

Метеоусловия Адриатического моря

Содержание

I. Общие сведения		
Циклоны и антициклоны		2
Разница между летом и зимой		3
Приливы и отливы, течения и волнение		3
Туманы над Адриатикой		4
II. Циклоническая деятельность		
Антициклоны – спутники прохладной и ясной погоды		7
Пути циклонов над Европой и Адриатическим морем		9
Пути циклонов над Адриатикой		11
III. Главные ветры Адриатики в открытом море		
Трамонтана		14
Бура		14
Левант		16
Юго		16
Оштро		16
Лебич		17
Пуленат		19
Мистраль		19
IV. Опасные явления - невера		21
V. Погода в отдельных районах хорватской Адриатики		
Западное побережье Истрии		22
Кварнер		22
Кварнерич и Велебитский канал		23
Задарский и Шибенский архипелаги		24
Средняя Далмация		25
Южная Далмация		26
VI. Погодные тайны отдельных акваторий		
Стончица дует от полуночи		27
Пелешко-корчуланская воронка		28
Паклени канал		28
Загадка «мрдкульского треугольника»		29
Сеньска бура не спит даже ночью		30
Неприятные Средня врата		30
VII. Весна-Лето-Осень: Яхтенный сезон		31

I. Общие сведения



В своих прогнозах погоды Государственный гидрометеорологический институт Хорватии (DHMZ) делит Адриатическое море на три части: северная Адриатика до линии Задар – Анкона на юге, средняя Адриатика до линии Дубровник – Виесте и южная Адриатика до пролива Отранто. Следует иметь в виду, что на средней и южной Адриатике метеоусловия очень похожи, а линию разделения между различающимися условиями северной и южной частей Адриатического моря следовало бы расположить несколько ниже на юг от Шибеника у мыса Плоча (Rat Ploča), известного у мореплавателей под названием Punta Planka.

Адриатическое море, как часть Средиземного моря, располагающееся между 30° и 45° северной широты, находится в зоне весьма динамичной метеорологической активности. Южная часть Средиземного моря находится в зоне субтропического климата, а вдоль северной части моря постоянно меняются воздушные массы разных характеристик. Летний и зимний периоды на Адриатике различаются не только температурами, но также и преобладающими типами погодных условий.

Летом на всем Средиземноморье преобладает азорский антициклон, а зимой ситуация совершенно другая: циклоны спускаются ниже на юг и проходят через северную часть Адриатики, значительно реже захватывая южную часть моря. Очень часто граница этих двух явлений находится около мыса Плочче (Пунта Планка). Часто случается так, что в северной Адриатике, благодаря быстрому проникновению холодного ветра с севера, свирепствует буря, а на юге моря довольно сильный юго-восточный ветер и более высокая температура. В общем, невзирая на северную и южную части Адриатики, можно сказать, что главные характеристики погоды Адриатического моря – теплое и солнечное лето с преобладающими теплыми ветрами и влажная и отчасти облачная зима с непостоянными солнечными периодами. Зимние преобладающие ветры – буря (северо-восточный) и юго (юго-восточный) с периодическими вторжениями сильной трамонтаны (северный ветер) и ветров северо-западного квадранта. Летом преобладает мистраль.

Циклоны и антициклоны

Изменения погоды над Адриатикой связаны с расположением циклонов и антициклонов на средней и южной Европе. Обычный путь циклонов над Адриатическим морем с запада на восток. В этом случае на передней стороне циклонов дуют ветры южных направлений. Точнее, юго-восточный ветер вдоль линии побережья, известный под названием юго (хорватское местное название *jugo*). Он сопровождается теплым и влажным воздухом, облачностью и дождями. После циклона, с усилением антициклона и его распространением над континентальной частью Европы на восток ветер меняет свое направление на северо-восточное (хорватское местное название *bura*) и приносит холодный и сухой воздух. Буря разгоняет облака. А после этого кратковременного похолодания

погода стабилизируется. До подхода следующего циклона преобладает солнечная тихая погода. Летом преобладают дневные северо-западные ветры (хорватское местное название *maestral*) умеренной силы.

Такой ритм погодных изменений обычен для Адриатики и отличается только по тому как часто и какими путями следуют циклоны. Летом они редки и перемещаются в основном севернее Адриатического моря. Зимой более сильные и глубокие циклоны часто идут один за другим с Генуэзского залива (генуэзский циклон) и Тирренского моря через южную Италию на южное побережье Адриатики и далее на юго-восток.

Примечание: О путях циклонов позже в отдельной главе.

Бура и юго, наверное, самые известные ветры Адриатического моря, которые характеризуют два основных типа погоды. Поэтому, местные жители говорят «погода от буры» или «погода от юга». Летом к ним, как третий отличительный ветер, присоединяется мистраль – признак стабильной погоды между двумя циклонами.

Разница между летом и зимой

Как говорилось выше, летом разница между погодными условиями северной и южной частями Адриатики значительно меньше. В это время года две половины восточного побережья Адриатического моря относятся к одному климатическому поясу с большим количеством солнечных дней, с высокими дневными температурами воздуха, смягчаемыми приятным мистралем, с низкой влажностью и с приятными ночными температурами. Температура морской воды на поверхности всей Адриатики между +24 и +26 °C и выше.

В конце лета разница между северной и южной частями Адриатики становится все большей, особенно ночью. Дневные температуры еще некоторое время остаются примерно одинаковыми. Холодные ночи приводят к появлению разницы в температуре моря, которое на севере, начиная с начала сентября, быстрее охлаждается. Через месяц, в начале октября, в районе Истрии море уже может быть +18 °C, а на юге все еще оставаться на приятных +22 °C.

Зимой температура воздуха значительно отличается. В заливе Триест и в районе Велебита у подножья гор на побережье может быть снег с сильной бурой. А в это время на островах Хвар, Корчула, Вис – совсем приятная погода. Тогда мыс Плоча (хорватское название *Rat Ploča*) доказывает, что заслуживает того, чтобы называться климатической границей Адриатики – в районе него сталкиваются два типа погоды.

Приливы и отливы, течения и волнение

Приливы и отливы в Адриатическом море имеют малую амплитуду и не оказывают значительного влияния на безопасность мореплавания. Однако, в отличие от южной части моря, где разница между ними редко превышает 40 см, с приближением к северной границе амплитуды становятся больше и у полуострова Истрия, в заливе Триест средняя предельная амплитуда может достигать 1 м. В отдельных узких каналах и заливах при длительных южных ветрах уровень моря может настолько подняться, что затопить набережные. Это явление очень редкое, встречающееся в зимний период, и характерно для больших и глубоко вдающихся в берег заливов (Староградский на острове Хвар, Вела Лука на Корчуле,

Малостонский залив на полуострове Пелешац). 29 ноября 2008 года на всем побережье Адриатики наблюдался высокий уровень моря. Высота прилива доходила до 1.7 м. Причиной этого было значительное падение атмосферного давления в комбинации с продолжительными ветрами южных направлений, дующих несколько предыдущих дней. Такое явление иногда называют как «метеорологическое цунами».

Адриатические приливо-отливные явления смешанного типа: при молодой и полной Луне – полусуточные, в первую и последнюю четверть – суточные. Амплитуда очень неправильная. На амплитуду значительное влияние оказывает атмосферное давление. Изменение давления на 1 hPa вызывает изменение уровня воды на 1 см.

Постоянные течения слабо выражены и не влияют на навигацию. В некоторых узких естественных и искусственных каналах, например между островами Црес и Лошинь, в проливах Мала Проверса и Вела Проверса на Корнатах, между побережьем и островом Муртер, под мостом между островами Углян и Пашман, в Трогире между побережьем и островом Чиово, о них следует помнить, так как могут достигать скорости до 4-х узлов.

Волнение на Адриатике не такое как в океанах, однако это не значит, что оно не может быть небезопасным для небольших судов. От длительного юга волны крупнее, чем от буры. Самое большое волнение высотой волн 10.8 м зафиксировано в северной части Адриатического моря при юго-восточном ветре «юго». В районе острова Палагружа зафиксирована максимальная высота волны 8.4 м при юго, и 6.2 м при северо-восточном ветре «бура». Однако, было бы ошибочно считать, что волнение с юга опаснее, чем с северо-востока. Совсем наоборот – период волн от северо-восточных ветров в два раза короче, чем от ветров южных направлений: 50 м по сравнению с 100 м и более) и очень неправильной амплитуды. А это значит, что корпус судна или яхты будет испытывать значительно бóльшие нагрузки от таких ветров. Волны от летней трамонтаны (дневной летний северо-западный ветер) достигают максимальной высоты в южной части Адриатики и могут достичь высоты 4 м.

Туманы над Адриатикой

В случаях, когда в нижних слоях атмосферы появляется достаточное количество мелких частиц воды, уменьшающих видимость менее чем на 1 км, то говорят что наступил туман. Если видимость в пределах между 1-го и 10-ти км, то речь идет о дымке или мгле. В метеорологии существует 10-ти балльная шкала характеристики видимости.

Дальность видимости		Характеристика видимости	Условия видимости	Баллы
До 1/4 кб	□ 50 м	Очень плохая	Очень сильный туман	0
До 1 кб	50-200 м		Сильный туман	1
До 3 кб	200-500 м		Умеренный туман	2
До 0,5 мили	500-1000 м	Плохая	Слабый туман	3
До 1 мили	1 – 2 км		Очень сильный дождь, умеренная дымка или мгла	4

До 2 миль	2 – 4 км	Средняя	Сильный дождь, слабая дымка или мгла	5
До 5 миль	4 – 10 км		Умеренный дождь	6
До 11 миль	10 – 20 км	Хорошая	Слабый дождь	7
До 27 миль	20 – 50 км	Очень хорошая	Без осадков	8
□ 27 миль	□ 50 км	Отличная	Совершенно чистый воздух	9

Главное условие для образования тумана: температура точки росы воздуха над морем должна быть ниже температуры моря. Точка росы – температура при которой водяные пары, находящиеся в воздухе, начинают конденсировать. Разница между температурой воздуха и температурой точки росы должна быть менее 2.8 °С и относительная влажность воздуха приближаться к 100 %. Важную роль в образовании туманов также играет ветер. Обычно считается что ветер сильнее 3 м/сек рассеивает туман из-за повышенного перемешивания воздушных масс, а более слабый ветер способствует образованию туманов.

