежее прозрачное вино «Пошип», а также «Рукатац», «Цетинка» и «Плавка». Обычно в Корчуле мореплаватели проводят вторую половину дня и вечер. Если в вашем распоряжении больше времени, возле Корчулы есть достаточно островов, на которых всегда можно найти для себя песчаный пляж и открыть новый пейзаж. Мы упомянем только два. Это Бадиа, известная по своему францисканскому монастырю, и Врник, который после Бадии является самым большим островом из девятнадцати островов перед восточным побережьем Корчулы. Между островами много фарватеров, а также мелей и скал. На этой стороне острова есть ещё и большая бухта Буфало. Когда мы выплывем из неё в южном направлении, перед нами будет Лумбарда, известная благодаря скульпторам и виноградникам на песчаных полях. Здесь есть и гавань, самый длинный причал которой предназначен для мореплавателей. Многие здесь останавливаются на несколько дней, купаясь днём на красивых песчаных пляжах под мысом Ражнич или в бухте Пржина на южной стороне острова, а вечер проводят в лумбардских трактирах, где проверяют историю о том, что рыба плавает три раза – в море, масле и вине. Подкрепившись, снова возвращаемся на северную сторону острова и плывём по Пелешкому каналу до Рачишча. По пути проплываем Жрновские бани и Врбовицы, две хорошо защищённые бухты и рейды, а также островки Большой и Малый Кнежак, в затишье которого, в маленькой песчаной лагуне, можно поставить судно на якорь во время летних маэстралов. Приплываем к Рачишчам, старому порту для грузовых каботажных парусных судов, в котором когда-то швартовалось и по сорок судов, принадлежащих жителям Рачишчей. О тех временах нам напоминают мол, длина которого шестьдесят метров, с волнорезом и красивое каменное побережье, простирающееся вдоль самой большей части порта. Грузовых каботажных парусных судов больше нет, но традиция осталась. Жители Рачишчей – известные мореплаватели, плавающие по всем морям света. Следующая наша цель – Приградица, порт города Блато, откуда вывозилось вино и оливковое масло, произведенное крестьянами Блата. До Приградицы можно доплыть вдоль каменистого берега покрытого песчаными пляжами. Сейчас туда, не учитывая мореплавателей, которые приплывают летом, и рыбаков, редко заплывёт

какое-нибудь судно, а места здесь много.

Западная часть острова, до которой мы доплывём, оставив за собой ещё около десятка небольших, мало-населённых бухт, заканчивается большим заливом. Раньше залив называли Большим портом (Вела Лука), откуда пошло и само название города и залива. Берега залива изрезанные, а три следующих места для того, кто сюда заплывает, имеют особое значение. Произд – островок на северо-западном краю залива. На него жители Вела Луки приплывают для того, чтобы поплавать и насладиться его песчаными пляжами и каменными плитами. Приятно плыть по песчаному фарватеру Враца, находящемуся между Произдом и континентом. Глубина здесь 3 м, но из-за прозрачности моря у вас появляется ощущение, что здесь намного мельче. В заливе Вела Луки можно поставить судно на якорь в бухте Градина. Ошьяк – воспетый остров этого залива с густым сосновым лесом, простирающимся до моря, – это место, в котором стоит остановиться и искупаться.

Вела Лука расположилась возле двух рукавов на восточном берегу залива. Этот край известен своими лечебными грязями, верфью и хорошими песнями. В городе есть галерея с произведениями искусства великих скульпторов XX века, включая и Генри Мура. Учитывая величину порта, важно упомянуть, что для нас, мореплавателей, здесь недостаточно места, всего лишь около двадцати мест причала на набережной, поэтому часто приходится ставить своё судно на якорь в северо-восточном рукаве. Здесь всё утро суда доставляют тех, кто отправляется купаться в Произд и Ошьяк. Лодочники летом перевозят и на другую сторону залива. Мы увидим, как возле нас проплывают рыболовецкие суда, возвращающиеся утром с рыбалки. Плыя из Вела Луки в направлении южного побережья острова, мы обогнем мыс Вело Данце и проплывём возле ещё нескольких бухт.

После плавания длиной в одну милю, мы подплывём к острову Трстенику, который вместе с Большим и Малым

Паржняком и Луковцем защищает проход в Три луки, и окажемся у самой красивой части южного побережья острова. До Брны параллельно берегу на протяжении семи миль в восточном направлении расположился ряд островов, которые дают нам пристанище при любой погоде и защищают маленькие населенные местечки острова.

Брна – самый большой порт на всём побережье южной стороны острова, состоит из двух бухт: Иструга, полностью защищённая от ветров, но без хорошего пристанища, и Брна, где существует большая возможность найти место причала или место для того, чтобы поставить судно на якорь. Брна – это порт Смоквицы, известного виноградарского местечка. Здесь часто в конце лета на набережной можно увидите бочки, изготовленные старинным образом для сбора винограда. Отсюда до восточного края острова чередуется большое количество бухт. Местечко Завалатица – порт прекрасного городка Чара, известного своим вином. Пупнатский порт – самая красивая в этой части острова бухта, которая на пять сотен метров вдаётся в сушу. Следующие семь миль будем плыть вдоль каменистого побережья с немалым количеством бухт и небольших населенных мест. Смолва, Бачвица, Орландуша, Павья лука, Расохатица... можно заплыть в каждую из них. А когда прибудем в Прижну, это будет означать, что мы обогнули и этот остров и теперь берём курс в направлении Ластова.

Ластово

День, когда мы отправляемся из Корчулы к Ластову, острову, погружённому в синеву адриатической пучины, который вместе с окружающим его архипелагом и островом Сушац провозглашен парком природы, поделен на два этапа. Утром мы сначала должны доплыть до острова Мрчар, который находится в двадцати двух милях отсюда, а потом отправиться на целый день в плавание под парусами, где мы сможем наслаждаться плаванием в фарватере между Мрчарой и Прежбой. Лучше всего



остановиться возле островов Рутвеняци, где по обеим сторонам фарватера расположен густой сосновый лес, в котором растут высокие сосны, спускающиеся к морю. Отсюда до Большого лага на Ластове – две мили, а там у вас есть три возможности. Если вам нужны вода и электричество, и вы хотите почувствовать «ластовскую жизнь», пришвартуйтесь возле отеля. Если вы хотите поставить своё судно на якорь и быть в полной безопасности, выберите Юрьев порт – бухту, в которой когда-то была военная база. Может быть, лучше всего переночевать в бухте Кремена. Бросить якорь и привязать судно возле столетних сосен и наслаждаться ощущением, как будто вся бухта только ваша. На резиновой лодке до набережной возле отеля плыть всего несколько минут, сюда приплывают те, кто не ищет уединения. Отсюда до местечка Убли ведёт дорога вдоль западного побережья Большого лага. Поставить судно на якорь в безопасности можно и в Малом лаге, который закрывают с одной стороны Ластово, а с другой – остров Прежба, соединяющийся с Ластово мостом, который в то же время отделяет Большой лаг от Малого. Выплыть из Большого лага можно в направлении Копишта, островка, находящегося в западном направлении от Ластова, или вдоль немного изрезанного южного побережья острова, которое имеет просторный и относительно безопасный порт Скривена лука – узкий фарватер, легко узнаваемый по маяку Струга. Что вы там будете делать – ваш выбор. Можете купаться, рыбачить, посидеть в ресторане в бухте или найти какой-нибудь транспорт и отправиться в Ластово, живописное место, которое с вершины горы спускается к своей долине. Из порта Скривена Лука стоит отправиться к Ластовняку – группе из около десяти островков, в которых расположились прекрасные лагуны и пристанища. Провести здесь день, а иногда и ночь, в абсолютном уединении посреди моря возле островков Чешвиница и Штоморина или в лагуне острова Саплуна – это незабываемое приключение.