Туман, как и облака, появляется при охлаждении влажного воздуха, а именно частиц пара в нем. В зависимости от природы образования туманы различаются на туманы воздушных масс и фронтальные туманы. В первом случае туманы, в свою очередь, классифицируются как радиационные и адвективные (морские). Во втором случае – фронтальные туманы и туманы испарения. Над Адриатикой встречаются туманы двух видов.

Радиационный туман появляется в стабильной воздушной массе со слабыми ветрами при насыщении водяными парами нижних слоев воздуха, сильным радиационным охлаждением поверхности Земли и нижнего слоя воздуха. В ясные и тихие зимние ночи земная поверхность охлаждается, охлаждая нижние слои воздуха, который насыщается парами. Это приводит к появлению тонкого слоя тумана над поверхностью. Такой туман называется приземным или туманом ночного охлаждения. Он может быть очень плотным. Чаще всего радиационный туман появляется зимой над котловинами, озерами, реками, болотами, прибрежными возвышенностями. Эти туманы постепенно исчезают в утренние часы. Их высота достигает нескольких сотен метров. Изредка они смещаются в море, но не далее 10-15 миль от берега, так как температура поверхности моря относительно высокая, что заставляет капельки воды испаряться.

Адвективные (морские) туманы появляются при медленном перемещении влажного и теплого воздуха над более холодной поверхностью. При этом воздух постепенно охлаждается, его относительная влажность увеличивается, и когда температура воздуха достигнет температуры точки росы, происходит конденсация паров и появляется туман. Это главный туман, распространенный в море. Он может сформироваться и продолжать существовать при умеренных и даже сильных ветрах. Очень часто он поверхностный и до такой степени, что верхушки мачт судов могут торчать над ним. Временами его нижняя кромка находится в нескольких метрах над уровнем моря с чистой прослойкой воздуха сверху. Адвективные туманы над Адриатикой проявляют себя с конца апреля до середины июня, когда теплый и влажный воздух с юго-запада простирается над еще относительно холодным морем. При этом чаще всего дует слабый или умеренный южный ветер. При усилении ветра туман поднимается, превращаясь в низкую облачность.

Адвективные туманы появляются также над поверхностями, где встречаются теплые и холодные морские течения. Чаще всего они появляются в утренние часы и могут длиться целый день. Их высота может превышать 500 метров.

Если температура воздуха впереди фронта очень низкая, то в теплом фронте или фронте окклюзии может возникнуть туман. Он возникает благодаря смещению теплого и холодного воздуха по обе стороны фронта. Фронтальные туманы появляются во время дождей при испарении капель дождевой воды, которые теплее воздуха. Дождь впереди фронта может помочь возрасти влажности до значений, находящихся около точки насыщения. Если этот воздушный слой близко от поверхности Земли, то появляется туман, если высоко – образуются слоистые облака. Туман обычно ограничивается узким поясом около фронтальной границы, но в теплом влажном воздухе позади фронта может развиваться морской (адвективный) туман.

Есть также туманы испарения, которые появляются при прохождении холодного воздуха над теплой поверхностью, что приводит к испарениям. Они кратковременные и появляются осенью и зимой.

Существует также сухая мгла - механическое помутнение атмосферы, которое встречается в море вблизи берегов и которая состоит из частиц пыли в воздухе, поднятых сильным ветром. Мгла может состоять из дыма фабричных труб, концентрации в воздухе различных неулавливаемых частиц пыли, выхлопов двигателей автотранспорта, дыма лесных пожаров и т.д. Над Адриатикой чаще встречается другой вид мглы, образованный в результате заноса южными ветром с северной Африки пыли и мелкого песка. Смесь тумана и мглы называют смогом.

В Средиземном море в восточной его части туманы часты весной и связаны с южными ветрами, в западной части, особенно в районе Гибралтара, - летом.

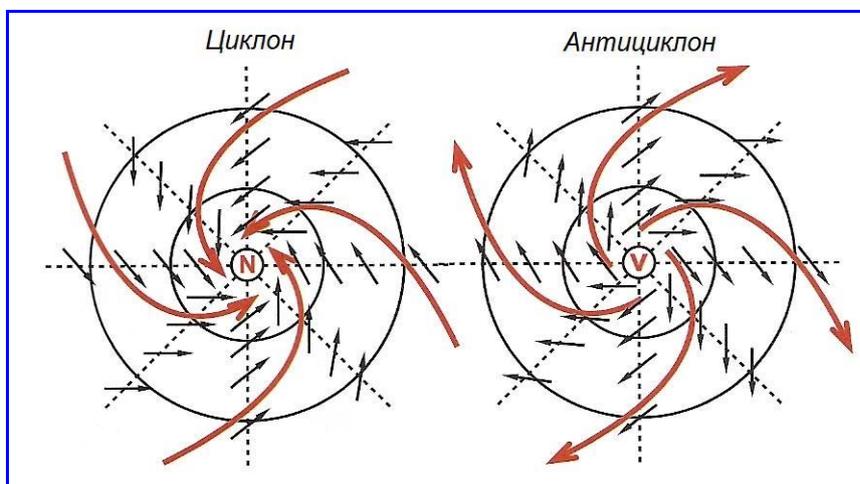
Как часты туманы над Адриатикой? В общем, над северной частью моря чаще, чем над средней и южной частями. Важный фактор появления туманов над Адриатикой – устье реки По. Вдоль него через северную часть Адриатики спускается большое количество ночью охлажденного воздуха, который смешивается с теплым влажным морским воздухом. Это приводит к снижению температуры и, в конечном счете, к конденсации и образованию тумана. Особенно часты туманы у западного побережья полуострова Истрия. Среднегодовое количество туманных дней в Пуле – 17, в Ровине – 10, в Порече – 15. В Риеке 4 туманных дня, в Малом Лошине – 5, на острове Силба – 12. Южнее намного меньше. В Дубровнике – 1 день, на острове Хвар и в Сплите – 2 дня, в Ластово – 3 дня. На средней Адриатике промежуточные значения: Шибеник – 5 туманных дней в году, Задар – 6 дней.

Местные приметы: если туман быстро рассеивается и оставляет после себя сухой воздух – следует ожидать северо-восточный ветер буру, а если после тумана остается влажная погода – следует ожидать юго-восточный ветер - юго.

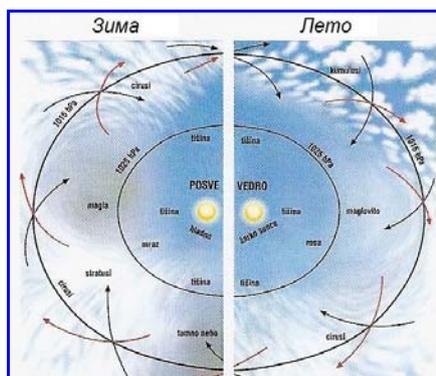
II. Циклоническая деятельность

Антициклоны – спутники прохладной и ясной погоды

Антициклоны – поля повышенного давления. Воздух, истекающий из антициклона, перемещается непосредственно в направлении циклона (поля низкого давления) и этот процесс длится непрерывно. В зависимости от того, речь идет о состоянии в какой-то определенный момент или среднем состоянии воздуха в определенном районе, поля давления могут быть климатологические (среднестатистические) или синоптические на данный момент времени. Климатологические поля известны как барометрические среднестатистические максимумы района. На синоптических картах они обозначаются как антициклоны. Таких полей за Земле достаточно много. Некоторые из них круглогодичные или постоянные (субтропические максимумы), другие имеют сезонный характер (Сибирский максимум). На метеорологических картах центр максимума обозначается на английском языке H, немецком – T, русском – В, хорватском – V.



Максимальное давление воздуха в центре антициклона и его значение уменьшается к периферии. Поэтому, ток воздуха всегда происходит от центра антициклона. Одновременно с этим происходит также вертикальное движение воздуха к поверхности Земли. Во время снижения воздух вынужденно входит в район более высокого давления, уплотняется, нагревается и поэтому становится более сухим. Нагревание воздуха приводит к уменьшению или полному исчезновению облачности. Поэтому, летом районы антициклонов отличаются ясной и стабильной погодой. Однако, зимой антициклоны могут вызвать туманную и облачную погоду со слоистыми облаками.



На синоптических картах антициклоны обозначаются закрытыми изобарами – линиями одинакового значения давления воздуха, значения которых уменьшаются от центра к периферии. Расстояние между изобарами у центра антициклона реже, а по направлению к периферии гуще. Поэтому ветер у центра слабее, а на периферии сильнее. Обычно давление воздуха выше значения 1013,25 hPa ассоциируется с антициклонами, а ниже этого значения – с циклонами. Однако, бывают исключения. Например 5 октября 2005 года на острове Хвар за очень короткий промежуток времени с 6 часов до 14 часов выпало 252 литра дождя на м², что является наивысшим показателем за время наблюдений с 1881 года. Это явилось результатом очень неглубокого циклона при котором давление воздуха было около 1020 hPa. С другой стороны, 7 марта 2006 года преобладала ясная погода, хотя давление было всего 1007 hPa. Это приписывается антициклону, располагавшемуся между двумя глубокими циклонами.

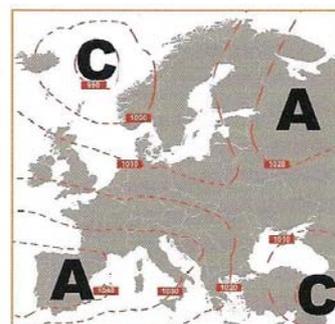
На окраинных областях антициклона погода может быть разная, однако существуют общие правила для северного полушария, которые полезно знать.