В северной части острова в Заклопатице есть возможность спокойно поспать на своём, поставленном на якорь, судне. Но, если погода хорошая и вы хотите быть ближе к Ластову, главному городу острова, пришвартуйтесь возле причала в гавани Св. Миховил и прогуляйтесь. Когда будете возвращаться, посетите Лучицу – живописное рыбацкое село в соседней бухте. В Заклопатице – главном населенном пункте северного побережья острова, можно пришвартоваться возле острова, который её защищает, возле набережной или перед одним из трёх отличных ресторанов. В меню ластовских ресторанов, нет необходимости это подчёркивать, преобладают свежая рыба и омары. Отсюда до Малого лага ещё неполные две мили, а где-то на половине пути расположилась бухта Кручица. Уезжая отсюда, мы лишний раз убеждаемся в том, что Ластово – один из тех островов, которые зажигают блеском наши глаза и наполняют силой нашу душу. Здесь есть какая-то магия, скрытая в шепоте сосен с морем, погружённая в проливы между островами... Там, в тени высоких оливковых деревьев, ещё с древних времён бурлит жизнь.

Млет

Подкрепившись дарами моря и солнцем, отправляемся к Помене, которая находится в семнадцати милях отсюда. Это большой и просторный порт в западном проливе Млета. Зелёный и мистический остров Млет – один из самых больших южнодалматинских островов, а Национальный парк охватывает третью часть его западной стороны. В Помену заплываем осторожно, т.к. перед ней много скал и рифов, выбирая место причала у красивой набережной или ставя судно на якорь возле острова Помешчака или в бухте Локва. Пришвартовались ли вы или поставили судно на якорь, здесь вам не будет скучно. Посетить Большое и Малое озеро и островок Св. Марии в Национальном парке – обязательная часть программы. Густой лес спускается



к берегу, каменное дно покрыто голубоватым песком, всё спокойно, слышно только пение сверчков. На южной стороне Большого озера находится островок, а на нём бенедиктинский монастырь. Не пропустите кораблик, который туда везёт. Пребывание в Помене обычно заканчивается в одном из нескольких хороших ресторанов, перед которыми находятся причалы. Если к этому добавить ещё и купание, что еще нужно для счастья? Из Помены не надо далеко плыть, в неполных четырёх милях находится порт Полачи. Плывая туда, проплываем островок Глават и мели перед одноимённым мысом, а если захотим, можем остановиться в хорошо защищённой бухте Маслиновац.

Порт Полачи с одноимённым городом на юго-западном побережье – самая безопасная бухта Млета и самый известный южнодалматинский рейд. Бухта Рогач на её западной стороне также является безопасным рейдом. Так как бухта абсолютно безопасна, и если вы правильно поставили своё судно на якорь, после купания можете на резиновой лодке отправиться до городка и посмотреть там римский дворец и кафедральный собор или сходить в один из многочисленных летних ресторанов. Если у вас есть время и желание, можете взять напрокат велосипед или пешком отправиться к млетским озёрам, которые находятся в трёх километрах отсюда. Отдохнуть от езды можно, искупавшись в Солинах, где Большое озеро соединяется с морем.

Если вам повезёт, и не будет сильного ветра, обязательно проведите одну ночь, поставив судно на якорь в бухте Татиница возле острова Кобрава. А после отправьтесь вдоль северного побережья острова к Прожуре. По пути вы проплывёте Козарицу, красивую гавань с двадцатью домами, и Собру, главную пристань для паромов. Прожура – это рыболовецкая пристань, защищённая островками Планяк, Боровац, Сеневац и скалой Голич. Здесь надо пришвартоваться и подняться к старому селу Прожура, находящемуся в двух километрах отсюда, и посмотреть, как раньше жилось на Млете. Хотя здесь постоянно живет только несколько жителей, село сохранило свой первоначальный внешний вид, здесь можно увидеть высунувшуюся из хлева голову осла, который в прошлом, наряду с лошаком и мулом, был главным средством передвижения на адриатических островах. До восточного мыса Млета нам ещё предстоит заплыть в Окукли, защищённую гавань, где можно пришвартоваться у набережной или поставить судно на якорь в середине бухты. Окукли стали пунктом назначения мореплавателей, поэтому там всегда много судов, а местные жители открыли несколько ресторанов, которые находятся в их распоряжении.

После того, как мы проплывём мысы Дебелы и Груй, и приплывём к южному берегу острова, перед нами откроется ещё одна картина – бухта Блаца. Песчаный пляж, полностью защищённый скалами, перед которыми мы ставим своё судно на якорь, похож на пейзаж южных морей. Блаца – это единственный песчаный биотоп на



всём хорватском побережье и островах. Считается, что черепаха с большой головой (Carreta), находящаяся под угрозой вымирания, иногда гнездится на песчаных пляжах острова Млета. Адриатическое море является для этого вида черепахи важным местом питания и зимовки.

После того, как мы сюда приплыли, ночёвка в Саплунаре – бухте на юго-восточном побережье Млета, является обязательным ритуалом. Саплунара – это песчаная бухта, поэтому для тех, кто привык к обычным адриатическим круглым камешкам, купание на пляжах с мелким песком – немного необычное приключение. На песке якорь хорошо держится, а бухта отлично защищена от бури и южного ветра. Отсюда до Помены почти недоступное побережье, а море почти сразу, недалеко от берега, становится глубоким, поэтому поставить судно на якорь можно только во время штиля и то очень осторожно. Если вы решите это сделать, когда солнце в зените, сделайте это перед пещерой Одиссея на краю Бабиного Поля, в которой лучи, поступающие сквозь отверстие сверху, создают танцующие световые эффекты. До порта Гонотурска, залива перед Солином и места соединения с озёрами, где можно уверенно поставить судно на якорь или заплыть в длинную бухту Блаца, нам осталось ещё восемь миль. По пути проплывём несколько бухт и рыболовецких деревушек на южном побережье: Сутмихольска, Роба, Грабова... А после опять будем плыть вдоль недоступного берега до Помены.

Южное побережье Пелешца и Стон

Из Помены плывём опять в направлении Пелешца. Помните, нам осталось побывать ещё на его южном побережье. Мы не будем плыть вдоль его почти недоступного берега в милях десяти от Оребича в восточном направлении, где над морем возвышаются виноградники Поступа и Дингача, лучших сортов винограда «плавац мали», мы возьмём курс прямо к Трстенику. Здесь на западном берегу Жулянского залива швартуемся на набережной возле волнореза. В Трстенике



обязательно попробуйте вина «Пошип» и «Плавац мали», их, к счастью, с каждым днем становится все больше. Жулянский залив – это непрерывный ряд уединённых пляжей, до большинства которых можно добраться только на судне. На закате мы могли бы пришвартоваться возле волнореза в Жуляне, городке на восточном краю залива, но мы поплывём вдоль острова Лирица и вдоль крутого берега в южном направлении. Возле него мало бухт и только очень осторожно можно где-то остановиться, поэтому мы плывём до Стонского канала.

На южном побережье Стонского канала находится Кобаш, популярное небольшое приморское местечко, где в пристанях перед тремя ресторанами швартуются десятки судов в поисках спокойствия и хорошей еды. Наша цель – набережная Стона, до которой доплываем через узкий, обозначенный фарватер в конце канала и которая находится на расстоянии чуть больше километра отсюда,

чем набережная Малого Стона, откуда мы отправились в наше плавание вокруг Пелешца. Стон, как и Малый Стон, окружён стеной, высота которой 4,5 метра. Построила Стон Дубровницкая Республика в XIV веке, после того как получила власть над данной территорией. Не так давно стены были открыты для посетителей, поэтому обязательно прогуляйтесь по ним. В Стоне и в настоящее время работает солеварня, традиция производства соли в которой берёт своё начало ещё во времена Турецкого Царства.

Элафиты

Из Стона плывём в сторону Элафитов. Привлекательность этого самого южного Адриатического архипелага заключается в мистической синеве, в которой отражаются кроны густых лесов над скалистыми берегами. Элафиты – это острова с уникальной окружающей средой, которая заморозит каждого, кто здесь проплывает. После того как

мы, плывя с запада в сторону Дубровника, окружённые однообразным пейзажем ненаселённой южной части Пелешца, приплывём к Малому и Большому вратнику, мы неожиданно окажемся в окружении, которое многие мореплаватели считают самой красивой частью Адриатики. Нам покажется, как будто мы опять плывём по какому-то большому озеру, южные берега которого обросли густым лесом и манят остановиться возле них. К Элафитам относятся острова, которые начинаются Олипом, расположенным точно возле Пелешца на его западной стороне, до Локрума, находящегося возле Дубровника. Всего их насчитывается четырнадцать. Своё название острова получили от греческого слова «elaphos», которое в переводе означает – олень. Данное название упоминается уже в I веке. Несмотря на то что ни на одном острове нет заметных остатков греческих или римских построек, многие названия указывают на их присутствие в прошлом. Намного больше на островах хорватских следов: небольших предроманских церквей IX, X и XI веков. Все пятнадцать церквей находятся на Шипане, Лопуде и Колочепе, среди их плодородных полей и оливковых рощ или на горах. Гуляя до церквей по нетронутому ландшафту, мы представляем себе время, когда на этих островах бурлила жизнь.

Боца фалса и южная сторона Олипа своими голыми скалами указывают на то, что это место, одно из самых подвергаемых ударам волн с южного направления на Адриатике. На северо-западной стороне Олипа разместилась бухта, которая называется Лупешка. Точно возле Олипа находится Яклян, длинный и узкий остров, обросший густым сосновым лесом, который на северной стороне спускается к морю. Его южное побережье скалистое и крутое. Вдоль северного побережья расположилось несколько красивых бухт, которые манят поставить в них судно на якорь.

В нескольких сотнях метров в северном направлении от Якляна находится Таян. На территории между ним и

островком Црквиной раньше был рейд, где галеры ждали лучшего ветра для продолжения плавания в западном направлении. Сейчас эту часть мореплаватели выбирают для того, чтобы поставить судно на якорь и для ночлега. Самая большая бухта на Якляне называется Большой Яклян, когда-то здесь жили бенедиктинцы. Сейчас Яклян ненаселён, а то небольшое количество оливковых деревьев, которые растут здесь, обрабатывают жители Шипана.

Острова Яклян и Шипан делит фарватер Харпоты, на восточной стороне которого находится большая бухта и городок Шипанская Лука. Шипанская Лука – городок с загородными домами дубровницкой аристократии и княжеским двором, местом жительства князя Шипанского края, с безопасным рейдом и ресторанчиками, в которых отлично готовят. В шипанских ресторанах и трактирах, благодаря местным рыбакам, всегда есть свежая рыба. Шипанские морские ерши и султанки крупные и очень вкусные.

Ни на северной, ни на южной сторонах Шипана нет бухт, подходящих для того, чтобы там можно было надолго задержаться. Можно остановиться для купания в бухтах Тиха и Паклена. Суджурадж на востоке во времена правления Дубровницкой Республики был главным портом Шипана. Вдоль южного побережья видны большие каменные колонны, которые служили для привязывания судов. В городке хорошо сохранился дворец семьи мореплавателя Скочибуха XVI века с двумя оборонительными башнями и церковью-крепостью. Суджурадж с Шипанской Лукой соединяет настоящий зелёный оазис, длина которого пять километров. Нельзя пропустить прогулку по полю, где среди оливковых рощ и виноградников стоят загородные дома, ждущие своего обновления и чередующиеся с полевыми домиками.

И находящийся недалеко отсюда Лопуд, особенно его одноимённая, не особо защищённая бухта уже на первый взгляд говорит нам о том, что речь идёт о месте,





сформировавшемся во время Дубровницкой Республики. Многие из каменных замков, расположенных вдоль набережной городка, принадлежали самым известным семьям Дубровника. Здесь находится и замок Миха Працата, великого судовладельца и купца XVI века. В городке есть и францисканский монастырь с колокольной над портом. Песчаная бухта Шунь на восточной стороне Лопуда – самый популярный пляж на Элафитских островах. Панорама выглядит следующим образом: переполненный пляж, рестораны под навесом из листьев пальм, где подают простые рыбные блюда, и поставленные на якорь десятки судов перед пляжем, на которых жители Дубровника приплыли в поисках спасения от городской жары. Вечером картина полностью меняется, причем, как и в бухте Лопуд. Большинство лодок и яхт уплывает, на остров опускается ночь, а тот мореплаватель, который решит остаться, почувствует совсем другую атмосферу.