- | | |
|----------------|---|
| Восточный край | граничит с задней частью циклона. Преобладают кучевые облака (кумулясы) и слоисто-кучевые облака (страто-кумулясы). Периодически выпадают ливневые осадки, холодно и дуют ветры северных направлений (бура или трамонтана). Зимой часта бура с облаками (шкура бура) и выпадает снег вплоть до побережья. |
| Западный край | граничит с передним краем циклона. Преобладают облака, ассоциирующиеся с теплым фронтом: перистые (циррусы), перисто-слоистые (цирростратусы), перисто-кучевые (циррокумулясы), высокостлоистые (алтостратусы). Температура и влажность повышенные и преобладают ветры южных направлений. |
| Северный край | Зимой образуются слоистые облака (стратусы) с туманами, летом без туманов. Преобладают западные ветры. |
| Южный край | граничит с северным краем циклона и часто ассоциируется с нестабильной погодой. На Адриатике это выглядит как холодная ветренная погода со штормовыми ветрами от северо-востока (бура) или с востока (леванат). В такой ситуации возможен снег даже на островах. |

Типы антициклонов над Адриатическим морем.

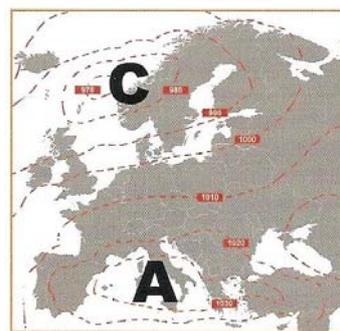
Азорский антициклон

Этот антициклон оказывает самое большое влияние на погоду Адриатики. Он относится к субтропическим антициклонам. Приносит сухое и теплое лето с безоблачным небом. Он покрывает собой большую часть Средиземноморья и воздух стремится в сторону области низкого давления над Персидским заливом, что вызывает стабильные северо-западные ветры (мистраль). Азорский антициклон также активен и в зимний период времени.



Средиземноморский антициклон

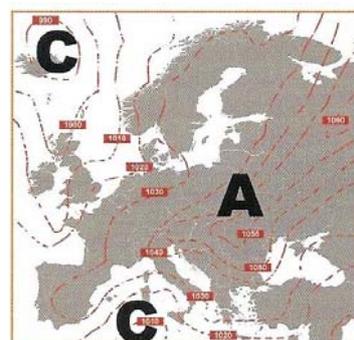
Этот антициклон может быть как частью Азорского антициклона, так и самостоятельной областью повышенного давления. Обычно приносит стабильную и теплую погоду, кроме случаев длительной задержки над Средиземноморьем. Тогда создаются условия для длительных туманов, особенно над северной Адриатикой.



■ Средиземноморский антициклон
Любое время года.
Стабильная солнечная погода

Восточно-европейский и сибирский антициклон

Иногда над Адриатикой господствуют стационарные антициклоны средних широт, которые зарождаются над континентом в зимнее время года. К ним относятся восточно-европейский и сибирский антициклоны. На Адриатику они приносят сильные северо-восточные ветры (бура), ясную и сухую погоду. Они могут задержаться на длительное время. На побережье небо чистое и ясное. На внутренние области такие антициклоны приносят длительные периоды туманной и пасмурной погоды.



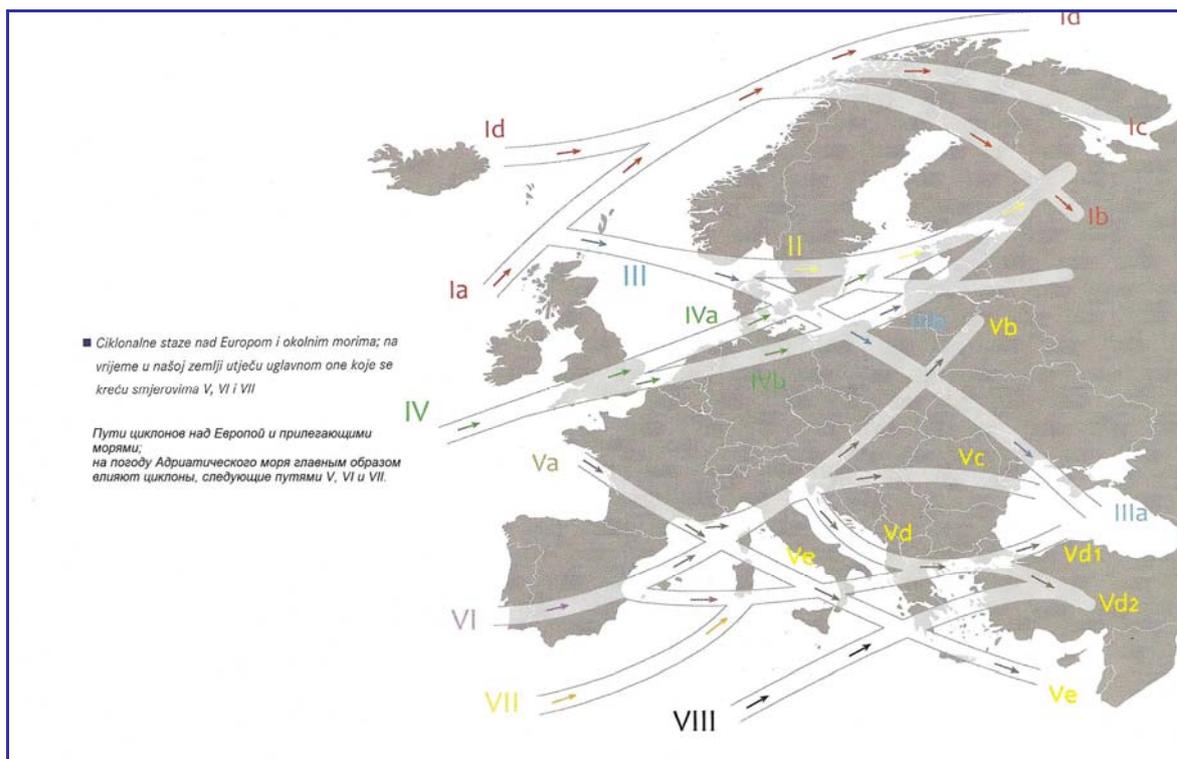
■ Сибирский антициклон холодного времени года
Ясная погода с сильными северо-восточными ветрами (бура)

Пути циклонов над Европой

Циклоны над Европой чаще всего перемещаются с запада на восток, понемногу смещаясь к северу. Конечно, случается, что они следуют нетрадиционными путями с востока на запад. Это называется обратным или инверсным движением циклона. Но такие ситуации случаются редко и в данной статье они не рассматриваются.

Циклоны чаще всего встречаются зимой, когда над Европой и прилегающими морями проходит до трети от их годового количества. В переходный период между зимой и летом встречается около 25 % общегодового количества.

Чаще всего встречающиеся пути передвижения циклонов в метеорологии называются главными циклональными маршрутами. Их открыл и систематизировал немецкий метеоролог Вильгельм Якоб ван Биббер (Wilhelm Jakob van Bebbber). Он их обозначил римскими цифрами от I до VIII. Разумеется, бывает что эти пути переплетаются и перекрываются между собой. В каком направлении будет передвигаться какой-либо циклон и как будет выглядеть его маршрут зависит от места его зарождения и от общей синоптической ситуации, а именно расположением других центров низкого давления и особенно центра высокого давления (антициклона). Над Европой проходят 8 главных циклональных маршрутов (I – VIII). Самый северный маршрут – I, который подразделяется на маршруты Ia, Ib, Ic, Id. Южнее проходит маршрут II, затем маршрут III... и так далее до самого южного маршрута VIII. Южными путями циклоны чаще всего проходят в холодное время года, а для Адриатического моря важны маршруты V, VI, VII.



Маршрутом Va циклон из Бискайского залива перемещается в направлении Генуэзского залива. Откуда он разветвляется на маршрут Vb в северо-восточном направлении и на маршрут Ve в юго-восточном направлении. Циклон направления Vb проходит над северной частью Адриатики и далее в северо – северо-восточном направлении, принося с собой непродолжительный юго-восточный ветер (юго), сила которого зависит от горизонтального барического градиента. Затем юго переходит на юго-западный ветер (лебич), который постепенно ослабевает. Такая ситуация способствует росту уровня моря в северной части Адриатического моря, особенно если циклон глубокий.

Однако, если следуя маршрутом Vb, циклон над северной Адриатикой вместо того, чтобы продолжить свое движение, может поменять направление на восточное (маршрут Vc) или юго-восточное (маршрут Vd) вдоль восточного побережья Адриатики. Циклон маршрута Vc не меняет ситуацию по сравнению с традиционным маршрутом Vb. Тогда, как циклоны, повернувшие на юго-восток по маршруту Vd, оказывают сильное влияние на погоду всего Адриатического моря. А именно, перемещаясь на юго-восток вдоль побережья, такие циклоны приносят на всю Адриатику значительные осадки, а северо-восточный ветер (бура) с северной части моря расширяется к югу на все побережье. В зимние месяцы такие циклоны могут даже вызвать снежные осадки на побережье. С приближением к Греции такой циклон может повернуть на северо-восток (Vd1) или опять на юго-восток (Vd2).

Если циклон из Генуэзского залива не повернет на маршрут Vb, то значит, что он продолжает движение по маршруту Ve вдоль западного побережья Аппенинского полуострова. Такой циклон обычно не приносит сильные атмосферные осадки на восточное побережье Адриатики, а бура постепенно расширяется с севера на юг побережья. Этот маршрут над Тирренским морем соединяется с маршрутом VI из Атлантического океана, который от западной части Средиземноморья может перемещаться на северо-восток или восток – юго-восток.

В первом случае этот путь перед Генуэзским заливом совмещается с маршрутом циклона Vb и далее все происходит как описано для маршрута V. Во втором случае циклон перемещается в район Тирренского моря и далее может повернуть на юго-восток или продолжить свое движение к южному побережью Италии. В случае поворота на юго-восток этот циклон не оказывает значительного влияния на погодные условия Адриатики, а в случае продолжения его движения к югу Италии погода над Адриатическим морем претерпевает значительные изменения. Происходит проникновение холодного воздуха с континента и развития буры (северо-восточного ветра) на всем побережье от севера до Дубровника. Южный ветер в этом случае дует только на самом юге Адриатики. Далее этот циклон следует в направлении Греции и следует по пути маршрута V.