На нашем маршруте до Дубровника остался ещё Колочеп, или, как его называют жители Дубровника, Каламота, где есть два порта и населенные пункты Верхнее и Нижнее Чело. Количество мест в обоих портах ограничено, поэтому мореплаватель, который приплыл сюда, чтобы искупаться в море или пообедать, чаще всего может поставить своё судно только на якорь. В XV веке Колочеп был рейдом для парусных лодок, а их у местных жителей насчитывалось 65. В то время местные жители были известны как ловцы кораллов. Большинство домов на побережье Нижнего Чела относятся к тому времени. На расстоянии мили с половиной от Лопуда в южном направлении расположился островок Св. Андрия. Издалека он похож на большое судно. На вершине острова возле маяка, построенного в 1870 году, всё ещё видны стены бывшего монастыря бенедиктинцев XII века. До строительства маяка на острове находились оборонительная башня, церковь и монастырь. Море вокруг острова богато рыбой и кораллами. Добычей кораллов на южных склонах, которые под

прямым углом опускаются на глубину 100 метров, раньше занимались монахи, сейчас – водолазы.

Точно у входа в Гружкий порт и Риеку дубровницкую находится островок Дакса, покрытый густым сосновым лесом. Дакса находится всего лишь в 500 метрах от полуострова Лапада. Немного дальше в южном направлении расположились Гребены, впечатляющий ряд скал, который находится на расстоянии 1200 метров от дубровницкого мыса Петка.

Единственный Элафитский остров в южном направлении от Дубровника – Локрум. Он защищает рейд перед Городским портом, где наряду с большими пассажирскими судами, останавливающимися здесь днём, в последние годы ставят своё судно на якорь всё больше и больше мореплавателей. Для тех, кто проведёт ночь перед Городским портом, самым лучшим местом для утреннего плавания станет Локрум. Чаще всего останавливаются в бухте Порточ, где можно поставить судно на якорь на песчаном дне в компании многочисленных дубровницких лодок. Прогулку в тишине аллеи и оливковых рощ с осмотром бывшего бенедиктинского монастыря нарушают только крики павлинов. Все это дает нам возможность вспомнить легенды и тайны острова.

Дубровник

Когда добираться до Дубровника, место причала ищешь в порту Груж или в марине Михо Працат сети АСІ в Комолце. Груж, который является главным пассажирским портом Дубровника, выберут те, кто хочет быть поближе к Старому городу. В Груже есть и пристань парусного клуба «Орсан». Чтобы заплыть в марину в Комолце, нужно проплыть под новым мостом, элегантная конструкция которого возвышается над входом в залив Риека дубровницкая, глубина которого две мили. Груж и Риека дубровницкая были местами летнего отдыха аристократии Дубровника, поэтому вдоль их побережья расположены многочисленные



загородные дома. Загородный дом Соркочевич, который многие считают самым красивым, расположен прямо возле марины, которая также является одной из самых красивых на Адриатике. Загородный дом находится в том месте, где река Омбла впадает в море, так что, если вы прогуляетесь до Комолца, вы почувствуете настоящую речную атмосферу. Сколько бы вы не задержались в порту, Дубровник вам никогда не надоест. Дубровником в целом, который сам по себе является произведением искусства, а также его уникальностью, гармонией, Летними играми можно наслаждаться бесконечно.

Из порта плывём к Элафитам, которые мы уже обогнули, вдоль северного и южного побережья славной Дубровницкой Республики. Если поплывём на северо-запад, у нас будет возможность опустить якорь или привязать судно в двух больших и безопасных бухтах, Затоне и Слано. В Затоне, особенно в его восточной части, которая называется Малый затон, мы также увидим дома аристократии Дубровника, отличные рестораны и большое количество местных жителей. По пути к Слано мы проплывём: небольшую пристань гостиничного комплекса «Сады солнца», Трстено, известный своим знаменитым

парком и арборетумом, а также бухту Брсечине. К сожалению, вряд ли мы сможем здесь остановиться, так как, несмотря на то что в каждом из этих заливов есть и мол с волнорезом, мест недостаточно. Но зато в Слано у нас с этим проблем больше нет. Кроме того, что в этом большом заливе можно везде поставить судно на якорь, для принятия яхт обустроена и местная набережная. Слано, во время туристического сезона, представляет собой очень оживленное и наполненное туристами место. Здесь обязательно нужно посетить францисканский монастырь. На пути до Малого Стона, в котором мы уже были, есть пристань местечка Доли и бухта Янска, а мы возвращаемся в порт, откуда мы и отправились в это небольшое путешествие, и плывём в южном направлении. Обогнем сначала стены известного города Дубровника. После того, как мы выплывем из марины Михо Працат в Комолце или из Грузжого порта и обогнем обозначенную мель между Гребнями и отелом «Palace», мы оказываемся под крутыми склонами Малой и Большой Петки. Сейчас уже хорошо видно и стены Старого города с башнями. Веерообразная бухта Данче получила своё название по месту, на котором находится женский монастырь.

Богородицу Данча моряки с давних времён почитают как свою защитницу и приветствуют её, когда здесь проплывают, а монашки отвечают им колокольным звоном. Сейчас мы уже перед крепостью Ловриенац, которая расположилась на каменной скале, вырастающей под прямым углом из моря. Началось наше плавание вдоль стен Дубровника, уникальной фортификационной системы. Проплыв около Бокара, двух Буж, пляжа у подножия самих стен, мы прибываем к крепости Св. Иван. После того как обогнем волнорез Порпорелу, перед нами откроется вход в Городской порт. Его защищает волнорез Каше. Порт небольшой и здесь нет места причала для транзитных судов. Может быть, какой-нибудь настойчивый или достаточно способный мореплаватель сможет все-таки привязать своё судно вечером в порту. Остальные опускают якорь перед портом в затишье острова Локрума.

В южном направлении от Дубровника

Немногие мореплаватели решаются отправиться в плавание в южном направлении от Дубровника к Цавтату и Превлаке, так как побережье в южном направлении от Дубровника, кроме Жупского залива, Цавтата и находящегося в юго-восточном направлении Молунта, очень крутое и для мореплавателей абсолютно недоступное. Жупский залив мы увидим только с судна, так как там, кроме небольших пристаней в Купарах, Сребреном и Млинах, нет мест для причала. Может быть, нас заинтересуют три ненаселённых острова вблизи Цавтата. Самый маленький из них – Супетар, низкий остров в северо-западном направлении от Цавтата. Это – популярный пляж, куда летом плавают лодочки из ближайших городков, а также и Дубровника. Мркан – длинный ненаселённый остров на внешней стороне Цавтата. Расстояние между ним и побережьем – одна морская миля. Его подводный мир богат и интересен для рыбаков и водолазов. В пятистах

метрах в западном направлении от Мркана находятся ещё скалы Ражнич, Хлеб, Трава и самая большая из них Бобара, которые вместе с Мрканом имеют общее название Цавтатские скалы.

Заплывая в Цавтат, мы увидим, что перед нами откроется бухта, обросшая густым лесом, с большим количеством вилл. Мы точно заметим хотя бы несколько мегаяхт, привязанных у набережной или поставленных на якорь возле бухты Тиха, второй цавтатской пристани. Здесь яхты ждут своих пассажиров, так как многие путешествия по Адриатике как раз начинаются отсюда. Цавтат – это живописный город с красивой набережной, пляжами, кафе, отличными ресторанами. В Цавтате обязательно посетите кладбище, одно из самых красивых на нашем побережье. Оттуда открывается вид в сторону Млета. Из Цавтата надо поплыть и в Конавле, там вы сможете укрыться от летней жары, попробовать местные блюда и ещё раз посмотреть на эту акваторию сверху.

Дальше до Молунта идёт территория крутого побережья, благоприятная для подводной рыбалки. За недоступными скалами, которые достигают и более ста метров, особенно на территории, называемой Конавоски стены (Конавоские скалы), прячутся сёла южной стороны Конавоского поля. Жители каждого из сел пробили себе в крутой скале пути, по которым спускаются к морю для плавания и рыбалки. Проплыв Конавоски стены, мы уже хорошо видим мыс Локвицу и вход в залив Нижнего Молунта, глубина которого почти одна миля. Залив полностью защищен от южных и восточных ветров, но опасен во время шторма, который приходит с запада. Из-за этого мореплаватели больше любят заплывать в южный Верхний Молунат, который в какой-то мере защищают острова Большой школь и Супетрич. В южном направлении, в пяти морских милях к Оштро в хорошую погоду можем опустить якорь в бухте Превлака, в самой южной точке хорватского побережья.







Важные информации о судоходстве в Республике Хорватии

Каждое небольшое судно или яхта с иностранным флагом, которое плывёт по территории Хорватии, должно приобрести виньетку, доказывающую прописку, соблюдение условий судоходства по внутреннему и территориальному морю Республики Хорватии, а также подтверждающую оплату необходимых взносов. Небольшие суда – это суда больше 3 метров и меньше 3 метров с мотором, мощностью более 5 кВт. Яхты – суда для спорта и развлечений, используемые в личных или коммерческих целях, длиной более 12 м и вместимостью до 12 пассажиров, не считая членов экипажа.

Процедура по прибытию в Хорватию

Небольшие суда с иностранным флагом по прибытию в хорватские территориальные воды обязаны доплыть до порта, открытого для международных сообщений, по самому короткому пути, где произойдёт контроль личных документов, таможенные формальности, а также в офисах портовых управлений или отделениях будет выдана виньетка, которая действительна один год со дня выдачи. Регулярные пограничные морские переезды: Умаг, Пореч, Ровинь, Пула, Раша-Бршица, Риека, Мали Лошинец, Задар, Шибеник, Сплит, Плоче, Вела Лука, Корчула, Убли на Ластово и Дубровник – Груж. В течение лета действуют и сезонные переезды: порт АСI Умаг, Новиград, Сали, Углян, Божава (Дуги оток), (Примоштен), Хвар и Стари Град на Хваре, Вис и Комижа на Висе и Цавтат. В эти порты вы обязаны обратиться и перед отправлением из Хорватии и выплыть из хорватских территориальных вод по самому короткому пути.

Во время прописки судна в Республике Хорватии в портовое управление или отделение сдаётся список экипажа и пассажиров или список лиц, предварительно заверенный пограничной полицией. Список экипажа (crew list) или список лиц, заверенный со стороны портового управления или отделения, должен находиться на судне в течение его

использования. В случае несчастья, по этому списку будет известно, кто находится на судне. Изменения в списке экипажа (crew list) можно заверить только в портовом управлении (отделении). Если судно перевозится по суше, перед тем как отправиться в плавание, для судна также необходимо приобрести виньетку в портовом управлении или отделении. Те же правила действуют и для судов с иностранным флагом, которые имеют постоянное место причала в Хорватии. Во время прописки владелец судна должен предъявить: соответствующий документ или подтверждение, которое доказывает то, что судно занесено в список судов, принадлежащих государству, доказательство о собственности или о праве владения судном, действительные документы, доказывающие квалификации командующего судном, имена членов экипажа и пассажиров, доказательство о страховании от ответственности за ущерб, нанесённый третьим лицам в случае, если мощность двигателя, опускаемого в море судна свыше 15 кВт.

Кодекс судоходства и другие нормы определяют, какое количество людей может измениться (погрузиться и выгрузиться) в Хорватии без оплаты взноса в течение действия виньетки. Это – двойное количество людей по отношению к допустимому количеству людей, внесённому в документ о регистрации судна, увеличенный на 30%, в него не входят дети до 12 лет. Члены экипажа, внесённые в список лиц, могут в течение действия виньетки меняться неограниченное количество раз. Лица, находящиеся в транзите, не вносятся в список. Чартер в пристанищах и портах Хорватии может осуществляться исключительно судами под хорватским флагом. Иностранные чартерные суда могут свободно плавать в нашем море с действительной виньеткой и при условии, что не будут менять экипаж между хорватскими портами.

Во время регистрации судна в портовом управлении, необходимо оплатить все взносы: за безопасность

плавания, за пользование объектами безопасного плавания (маяками и проч.), а также административный взнос, информационную карту и виньетку.

Аренда судна

Если вы арендуете судно, вы должны проверить, имеет ли арендодатель разрешение на осуществление чартера, а также, есть ли на судне, кроме разрешения на плавание, копия концессии, и внесены ли члены экипажа в список (crew list). Большинство чартерных компаний имеют возможность передать список (crew list) по Интернету. Эти документы необходимо иметь во время любого контроля со стороны уполномоченных лиц. Если вы желаете арендовать судно в Хорватии и быть капитаном этого судна, вы должны иметь документ, подтверждающий то, что вы квалифицированы для управления судном, который соответствует нормам судоходства в вашей стране или полномочие Республики Хорватии (А,В,С). Без соответствующего полномочия в Хорватии запрещено управлять судном. Если на судне есть морская UKV-RTF станция (ОВЧ), кто-нибудь из членов экипажа должен иметь и соответствующее разрешение на работу с ней. Проверка Ваших документов будет осуществлена в чартерной компании, у которой вы арендуете судно, а рутинную проверку время от времени осуществляют уполномоченные сотрудники портового управления и полиции. Иностранцы граждане могут при портовом управлении сдать экзамен на права управления судном, которые включают и полномочия по пользованию морской радиостанцией. В портовых управлениях можно получить расписание со сроками сдачи экзаменов. С правами водителя судна можно управлять судами до 30 GT, а также пользоваться UKV-RTF радиостанциями на судне. Своевременную и полную информацию о нормах судоходства в Республике Хорватии, а также и информацию о возможных изменениях, можно найти на веб-странице Министерства моря по адресу www.mmtpr.hr, где в меню надо выбрать английский язык, sea, а потом nautics. На странице можно также получить дополнительную информацию, например, о том, какие причалы находятся в концессиях или какие разрешения выдают иностранные государства, в которых можно плыть на судах под хорватским флагом.