Далее, маршрутом VII следуют циклоны из северной Африки. Этот маршрут непродолжителен и в районе Сардинии соединяется с маршрутом VI и продолжает свое движение как описано выше.

Кроме передвижения по главным маршрутам циклоны иногда не придерживаются правил. Например, иногда циклон, следующий маршрутом VII, не перемещается на восток, а через Лигурийское море смещается на северную часть Адриатики и следует путем Vb. Это одна из самых благоприятных ситуаций для развития очень сильного юга (юго-восточного ветра) в средней и южной Далмации. Также очень редко случается что циклон от юга Италии или из пролива Отранто движется через Адриатическое море на север.

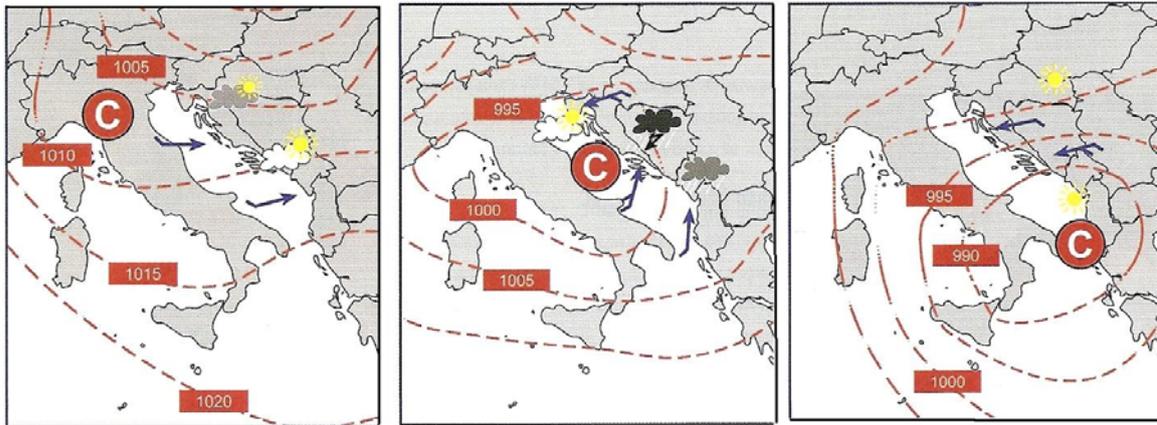
Пути циклонов над Адриатикой

О типичных путях перемещения циклонов над Европой и их влияние на погодные условия Адриатического моря описано выше.

Чаще всего через Адриатику циклоны движутся по пути Vd, когда их генеральное направление от северной Адриатики, через среднюю, далее южную, смещается далее на юго-восток. Такая ситуация всегда начинается с возникновения циклона над северной Италией (Генуэзский залив). Это приводит к тому, что над всей Адриатикой начинают дуть ветры южных направлений. С приближением центра циклона к северной части Адриатического моря эти ветры усиливаются. А в случае, если циклон достаточно глубокий (развитый), то ветер может достигать штормовой силы. Погода становится облачной с сильными дождями. В передней части циклона от южных ветров растет температура воздуха.

С приближением центра циклона на северную Адриатику в этой части моря начинает дуть северо-восточный ветер (бура). Это начинается в Триестском заливе и постепенно расширяется на далее на юг по мере движения циклона. Температура воздуха падает и зимой возможно распространение границы выпадения снега до самого побережья. Над средней и южной частями Адриатики продолжает дуть сильный или штормовой южный ветер, а над северной Адриатикой продолжает дуть сильная бура, или даже бура штормовой силы, которая приносит прояснение.

В это время над северной частью Далматинского побережья южный ветер с грозами и сильными дождями постепенно меняется на буру с понижением температуры воздуха. А над средней и южной частями этого района может задуть лебич (юго-западный ветер) как признак приближения центра циклона.

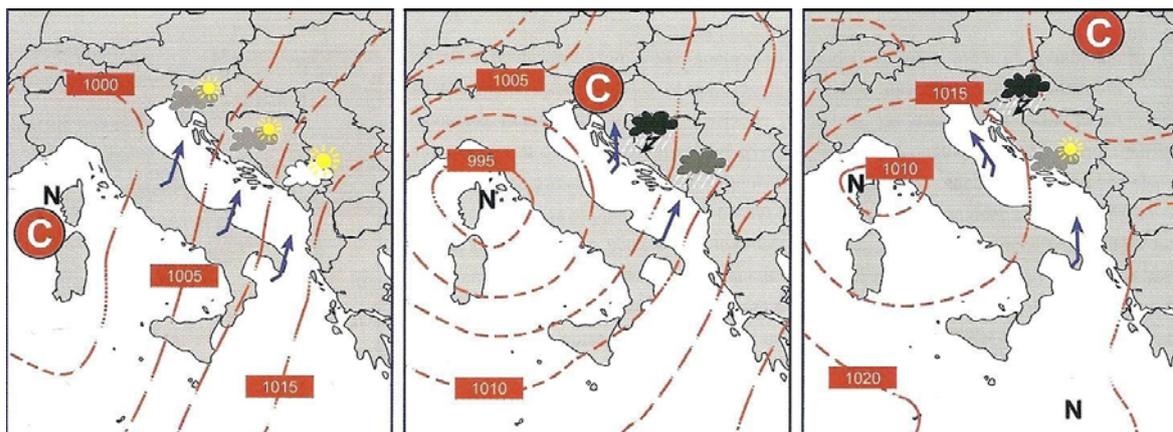


По другому варианту развиваются события, если центр циклона перемещается в юго-восточном направлении над поверхностью моря, а не вдоль побережья. Юго (юго-восточный ветер) постепенно переходит на буру через восточный ветер (левант).

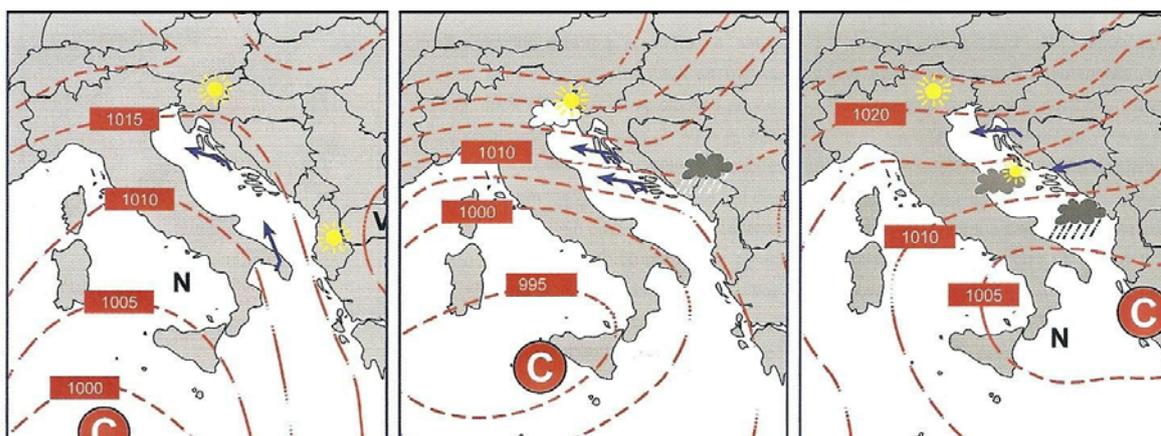
С приближением центра циклона на южную часть Адриатики бура распространяется на большую часть побережья, атмосферные осадки уменьшаются, температура падает. С удалением циклона далее на юго-восток обычно наступает улучшение погоды.

По такому пути перемещался циклон с 14-го по 16-е февраля 2005 года, когда его приближение сопровождалось штормовым юго-восточным ветром, который в районе Дубровника имел силу урагана. Днем позже на большей части побережья выпал снег, а снег с дождем (мокрый снег) выпадал даже на острове Вис.

Очень редко циклоны следуют путем Vb. Первая фаза такого циклона похожа на предыдущий сценарий: зарождение над северной Италией. Однако, когда гребень сильного антициклона над Балканским полуостровом препятствует продвижению циклона по обычному пути на юго-восток, то он начинает двигаться в сторону Австрии и далее по направлению к средней и восточной Европы. Такая ситуация означает распространение постоянных теплых южных ветров на Адриатику. В зависимости от силы циклона эти ветры могут достигать ураганной силы и сопровождаются проливными дождями, особенно над полуостровом Кварнер. Примером такого перемещения циклона может служить циклон от 26-го декабря 2004 года. Тогда циклон от Генуэзского залива переместился в направлении средней части Европейского континента, принес на Адриатику штормовые юго-восточные ветра, местами ураганной силы. Волнение моря достигало силы 7-ми баллов с высотой волн от 7-ми до 9-ти метров.



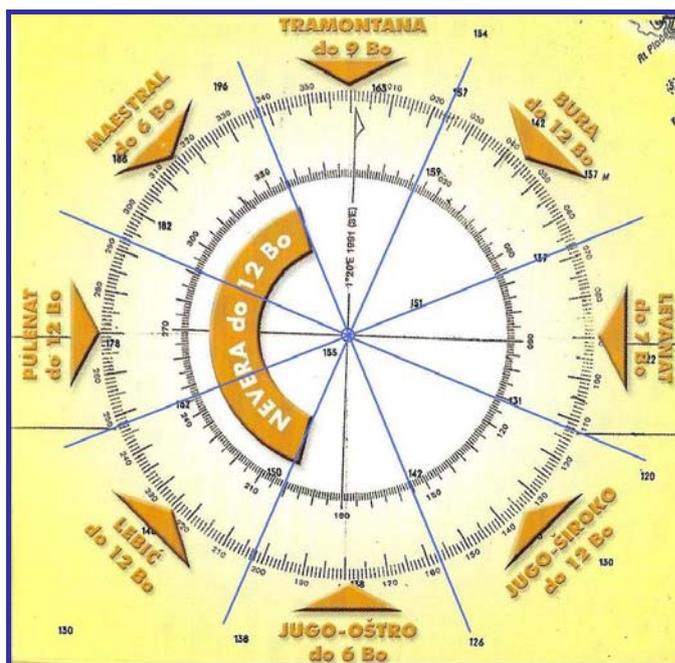
Противоположная ситуация развивается при следовании циклонов путем VII из северной части Африки через южное побережье Италии и балканское побережье на восток. Тогда на Адриатике в течение всего времени движения циклона дует бура. В случае, если такой циклон близко приблизится к Адриатическому побережью, то в открытом море и над побережьем бура постепенно переходит на левант и юго. Часто в таких случаях может зародиться «шкура бура» - северо-восточный ветер, сопровождающийся облачностью и слабыми осадками. Экстремальный пример такого циклона был 14 января 2004 года, когда центр циклона сместился с севера Африки к югу Италии и был очень глубоким для Европы. Обычно такие редкие циклоны называются циклонами-бомбами. Давление воздуха в центре циклона значительно падало, что привело к проникновению гребня высокого давления с севера, сопровождающееся сильными холодными ветрами. Циклон продвигался к югу Адриатики, дополнительно подпираясь гребнем антициклона с запада. Разница давления воздуха между северной и южной частями Адриатики достигала невероятные 40 hPa, а на большей части побережья задула бура ураганной силы. Удары ветра на побережье Далмации достигали 200 км/час.



III. Главные ветры Адриатики в открытом море

Направление	Обозначение	Местное название		Сила (баллы)
Северный	N	Трамонтата	Tramontana (Sjevernjak)	До 9
Северо-восточный	NE	Бура	Bura (Grego)	До 12

Восточный	E	Левант	Levant (Istočnjak)	До 7
Юго-восточный	SE	Юго	Jugo (Jugo-Široko)	До 12
Южный	S	Оштро	Oštro (Jugo-Oštro)	До 6
Юго-западный	SW	Лебич	Lebić (Garbin)	До 12
Западный	W	Пуленат	Pulenat (Zapadnjak)	До 12
Северо-западный	NW	Маестраль	Maestral	До 6



Трамонтана Этот ветер многие называют царем ветров из-за силы и быстрого появления. Это результат прохождения холодного фронта над Адриатикой. Чаще всего дует из северного квадранта, а кое-где вдоль побережья (например, район города Сплит) его направление меняется на северо-западное из-за рельефа побережья. Очень часто длится максимально полтора суток и затем переходит на буру.

Бура Бура – такой же знаменитый ветер Адриатического моря, как и бора на Черном море в районе Новороссийска. Даже названия похожи. К счастью, бура намного опаснее в период от осени до весны. Летом обычно редка, но может внезапно налететь и удивить.

Бура – сухой, очень часто сильный шквалистый холодный ветер от NNE до ENE. Этот ветер отличается от других ветров резким началом и резкими ударами. Это – кататический ветер, переваливающий через хребты приморских гор и спускающийся на поверхность воды, а затем веерообразно расширяющийся и меняющий направление. Признаком этого ветра являются «шапки» облаков над горными пиками – на севере над Велебитом, на юге в районе Мосора и Биоково. После их появления до первых ударов ветра остается очень мало времени: минуты или час-два.

Бура создает трудности для неопытных яхтсменой в управлении

яхтой из-за резкого изменения направления и силы.

Этот ветер наибольшую силу имеет на рассвете и при заходе солнца. Яхтсмены сплитского района говорят что около 12-ти часов бура идет на обед, затем, около 3-х часов дня просыпается и пьет кофе, а затем резко усиливается. Признаком приближения буры являются белые шапки облаков над горами. Самые сильные ветра в заливах Триест и Риека, на Кварнере, в Велебитском канале, в районе Шибеника, в Каштелянском заливе, в бухте Врулье у Макарской и в заливе Жульяне на полуострове Пелешац. В открытом море этот ветер может изменить свое направление на северо-западное. У побережья волны при этом ветре короткие и крутые. В открытом море направление ветра и волны становятся более равномерными, однако у острова Палагружа могут достигать высокой высоты.

Летняя бура кратковременная и обычно охватывает северные районы побережья Хорватии.

Бура обычно дует три дня. Если это местный ветер на ограниченной территории, то может прекратиться и менее чем за сутки. Но, если речь идет о широком, континентальном взаимном расположении глубокого циклона и антициклона, то она может продолжаться до двух недель (особенно зимой), то усиливаясь, то ослабевая. Генеральное направление ветра – от северо-востока. Но на местности из-за конфигурации побережья спектр направления меняется.

Есть два основных типа буры.

«Настоящая» или «правильная» антициклональная бура, которая начинает дуть когда на Адриатическое море из европейского континента спускается область высокого давления. Тогда течение воздушных масс поворачивает на север, принося солнечную и прохладную погоду. Такая бура «очищает» воздух, уменьшает влажность. Ее еще называют «здоровой» бурой.

Есть еще бура противоположного значения, связанная с циклонами и характерная для северной части Адриатики. Ее называют «мрачная» (хорватское название *mračna bura*) или «шкура» бура (хорватское название *škura bura*). Эта бура носит циклонический характер, часто штормовой силы, сопровождается темными низкими облаками, из которых ветер с прибрежных гор приносит дождь и даже снег. Эта бура проявляется исключительно зимой как результат прохождения очень глубокого генуэзского циклона над южной частью Адриатического моря. В это время над южной Адриатикой идут дожди и дует юго, а низкое давление центра циклона «всасывает» воздушные массы с севера. Однако, при этом нет спасительного и здорового прояснения. В таких случаях граница между бурой и югом четко обозначена в районе уже упоминавшегося мыса Плоча (*Rat Pluća*), или на севере на линии Вргада – Жут – Корнати, или Вир – Молат, или даже Раб – Силба – Премуда.

После циклонической буры чаще всего продолжается нездоровая погода западных и юго-западных ветров. Во всяком случае, такое время будет продолжаться до тех пор, пока антициклональная бура

не победит над всей восточной Адриатикой от залива Триест до пролива Отранто.

Этот ветер чаще всего дует в зимнее время года, когда имеет максимальную силу. Хотя нередко он встречается и в жаркое летнее время.

Что касается весны, то в Хорватии, на основании местных примет, существует поверье, что в марте бора обязательно должна случиться три раза: 7, 17 и 27 марта. При этом, первая из них самая сильная. Метеорологи считают, что это можно взять на веру, беря поправку на 2-3 дня в одну или другую сторону. Так, статистика говорит, что бора максимальной силы в районе города Сень случается 8-го марта.

Еще, в продолжение предыдущего, существует поверье: «Ako ožujak ne posoli tri puta, učinit će to travanj; ako on iznevjeri – tada će to ispraviti svibanj.» Дословно: „Если март не посолит три раза, то это сделает апрель, если он обманет, то это поправит май.» Это значит, что весной обязательно должно быть три буры.

Левант Левант – ветер восточного направления циклонического характера, с которым обычно связаны облачность и атмосферные осадки. Он имеет признаки и буры, и юга. Это холодный ветер, как бора, но без порывов, как юго. Ветер может длиться несколько дней. Обычно, это зимний ветер и конец февраля – начало марта могут быть обозначены «левантуром» - очень сильным левантом. Важно не путать этот ветер с летним левантом, который обычно начинает дуть утром как следствие ветра, идущего за солнцем, и который, пройдя через ветер южного направления оштро, заканчивается маестралем.

Юго Юго – теплый и влажный ветер юго-восточного направления, дующий вдоль побережья Адриатики, связанный с циклонами и приносящий дожди и облачность. Этот ветер развивается медленно. Обычно еще при леванте (восточном ветре) за два-три дня можно заметить, что погода «повернет на юго». Он приносит с собой обильные дожди. В южной части Адриатики юго дует чаще и интенсивнее, чем на севере.

Из-за своего направления и конфигурации побережья этот ветер развивает высокое волнение с длинным периодом волн. Волны штормовой силы могут быть на всей южной Адриатике, особенно на открытых островах вблизи Дубровника и на входе в Бокототорский залив. На северной Адриатике, исключая открытое море, волны достигают штормовой силы на западном побережье полуострова Истрия и в южной части Кварнерского залива.

Юго проявляет себя в течение всего года, однако на севере этот ветер встречается чаще весной с марта до июня, а на юге – в период от осени до конца зимы. Летом юго обычно длится до трех дней, а зимой может продолжаться более десяти дней, чередуя периоды ослабления и усиления. Наибольшая сила ветра проявляется на второй и третий дни. Полного прекращения не будет, пока ветер четко не повернет на северо-восток или север. Признаком этого являются разрывы между облаками над северо-восточной частью

горизонта.

Значительно опаснее развитие ситуации когда сильное юго резко повернет против часовой стрелки через юг (хорватское название *oštro*) на юго-запад и запад-юго-запад. Это опасная ситуация как для судов в море, так и в гаванях, так как большинство гаваней не защищено от ветров юго-западного направления.

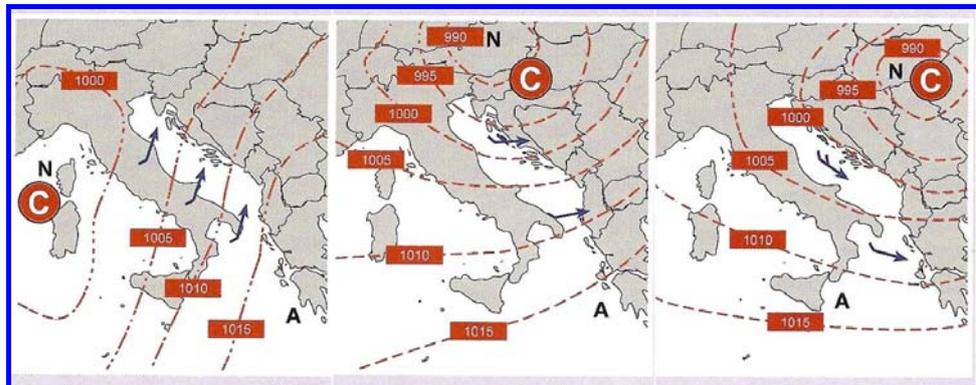
Эти ветры не продолжаются долго, но развивают волнение еще большей силы. Такая ситуация возникает когда за циклоном над Адриатикой сойдутся сильное поле высокого давления южнее Адриатического моря и глубокий циклон к северу от него. Однако, такая ситуация нестабильная и быстро трансформируется в юго или даже в буру.