Безопасность плавания

В Хорватии существует служба поиска и спасания на море, которая поможет вам в случае аварии, поломки и др. В таких ситуациях в поиски и акцию спасения включаются и суда береговой охраны (портовое управление, полиция, военно-морской флот), суда особого назначения, а также самолёты и вертолёты. Службой поиска и спасания руководит главный центр поиска и спасания (Maritime Rescue Coordination Centre) в Риеке, который дежурит 24 часа в сутки. В случае необходимости акции спасания осуществляются в сотрудничестве со службами

пограничных стран. Наряду с национальным Центром, непрерывное дежурство осуществляют и восемь портовых управлений, их отделения, береговые радиостанции, охраняемые маяки, а также поисковая, спасательная единица. Постоянное дежурство установлено на ОВЧ-каналах 10 и 16, тем временем как при национальном центре поиска и спасания действует номер телефона: 155 в случае необходимости на море (из зарубежья: +385 51 155). Телефонный оператор отвечает на звонки и в системе ГМДСС. В Хорватии действует и единственный номер телефона в срочных ситуациях: 112, таким образом, в случае необходимости можно попросить о помощи и по этому номеру телефона. В случае необходимой помощи на Вашем или чужом судне, обязательно сообщите как можно скорее в одну из этих служб, занимающихся безопасностью на море. Наряду с дежурным номером: 155, радиочастотами и системой ГМДСС, следует знать и номера телефонов портовых управлений. Это:

| | |
|-----------|-------------|
| Пула | 052 222 037 |
| Риека | 051 214 031 |
| Сень | 053 881 301 |
| Задар | 023 433 778 |
| Шибеник | 022 217 214 |
| Сплит | 021 362 436 |
| Плоче | 020 679 008 |
| Дубровник | 020 418 989 |

По этим номерам можете обращаться не только за помощью, а также, если желаете узнать прогноз погоды.

Прогноз погоды

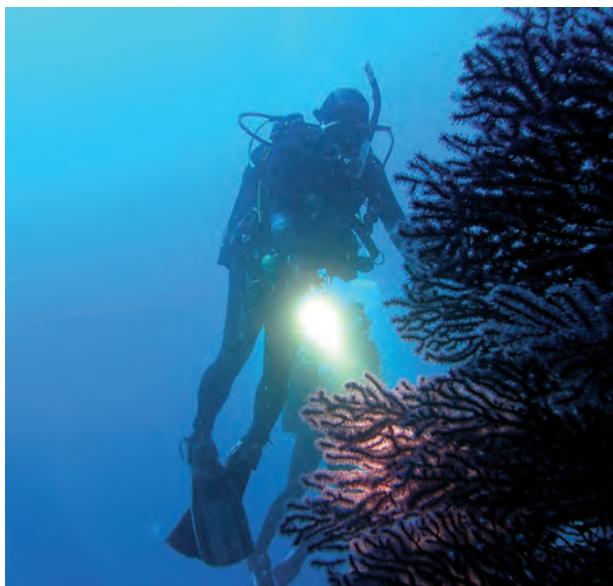
В наше время ни один мореплаватель не выходит в море, не послушав прогноз погоды. Государственный метеорологический институт посредством береговых радиостанций сообщает прогнозы для мореплавателей, которые включают в себя общий прогноз погоды, прогноз погоды на Адриатику и Отрантские ворота на 24 часа



по территориям (северная, средняя и южная Адриатика). Прогноз погоды на следующие 24 часа три раза в день объявляют радио Риека, радио Сплит и радио Дубровник на хорватском и английском языках. Радио Риека транслирует прогноз по UTC (среднее время по Гринвичу) в 05:35, 14:35, 19:35 на канале 24; радио Сплит транслирует прогноз в 05:45, 12:45 и 19:45 на каналах 7, 21 и 28; а радио Дубровник транслирует прогноз в 06:25, 13:20 и 21:20 на каналах 4 и 7. Прогноз погоды объявляют каждые пятнадцать минут и портовые управления на четырёх языках (хорватский, английский, итальянский и немецкий). Портовые управления Пула и Дубровник транслируют прогноз на канале 73, Риека – на канале 69 и Сплит – на канале 67. Прогноз погоды транслируется также по радио и телевидению, а можно его узнать и в портах. По всей Адриатике хороший сигнал и итальянских береговых радиостанций: Трст, Венеция, Анкона, Пескара и Бари. О прогнозе можно узнать и на портале Государственного метеорологического института, на <http://meteo.hr>, или <http://prognoza.hr/aladin-prognoza.html>

Судоходство в портах и возле пляжей

По причинам безопасности запрещено судоходство на территории въезда в порты, в узких частях судоходных путей, на расстоянии меньше 50 м от берега, т.е. от места для купания, и меньше 200 м от дикого пляжа. Глиссеры, небольшие суда с реактивным двигателем и лодки с воздушной подушкой могут плавать только по территории, где это разрешено, и не имеют права находиться ближе 30 м к берегу. Рекомендуем не заплывать или выплывать со скоростью, которая создаёт волну, чтобы не нанести ущерб другим судам и пристаням в порту. В большинстве портов и проездов скорость плавания ограничена и точно установлена. Суда полиции и портовых управлений



строго контролируют движение судов вдоль побережья, поэтому советуем вам точно придерживаться правил, во избежание их вмешательства.

Спортивная рыбалка

Рыбалка возможна только с разрешением, которое можно получить в местных спортивно-рыболовных сообществах. Все информации можно получить в порту, в который вы прибыли, или на веб-странице www.hssrm.hr. Разрешение на рыбалку можно купить на один день, три, семь, тридцать дней и на год. Разрешения на рыбалку выдаются отдельно для рыбалки удочкой и отдельно для подводной рыбалки с ружьём, предназначенным для такой рыбалки. Спортивная рыбалка возможна по всей Адриатике, кроме рыбалки на территории Национальных парков: Бриюны, Корнаты, Млет и Крка и в некоторых небольших областях. Специальное разрешение на рыбалку на данных территориях выдают управления парков.