- Оштро** Оштро – ветер, дующий с юга и обычно не имеющий штормовой силы. Летом он проявляется как следствие ветра, «идущего за солнцем», а именно как предвестник летнего мистралья. В последние годы, в то время, когда не проявляет себя мистраль, среди летнего затишья днем может подуть оштро. Чаще всего он слабой силы, не вызывает сильного волнения и длится несколько часов до захода солнца.
- Лебич** *Из-за положения хорватских марин и портов, а именно незащищенности побережья от юго-западного ветра, лебич, хотя и дует редко, более опасен для судов и портов по сравнению с северо-восточным ветром (бура) и юго-восточным ветром (юго).*
- Лебич – редко встречающийся ветер Адриатики, но самый опасный. Чаще всего он дует с юго-западного направления, из третьего квадранта, в холодное время года, привнося с собой теплую погоду, часто сопровождающуюся частыми и обильными осадками, плохой видимостью и грозами. Дует максимум один-два дня, а летом значительно короче.
- До наступления лебича и во время его на побережье наблюдаются исключительно большие приливы. Зимой волны, сопутствующие ему быстро достигают штормовой силы. Точным признаком юго-западного ветра является образование легкого низколежащего тумана над юго-западной частью горизонта. Давление воздуха резко понижается, полоса туманного облака превращается в слой густой облачности под которой остается светлое чистое небо. Расширение этого светлого промежутка между темным скоплением облаков и горизонтом происходит одновременно с продвижением ветра. Слабые юго-западные ветры начинают дуть без особых признаков и длиться кратковременно.
- Его название произошло на основании уверенности жителей средней части Средиземноморья, что он дует из Ливии. Местные названия – итальянское “libeccio”, хорватские в зависимости от региона – *lebićada, lebićoda (Hvar), lebicoada (Vrgada), libićada, garbin, garbinada, garbinoda (Vis), uštrijada (Selca), japrk, afrik, donjak, zdvorac...*
- Однако не всякий юго-западный ветер является лебичем. А именно,

летом днем появляется ветер силой от слабого до умеренного, дующий с моря на побережье. Это *зморац* – поток ветра, вызванная разницей в температуре прогретой суши и относительно холодной поверхности моря. Северо-западный ветер мистраль при приближении с моря к суше постепенно переходит на юго-западное направление.

Лебич дует в том случае, когда антициклон располагается к югу или юго-западу от Адриатики, а глубокая атлантическая депрессия перемещается по одному из северных традиционных маршрутов. В таких случаях район Адриатического моря бывает охвачен сильными высотными потоком юго-западного направления. Над северной частью Адриатического моря начинают дуть сильные юго-западные ветры, атмосферное давление низкое, облачность изменчива. При прохождении депрессии вдоль Адриатики ветер меняется от южного на юго-западный, и это изменение направления, известное как лебичада (*lebičada*), гарбинада (*garbinada*) происходит неожиданно и летом очень часто в неверах – опасными метеорологическими явлениями. Не ослабевая, он быстро меняет свое направление на северо-западное, а затем опять переходит на юго-западный. В остальных случаях эти ветры являются только временной паузой в юго-восточном ветре или проявляются как переход на северо-восточный ветер при прохождении депрессии, вызывающей юго (юго-восточный ветер), на северо-восток или восток.

Другими словами, лебич дует когда центр циклона с Адриатики смещается на сушу в северо-восточном направлении. Центр циклона всегда выбирает благоприятные условия и в холодное время года чаще перемещается в сторону моря. И поэтому следовало бы ожидать что он с северной части Адриатического моря сместится в южную часть, не поворачивая в сторону суши. Необычный путь циклона объясняется антициклоном над юго-восточной частью Европы, выступающего в качестве своеобразного щита, заставляющего циклон следовать в сторону суши.



В северной части Адриатики неверы обычно приближаются с юго-запада, а их признаками являются большая духота, слабое падение атмосферного давления и характерная освещенность юго-западной части горизонта. Невера обычно начинается с жестоких ударов ветра. Этот сильный юго-западный ветер вызывает бурное волнение.

Однако, волны не появляются перед ветром, как это бывает при юго-восточных ветрах (юго), а развиваются постепенно с усилением ветра. Когда юго-западный ветер достигнет максимальной силы, атмосферное давление максимальное. С повышением давления ветер начинает ослабевать. Южные и юго-западные ветры чаще всего встречаются в средней и южной частях Адриатического моря между мысами Плоча (Ploča) и Гьюхес (Gjuhes) в Албании, а именно на южной стороне депрессии над северной Адриатикой. Они сопровождаются обильными осадками. Эти ветры считаются самыми опасными из-за отсутствия портов-убежищ.

Лебич дует почти прямо в направлении побережья и волны отбиваются от берегов назад в море. При этом эти отраженные волны сталкиваются с новыми волнами со стороны моря и в прибрежном поясе образуется дикое нерегулярное очень опасное для судов волнение. Плавающие средства могут выбросить на берег, а набережные и молы могут разрушить из-за того, что при этих ветрах уровень моря заметно повышается.

Пуленат Пуленат – западный сильный или очень сильный ветер, чаще встречающийся на северной части Адриатического моря, чем в средней или южной его частях. Обычно это выглядит следующим образом: на западной части неба ясно, ветер слабый или штиль, а море спокойное. С горизонта приближается облачная «завеса», которая постепенно закрывает западные острова. После первых кратковременных ударов ветра с запада приходит затишье, которое кажется нереальным. Затем опять начинает дуть ветер, появляются большие и длинные волны, которые особенно опасны в проливах и каналах. Затем ветер усиливается и может достичь штормовой силы. Пуленат – ветер, который порой приносит неверу, которая быстро прогрессирует и требует осторожности.

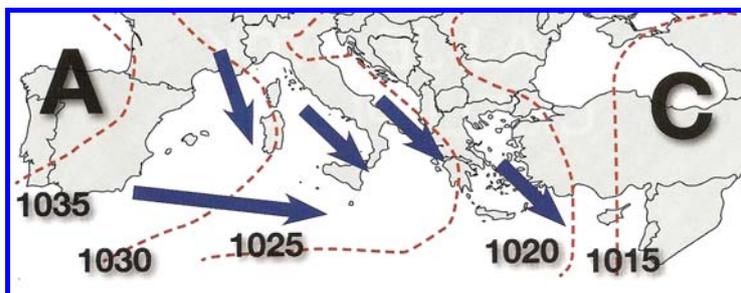
Мистраль Этот ветер дует обычно с весны до осени, но чаще всего встречается в июле и августе. Его прелесть в том, что он смягчает летнюю жару. В разных частях Адриатики у мистраля разные местные названия. Но все они происходят от латинского “ventus magistralis” или итальянского „vento vaestro”, что означает главный, магистральный, так как во многих районах Средиземного моря это чаще всего дующий ветер.

Мистраль – ветер, который яхтсмены Адриатики любят больше всего из-за стабильности и надежности.

Адриатический мистраль – комбинация прибрежной циркуляции воздуха, днем струящейся с моря к суше, и ветра более высокого уровня – этезии, со стороны центра высокого давления над Атлантическим океаном (Азорский антициклон) по направлению к области низкого давления над Пакистаном («депрессия Карачи»).

Области высокого и низкого давления – следствие неравномерного прогрева поверхности Земли, а ветер всегда дует от высокого к низкому давлению. Этезия распространена над всей поверхностью Средиземного моря и имеет максимальную интенсивность над его

восточной частью. Этезия над Адриатическим морем в большей степени проявляется над открытым морем, чем над побережьем, где ощущается влияние прибрежной циркуляции воздуха. Над Адриатикой этезии начинают проявляться во второй половине июня и продолжаются до сентября. Мистраль сильнее там, где направления этезии и прибрежной циркуляции воздуха воспадают и их скорости суммируются.



Мистраль обычно начинает дуть в период первого нагрева поверхности суши между 9-ю и 10-ю часами утра с восточно-юго-восточного направления, а затем меняет свое направление к западу по направлению движения солнца. Местные жители говорят что «мистраль идет за Солнцем». Этот утренний ветер яхтсмены Сплита называют «оштрин», а в окрестностях Дубровника говорят что ветер взял направление «по шилоку». После этого, точно в полдень, ветер почти стихнет с тем, чтобы очень быстро с увеличением своей силы повернуть в западном направлении. В открытом море его направление стабильно NW-N. Наибольшая сила ветра около 14-ти часов, когда он при стабильном времени может достичь скорости в 20 узлов. Он может быть неприятно сильным только в узких каналах и проливах между островами, островами и побережьем, имеющими направление северо-запад – юго-восток из-за эффекта «туннеля», а также у мысов, как например, Золотой рог на Браче. При этом в каналах может развиваться достаточно сильное волнение.

После полудня сила ветра постепенно уменьшается с тем, чтобы полностью стихнуть после захода солнца. Однако, перед этим между 16-ю и 17-ю часами он проявляет себя последним усилением. Самый сильный мистраль наблюдается с проливе Отранто, а самый слабый – в Триестском заливе. В открытом море мистраль может дуть и целую ночь. Самые верные признаки наступления мистраля – белые кучевые облака кумулусы. Утром начало мистраля опознается по нескольким таким облачкам над вершинами прибрежных гор. Отсутствие мистраля означает скорое приближение депрессии.

На севере Адриатического моря мистраль обычно слабее, чем на юге, где в каналах и проливах между островами может развиваться до довольно сильного, имеющего название маештралун (хорватское название *maeštralun*).

Поведение и развитие мистраля – хороший признак дальнейшего развития погоды. Если этот ветер постоянный и приличной силы, то хорошая погода еще продлится. Если мистраль слабеет, начинается

дуть позже и перестает раньше, или совсем стихает – наступает ухудшение погоды (юго).