Подводное плавание

В Хорватии можно нырять с собственным оборудованием для подводного плавания (SCUBA diving) при наличии водолазного удостоверения, которое выдаёт Хорватский комитет водолазов. Удостоверение, действующее один год, выдаётся водолазам со следующей квалификацией: CMAS, PADI, SSI, NAUI, NASDS, YMCA, MDEA, NASE, IDEA, IANDT, NSS-CDS, ANDI, TDI, NACI, PSA, PDIC, SDI, FIAS, ACUC, BSAC, VDST, BARACUDA и т.п. Можно получить и Разрешение для индивидуального подводного плавания без контроля, которое выдают портовые управления, цена которых значительно выше. Подводное плавание на Адриатике, как правило, свободное, но специальный закон запрещает подводное плавание в некоторых частях акватории, а в некоторых зонах можно нырять только имея особое разрешение. Запрещённые части акватории – это порты, подъезды к портам, рейды и области с большим движением. Подводное плавание запрещено и в особых резерватах в море, в парках природы и защищённых частях моря и подводного мира, таких как: Малостонский залив, Лимский канал и Парк природы Телашчица, а также Национальные парки Бриюны и Крка. Нырять запрещено также и в радиусе 100 м около стоящих на якорю военных судов и охраняемых военных объектов на побережье. Зоны подводного плавания, где можно нырять со специальным разрешением: Корнаты, Млет, а также парк природы Телашчица. Разрешения выдают управления этих Национальных парков. На Бриюнах возможно организованное подводное плавание.



Полезная информация



Полезная информация

Проездные документы: действующий загранпаспорт или какой-либо другой документ, признанный международным соглашением; для некоторых стран и внутренний паспорт (документ, удостоверяющий личность и гражданство владельца).

Информация: дипломатические миссии и консульские представительства Республики Хорватии за рубежом или Министерство иностранных дел и европейских интеграций Республики Хорватии (тел.: +385 1 4569 964; e-почта: stranci@mvpri.hr; konzularni.poslovi@mvpri.hr; www.mvpri.hr).

Таможенные правила

Таможенные правила Республики Хорватии практически полностью согласованы с правилами и стандартами стран Евросоюза. Ввоз предметов некоммерческого характера для личного пользования не подлежит оплате таможенных взносов и НДС только до суммы 1000,00 кун.

Иностранные и хорватские граждане, которые проживают за границей, могут свободно ввозить и вывозить иностранную и национальную валюту наличными, а также чеки с обязательным предъявлением таможеннику любого переноса наличных средств свыше 10.000 евро. Ценное профессиональное и техническое оборудование необходимо предъявить на границе таможеннику. Физические лица, которые в Хорватии не имеют постоянного или временного вида на жительство, имеют право на возврат НДС на товары, купленные в Хорватии, если стоимость данного товара на одном чеке выше 740,00 кун с подтверждением таможенником формы «Налоговый чек» (Tax cheque). Таможенные служащие должны поставить печать на «Налоговый чек» во время вывоза товара за рубеж не позднее 3 месяцев с даты покупки. Заявление о возврате налога иностранные граждане должны подать не позднее 6 месяцев с даты выдачи счета. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, обращайтесь в Таможенное управление (www.carina.hr).

Для получения информации об условиях ввоза продуктов животного происхождения в личном багаже пассажиров, пожалуйста, обращайтесь в Министерство сельского хозяйства, рыболовства и сельского развития – Отделение ветеринарии (тел.: +385 1 6109 749, 6106 703, 6106 669; www.mps.hr).

Валюта

Служебная валюта Хорватии – куна (1 куна = 100 лип). Иностранную валюту можно обменять в банках, обменных пунктах, на почтах, в туристических агентствах, гостиницах.

Почта и телекоммуникации:

Почтовые отделения в рабочие дни открыты с 7 до 19 часов; в небольших населенных пунктах с 7 до 14 часов, а некоторые почты работают двукратно. В больших городах

и туристических центрах дежурные почты открыты также в субботу и воскресенье. Во всех общественных телефонах используются телефонные карточки, которые продаются на почтах, а также в киосках с печатью. С любого телефона можно непосредственно звонить за границу.

www.posta.hr

Рабочее время магазинов и общественных учреждений:

В течение туристического сезона большинство магазинов в рабочие дни открыто с 8 до 20 часов, а многие из них работают и в выходные.

Общественные учреждения работают с 8 до 16 часов с понедельника по пятницу.

Медицинская служба

Больницы и поликлиники находятся во всех больших городах, а медпункты и аптеки и в маленьких. Иностранные граждане, имеющие обязательное медицинское страхование в странах, с которыми Хорватия подписала договор о социальном страховании, во время пребывания в Республике Хорватии не оплачивают услуги скорой медицинской службы, но только в случае, если имеют договором предусмотренные доказательства о медицинском страховании. Медицинское обслуживание (включая и перевоз) используется в неотложных случаях согласно нормам, которые действуют для хорватских страхователей, при этом одинаково участвуя и в расходах.

Электрическое напряжение городской сети: 220 В.

Частота: 50 Гц.

Воду из крана можно пить во всех регионах Хорватии.

Праздники и нерабочие дни

1 января – Новый год, 6 января – Крещение, Пасха и пасхальный понедельник, 1 мая – Праздник труда, Праздник тела Господня, 22 июня – День антифашистской борьбы, 25 июня – День государственности, 5 августа – День победы и отечественной благодарности, 15 августа – Успение Богородицы, 8 октября – День независимости, 1 ноября – День Всех Святых (день усопших), 25 и 26 декабря – Рождественские праздники.

Бензоколонки

Бензоколонки в крупных городах и на автодорогах открыты от 0 до 24 часов. На бензоколонках продается: бензин Eurosuper 95, Super 95, Super 98, Super plus 98, Euro Diesel, Diesel, а в больших городах и бензоколонках на автодорогах, еще и газ.

Информация о ценах на бензине и список газозаправочных станций: www.ina.hr; www.omv.hr; www.hak.hr; www.tifon.hr.

Важные телефонные номера

Международный телефонный код Хорватии: 385

Скорая помощь: 194

Пожарная охрана: 193

Полиция: 192

Помощь на дороге: 1987

(если вы звоните из заграницы или по мобильному телефону, набирайте: +3851 1987)

Национальный спасательный центр по поискам и оказанию помощи на море: 155

Единый номер во всех срочных ситуациях: 112

Общие информации: 18981

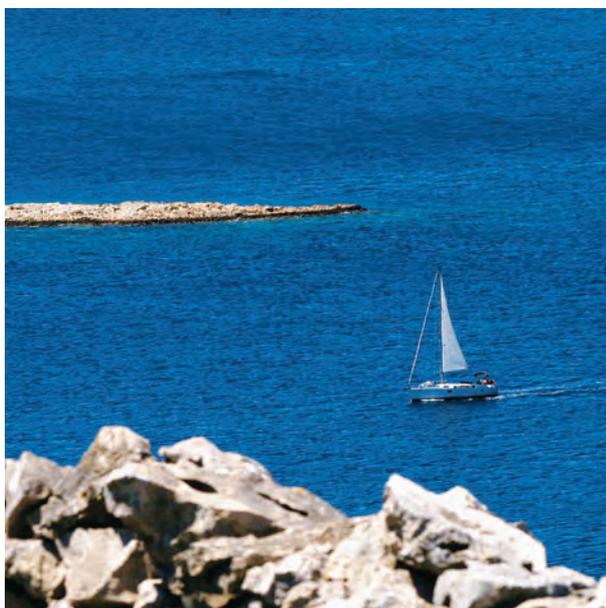
Информация о местных и междугородных телефонных номерах: 11888