У побережья его точное направление зависит от близости побережья, направления канала и пролива и т.п. Чаще всего он западного или северо-западного направления, но от Зларина до Рогозницы дует с севера, а в Сплите – с юго-запада. На побережье Хорватии мистраль особенно силен в Задарском и Корчулянском каналах, а слаб в районе Макарской. У побережья северо-западный ветер не так значим, как в открытом море и проявляется главным образом летом. Тогда между поверхностью моря и сушей развиваются бризы, т. е. на небольшой высоте дует слабый или умеренный ветер из районов с холодной поверхностью к теплой. Солнечными днями суша и воздух над ним прогреваются быстрее морской воды и воздуха над поверхностью моря. Соответственно холодный воздух над поверхностью моря стремится вытеснить теплый воздух над сушей. Это приводит к появлению ветра под местным названием *зморац*. Ночью из-за более быстрого охлаждения поверхности суши происходит обратный процесс. Такой ветер, дующий с суши к морю, называется *бурин*.

IV. Опасные явления - невера

После буры невера – самое неприятное и опасное явление погоды, особенно для малых плавсредств. Невера – внезапное кратковременное местное усиление ветра с осадками и грозами, развивающееся в нестабильной атмосфере при сильном вертикальном перемешивании воздуха, когда по какой-либо причине холодный воздух оказывается над теплым.

Это термические штормовые ветры, обычно приходящие с большой скоростью с запада. Я это называю: «Привет из Италии». Неверы длятся короткий период времени, имеют большую силу и узким поясе своего пути.

Невера – явление конца лета. Местные жители относительно точно говорят: «С первой неверой после праздника Успения Богородицы (хорватское название *Velika Gospa*) 15 августа заканчивается настоящее лето». Северная часть хорватской Адриатики в большей степени подвержена неверам из-за того, что они приходят из Падской низменности северной Италии. В южных районах с июня по сентябрь невера в среднем бывает три дня в месяц, а на северной Адриатике – пять и более дней в месяц.

При первых признаках приближения неверы следует предпринять все необходимые меры для штормового плавания. Времени очень мало. Лучший вариант – уклониться. Но если нет времени, то следует быть готовым к первым ударам этого ветра, которые самые жестокие.

Как правило, неверы появляются после продолжающихся много дней периодов духоты, теплых ночей и постепенного развития мглы на горизонте. Чаще всего появляются поздно вечером и в начале ночи. Длятся непродолжительно, редко дольше получаса. Иногда после них может резко задуть бура и затем все стихает.

Неверу, как местный шторм, можно объяснить как нестабильную воздушную массу низкого давления, которая появляется вслед за большими разностями в температуре

воздуха на небольшой местности. Ветер может достигать силы жестокого шторма, а атмосферные осадки (дождь, град) могут быть очень обильными.

Признаком приближения неверы являются грозовые облака кумулониimbusы. От начала развития кумулониimbusов до распада проходит не более часа. Непогода длится дольше и охватывает более обширные районы, если облака объединяются в скопления. Вначале дует слабый ветер в направлении этих облаков, затем при приближении неверы он резко меняет свое направление, резко усиливается и начинает дуть с того направления, откуда движутся облака. Скорость приближения самых жестоких невер из северной Италии достигает 15 км/час.

Неверы делятся на постепенные и неожиданные. При постепенных неверах скорость ветра увеличивается медленно, также падает атмосферное давление. Дождь идет в последние минуты неверы и проходит с последними порывами ветра. Неожиданные неверы характеризуются тем, что вначале атмосферное давление немного падает, затем опять растет. Буквально сразу после этого давление опять начинает падение, однако теперь уже резко. Ветер достигает максимальной силы за очень короткий промежуток времени и не продолжается долго. После прохождения ветра и дождя погода быстро улучшается.

V. Погода в отдельных районах хорватской Адриатики

Западное побережье Истрии

От залива Триест на юг простирается западное побережье полуострова Истрия. Несмотря на близость, этот район значительно отличается от соседнего, особенно зимой. Главная причина этого – открытость морю за исключением восточной части.

Кроме моря важным фактором климата Триестского залива являются близко расположенные горные массивы, которых нет вдоль западного побережья Истрии, где рельеф от северо-востока на юго-запад снижается очень полого. Поэтому там нет классической буры, как вдоль большей части восточного побережья Адриатики. Более того, когда в других районах дует сильная бура, над западной частью Истрии этот ветер значительно слабее так как за линией побережья находится обширная материковая область и из-за трения воздушной массы о землю скорость ветра уменьшается в большей степени, чем над поверхностью моря. Слабому проявлению буры в зимние месяцы способствует слабый приток холодной воздушной массы с континента. К тому же, во время буры температуры воздуха в этом районе выше, чем в других местах побережья. Это объясняется тем, что относительно теплое море поддерживает температуру на более высоком уровне, чем в ближайших районах.

В этом районе самый интенсивный зимний ветер – юго, дующий в момент зарождения генуэзского циклона.

А летом климатические характеристики Триестского залива распространяются на Истрию. А именно, летние нестабильные периоды, сопровождаемые грозовыми облаками, приходят в этот район с запада и юго-запада со стороны устья реки По.

Для яхтсменов в этом районе неприятным и неблагоприятным ветром является лебич – юго-западный ветер от которого нет защищенных марин и гаваней со стороны юго-запада. Этот ветер приходит когда центр циклона проходит через Альпы в северо-восточном направлении.

Такие ситуации редко встречаются зимой. А в теплое время года после юга умеренной силы (юго-восточный ветер) ветер меняет свое направление на юго-западное и обязательно усиливается до штормовой силы на короткий промежуток времени, часто сопровождаясь грозами.

На основании 30-ти летних наблюдений в городах Пореч и Пула средняя январская температура составляет около + 5 °С, а июльская – немного менее + 24 °С.

Осадков больше осенью, меньше всего в конце весны – начале лета. Среднегодовое количество осадков – около 800 л/м².

Как и в Триестском заливе, на западном побережье Истрии в холодный период года иногда появляются туманы. Это случается приблизительно около 10-ти дней в году, когда теплый и влажный воздух от дельты реки По приходит на Адриатику и конденсируется над поверхностью моря.

Кварнер

Этот район Адриатики охватывает восточное побережье Истрии и акваторию Риечкого залива. Приближаясь к Риеке через проливы Средни врата и Вели врата и входя в Риечкий залив, меньше ощущается влияние моря, а в большей степени усиливаются континентальные факторы.

Главное отличие этого района, особенно Риечкого залива, - больше облачности и осадков в течение всего года по сравнению с остальной восточной Адриатикой.

Причины бóльшего количества дождей следует искать в конфигурации земной поверхности, которая благоприятствует образованию облачности во время южных ветров. В такое время влажная воздушная масса со стороны моря сгущается в своеобразной «воронке» образующейся полуостровом Истрия на западе, и горными массивами Велебит, Капеля и Горски Котар на востоке. Из-за такого рельефа происходит конвергенция влажного воздуха, образование дождевых облаков, особенно в осенний и зимний период.

Кроме того, этот район отличается большим количеством осадков в летний период. В этом «заслуга» горы Учча, над которой летом часто образуются конвективная облачность. Грозовые облака тогда перемещаются на восток в сторону моря, принося с собой кратковременные, но часто интенсивные дожди.

Среднегодовое количество осадков в этом районе составляет 1400 л/м². Самые дождливые месяцы – октябрь и ноябрь, а меньше всего дождей в июле и августе. В зимний период ярко проявляет себя бура, сила которой максимальная в Риечком заливе и постепенно уменьшается с удалением в море. В восточной части Риечкого залива (Бакарский залив, Крчкий мост, Омишаль) бура может достичь ураганной силы. Как и везде на Адриатике бура ураганной силы чаще всего проявляется в зимний период, особенно когда сильное циклоническое поле находится над южной частью Адриатического моря и проливом Отранто, а сильный антициклон в районе Великобритании.

Кварнерич и Велебитский канал

Этот район, находящийся между побережьем и первой грядой островов: Крк, Раб, Паг, Црес, Лошинь отличается бóльшим влиянием моря по сравнению с Риечким заливом.

Поэтому, температуры воздуха в зимний период похожи на температуры открытого моря, а летом море немного снижает температуру воздуха по сравнению с побережьем.

Что касается ветров, то в зимний период чаще всего проявляет себя бура, а осенью и весной в такой же степени проявляет себя юго. В районе Кварневич самая сильная бура у Сеньских врат в районе города Сень и в районе острова Паг.

Летний мистраль редок и слаб.

Этот район вдоль побережья от Нового Винодольского до Новского ждрила известен как Велебитский канал – самое опасное место на Адриатике для плавания во время буры. При переваливании северо-восточного воздушного потока через гребень Велебит происходит что-то наподобии гидравлического удара при котором часть этого потока отбрасывается и стремится с гор резко вниз в узком поясе между гребней гор. Из-за этого он получает очень большое ускорение и скорость ветра может достигать 300 км/час. При этом максимальная сила удара приходится на морскую поверхность на удаленности от нескольких десятков до нескольких сотен метров от береговой черты, что можно видеть по водяной пыли значительно уменьшающей видимость.

В Велебитском канале бура встречается чаще всего в районе города Сень, где воздушный поток стекает к морю через перевал Вратник. В средней части Велебитского канала нет низких перевалов и сильная бура дует главным образом из-за разницы давлений над сушей и над морем. Она может быть сильной при большом градиенте давлений. Сильные удары буры могут быть также между Карлобагом и Святой Марии Магдалены.

Далее на юго-восток до Селина простирается пояс относительно слабой буры. А затем от Модрича до Новского ждрила и далее через Новиградско море бура вновь усиливается. Но не достигает ураганной силы как в Велебитском канале.

Около острова Паг зона сильной буры простирается от Пажского моста до Жиглена, о чем свидетельствует голое восточное побережье острова: растительность не может прижиться из-за сильных ветров.

Велебитский канал также знаменит тем, что здесь самое слабое юго. Часто бывает так, что в юго-восточной части канала абсолютный штиль, а над остальной Адриатикой дует умеренное или сильное юго.

Мистраль в этом районе также слабый.

Несмотря на сильные северо-восточные ветры, средняя температура воздуха в Велебитском канале не ниже, чем в соседних районах. Здесь осадков меньше, чем в Риечком заливе и с удалением от побережья в сторону моря их количество уменьшается. В среднем в Сене выпадает в год 1300 л/м², в Рабе -1070 л/м², в Малом Лошине - 890 л/м².