Информация о международных телефонных номерах: 11802

Прогноз погоды и ситуация на дорогах: 060 520 520

Хорватский автоклуб (ХАК): +385 1 4640 800;

Интернет: www.hak.hr; e-почта: info@hak.hr





Список представительств хорватского туристического сообщества

HRVATSKA TURISTIČKA ZAJEDNICA
(ХОРВАТСКОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ
СООБЩЕСТВО)
Iblerov trg 10/IV, p.p. 251
10000 ЗАГРЕБ
ХОРВАТИЯ
тел.: +385 1 46 99 333
факс: +385 1 45 57 827
е-почта: info@htz.hr
www.horvatia.hr

Kroatische Zentrale für Tourismus
1010 Wien
Am Hof 13
Österreich
тел.: +43 1 585 38 84
факс: +43 1 585 38 84 20
е-почта: office@kroatien.at

Kroatische Zentrale für Tourismus
60313 Frankfurt / M
Hochstrasse 43
Deutschland
тел.: +49 69 23 85 350
факс: +49 69 23 85 35 20
е-почта: info@visitkroatien.de

Kroatische Zentrale für Tourismus
80469 München
Rumfordstrasse 7
Deutschland
тел.: +49 89 22 33 44
факс: +49 89 22 33 77
е-почта: kroatien-tourismus@t-online.de

Ente Nazionale Croato per il Turismo
20122 Milano
Piazzetta Pattari 1/3
Italia
тел.: +39 02 86 45 44 97
факс: +39 02 86 45 45 74
е-почта: info@enteturismocroato.it

Ente Nazionale Croato per il Turismo
00186 Roma
Via Dell'oca 48
Italia
тел.: +39 06 32 11 0396
факс: +39 06 32 11 1462
е-почта: officeroma@enteturismocroato.it

Chorvatské Turistické Sdružení
110 00 Praha 1
Krakovská 25
Česká republika
тел.: +420 2 2221 1812
факс: +420 2 2221 0793
е-почта: infohtz@iol.cz; info@htz.cz

Chorvátske Turistické Združenie
821 09 Bratislava
Trenčianska 5
Slovakia
тел.: +421 2 55 562 054
факс: +421 2 55 422 619
е-почта: infohtz@chello.sk

Horvát Idegenforgalmi Község
1054 Budapest
Akademia u. 1
Magyarország
тел.: +36 1 267 55 88
факс: +36 1 267 55 99
е-почта: info@htz.hu

Office National Croate de Tourisme
75116 Paris
48, avenue Victor Hugo
France
тел.: +33 1 45 00 99 55
факс: +33 1 45 00 99 56
е-почта: infos.croatie@wanadoo.fr

Croatian National Tourist Office
London W6 9ER
2 Lanchesters
162-164 Fulham Palace Road
United Kingdom
тел.: +44 208 563 79 79
факс: +44 208 563 26 16
е-почта: info@croatia-london.co.uk

Narodowy Ośrodek Informacji Turystycznej
Republiki Chorwacji
IPC Business Center
ul. Koszykowa 54
00-675 Warszawa, Polska
тел.: +48 22 828 51 93
факс: +48 22 828 51 90
е-почта: info@chorwacja.home.pl

Oficina de turismo de Croacia
28001 Madrid, Espana
Calle Claudio Coello 22, ESC. B, 1º C
тел.: +34 91 781 5514
факс: +34 91 431 8443
е-почта: info@visitacroacia.es

Croatian National Tourist Office
New York 10118
350 Fifth Avenue, Suite 4003
U.S.A.
тел.: +1 212 279 8672
факс: +1 212 279 8683
е-почта: cntony@earthlink.net

Kroatiska Turistbyrå
11135 Stockholm
Kungsgatan 24, Sverige
тел.: +46 853 482 080
факс: +46 820 24 60
е-почта: croinfo@telia.com

Kroatisch Nationaal Bureau Voor Toerisme
1081 GG Amsterdam
Nijenburg 2F, Netherlands
тел.: +31 20 661 64 22
факс: +31 20 661 64 27
е-почта: kroatie-info@planet.nl

Office National Croate du Tourisme
1000 Bruxelles
Vieille Halle aux Blés 38, Belgique
тел.: +32 255 018 88
факс: +32 251 381 60
е-почта: info-croatia@scarlet.be

Хорватское Туристическое Сообщество
123610 Москва
Краснопресненская наб. 12
офис 1502, Россия
тел.: +7 495 258 15 07
факс: +7 495 258 15 07
е-почта: HTZ@wtt.ru

Hrvaška turistična skupnost
1000 Ljubljana
Gospodstvska 2, Slovenija
тел.: +386 1 23 07 400
факс: +386 1 230 74 04
е-почта: hrinfo@siol.net

Kroatische Zentrale für Tourismus
8004 Zürich
Badenerstrasse 332, Switzerland
тел.: +41 43 336 20 30
факс: +41 43 336 20 39
е-почта: info@kroatien-tourismus.ch

Kroatiens Turistkontor
8260 Viby J
Bjørnholms Allé 20, Danmark
тел.: +45 70 266 860
факс: +45 70 239 500
е-почта: info@altomkroatien.dk.

クロアチア政府観光局
Tokyo 107-0052
Ark Hills Executive Tower N 613
Akasaka 1-14-5, Minato-ku,
тел.: +81 (0)3 6234 0711
факс: +81 (0)3 6234 0712
е-почта: info@visitcroatia.jp

Издательство:
ХОРВАТСКОЕ ТУРИСТИЧЕСКОЕ СООБЩЕСТВО
www.horvatia.hr

За издателя:
НИКО БУЛИЧ

Редакторы:
СЛАВИЯ ЯЧАН ОБРАТОВ
БРАСЛАВ КАРЛИЧ

Ассистент редактора:
ИВА ПУДЖАК

Текст:
БРАСЛАВ КАРЛИЧ

Перевод
ИРИНА МУРАХИНА

Дизайн:
ДИЗАЙН ЛАБ

Фотографии:
ИВО ПЕРВАН
БРАСЛАВ КАРЛИЧ
ДАМИР ФАБИЯНИЧ
МИЛАН БАБИЧ
ЮРАЙ КОПАЧ
ИВАН ХРЕЛЯНОВИЧ
НИНО МАРДЖУТТИ
РЕНЦО КОСИНОЖИЧ
ЗЛАТКО РАМНИЧЕР
СМИЛЯН СТРИХИЧ
МИРО АНДРИЧ
СЕРГИО ГОББО

Печать
РАДИН ПРИНТ, Света Неделя

Загреб, 2010.

Издатель не гарантирует абсолютную точность информации, содержащейся здесь, и не несет ответственность за неточности, а также за возможные изменения в будущем.

gratis