Задарский и Шибенский архипелаги

Задарский и Шибенский архипелаги – район с самыми изрезанными берегами на Адриатике. Поэтому, он является районом со специфическими климатическими особенностями. С северо-востока он граничит с равниной Равни котари, далее в тридцати километрах от побережья горным массивом Динары, а с юга и юго-востока окружен морем. Острова Дуги оток и Корнат в какой-то мере защищают

Задарский архипелаг от волн. Острова не настолько высокие чтобы защищать от ветров. Поэтому ветры со стороны моря отражаются на климатических условиях Задарского и Шибенского архипелагов. В этом районе меньше осадков, чем на Кварнере или в Велебитском канале, температуры воздуха зимой выше, а максимальные летние температуры ниже. Заметно влияние равнины Равни котари: зимними ясными ночами поверхность суши интенсивно охлаждается, а летом днем сильно нагревается. Ночью холодный воздух устремляется в сторону моря и поэтому минимальные температуры ниже, чем в соседних районах. При перемешивании холодного воздуха с равнины и теплого влажного морского воздуха в утренние часы возможно появление тумана, особенно в начале весны.

Летом сильное нагревание равнины Равни котари способствует развитию вертикальных воздушных потоков и образованию конвективных кучевых и кучево-дождевых облаков над прилегающей территорией, приносящих в задарско-шибенское побережье ливневые дожди, часто с грозами.

Ветры этого района отличаются от ветров Риечкого залива и Велибитского канала. Бура заметно слабее, особенно в Задарском канале и в подветренной стороне острова Дуги оток. Юго дует относительно сильно, особенно при прохождении Генуэзского циклона. Острова имеют преимущественное направление юго-восток – северо-запад и поэтому в проливах юго-восточный ветер усиливается.

Летом доминирует мистраль. Это не удивительно, так как этому способствует хорошо прогреваемая поверхность равнины Равни котари. Мистраль силой 3-4 балла дует с северо-западного направления практически параллельно побережью. Ночной бурин постоянен летом, но значительно слабее мистраля.

Средняя Далмация

К югу от Шибенского архипелага находится несколько менее изрезанное побережье, открытое ветрам от запада до юго-востока, с несколькими большими островами. Участок этого побережья у мыса Рат Плоча известен как граница раздела воздушных потоков. В виду специфичности конфигурации рельефа побережья здесь часто проходит «демаркационная линия», с северной стороны которой дует бура, а с южной – юго. Это место опасно при сильных северо-западных ветрах от циклонов, проходящих над северной частью Адриатического моря.

Из-за незащищенности от ветров и волнения этот район имеет свои климатические особенности, которые, правда в статистических данных тяжело заметить.

Район Шибеника известен по буре, встречающейся чаще, чем в других районах Далмации. Это часто происходит зимой, когда холодный континентальный воздух спускается вдоль каньона реки Крка до Шибеника.

Район средней Далмации можно разделить на две части.

Первая – закрытый бассейн в районе Сплита, ограниченный островами Мали Дрвеник, Вели Дрвеник, Шолта и Брач. Внутри него влияние открытого моря ощущается частично. В этой части в холодное время года сильная бура, дующая от Клиса по направлению к проливу Сплитска врата.

Вторая часть образует прибрежно-островную среднюю Далмацию. Она охватывает побережье под горами Мосора и Биокова и акватории островов Хвар, Вис, Корчула и Ластово. Здесь бура значительно слабее, но зато сильнее юго, дующее с юго-востока, а в Корчулянском и Хварском каналах – с востока-юго-востока. Проливы

(каналы) между островами также оказывают влияние на направление и интенсивность летних ветров, особенно мистралья. Яхтсменам следует остерегаться юго-западного ветра – лебича. Большинство гаваней хорошо защищают от буры и юга, но открыты сильным ветрам открытого моря от северо-запада и запада

Восточные части Брачкового и Хварского каналов пол сильным влиянием хребта Биоково, с которого зимой часто дует бура ураганной силы, похожая на буру Велебитского канала. Она самая сильная у побережья, а с удалением от берега слабеет, но при этом усиливается волнение. В этой части Далмации бура отличается жестокостью в районах между Омишем и Макарской, в южной части Подбиоково у Драшница и Дрвеника.

Летом верным индикатором стабильной погоды на всем средней Далмации является мистраль. Вдоль побережья он дует с запада, кое-где юго-запада; в проливах и открытом море – с северо-запада.

Если говорить об облачности и дождях, то средняя Далмация – район с наибольшим количеством солнечных дней в бассейне Адриатического моря, что в большей степени характерно для островов. У побережья немного больше облаков и осадков.

Этот район также является самым теплым на всей Адриатики. Минимальные зимние температуры на островах выше чем, где бы то ни было, так как они находятся под влиянием теплого моря. Средняя температура воздуха на островах на 1-2 °С выше по сравнению с температурами над Задарским и Шибенским архипелагами.

Южная Далмация

С точки зрения метеорологии и климатологии этот район имеет другие характеристики по сравнению с соседним сплитским районом. Основное рельефное отличие – меньшее количество островов. Побережье от полуострова Пелешац до Боке которске в значительной степени не защищено островами и находится под влиянием открытого моря, что заметно по волнению моря в этом районе. Особенно во время южных и юго-восточных ветров, когда нет никакой защиты от волн со стороны пролива Отранто.

Далее, побережье омывается течением со стороны открытого и глубокого моря, часто имеющего другую температуру, чем температура моря в каналах между островами и у относительно мелкого побережья. Это обуславливает другой режим испарения.

Впрочем, главное отличие в погодных условиях между южным побережьем и северными районами проявляются в синоптических условиях. Пока северная и средняя Адриатика чаще всего «ощущают на себе» влияние циклонов и атмосферных фронтов северных путей, на погоду южной Адриатики заметное влияние оказывают циклоны из Тирренского и Ионического морей.

Если принять во внимание, что эти циклоны проявляются исключительно в зимний период, то тогда разница между южной частью и остальной Адриатикой проявляется максимально. В теплое время года циклоны в основном проходят над средней Европой и северная часть моря получает свою часть облачности и осадков, а юг остается солнечным и сухим. Небольшое количество осадков в теплое время года – следствие удаленности этого района от путей движения циклонов, которые летом смещаются к северу.

С другой стороны, зимой часты средиземноморские циклоны, как следствие взаимодействия теплого Средиземного моря и холодных воздушных масс, которые с Европейского континента северными воздушными потоками перемещаются над море. Циклоны, зарождающиеся над Тирренским морем и, как писалось выше, оказывающие наибольшее влияние на этот район Адриатики, вначале приносят теплое юго, иногда с ливнями, а затем буру с понижением температуры. На остальное восточное побережье Адриатики эти циклоны обычно приносят буру и небольшую облачность без осадков.

Циклоны, зарождающиеся в северной части Адриатики и в Генуэзском залива также оказывают важны для южной части Адриатики, так как они проходят вблизи или через этот район.

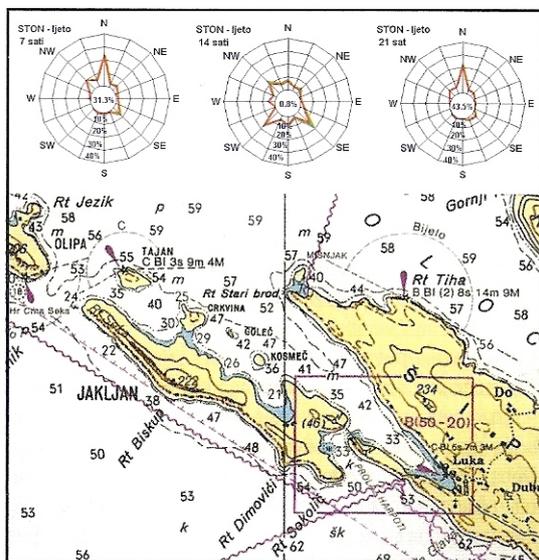
Особенностью этого района, особенно от Бокототорского залива до Дубровника, - частое появление смерчей. Здесь не редкость видеть одновременно несколько смерчей под грозовыми кучево-дождевыми облаками в радиусе миля-две. Причины этого атмосферного явления кроются в микроклиматических и рельефных отличиях этой части моря по отношению к остальной акватории, влиянию теплого моря, направлении морских постоянных течений, близости относительно голых островов, которые быстро прогреваются и влияют на воздушные потоки, создающие круговорот воздушных масс...

VI. Погодные тайны отдельных акваторий

В Хорватии много островов и каналов и столько же местных особенностей погодных условий, с которыми можно столкнуться. Большинство из них можно подвести под некоторые общие правила, но есть и такие, которые могут застать врасплох и старого морского волка.

Стончица дует от полуночи (Шипанска Лука)

Колочепский канал простирается вдоль северо-западной части побережья у Дубровника от Стонского канала до гавани Груж. С северо-востока канал ограничен береговой линией, а с юго-запада цепью островов (Олипа, Яклян, Шипан, Лопуд и Колочеп) от юго-восточного мыса Вратник на полуострове Пелешац до мыса Петка на полуострове Лапад. Канал хорошо защищен цепью островов от сильных юго-восточных, южных и юго-западных ветров.



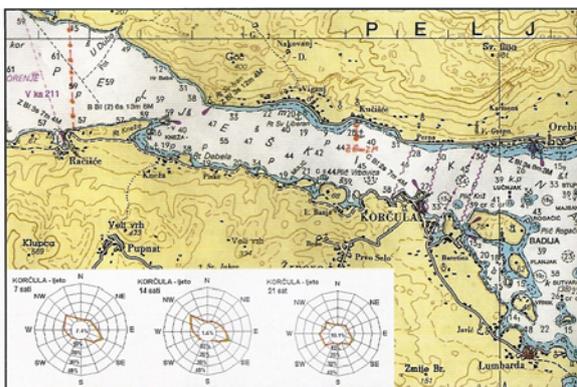
Тот, кто направляется в путешествие по этому району Адриатики и планирует зайти в Шипанску Луку (Šipanska Luka) должен знать о местном ветре под названием «стончица» (stončica), который может стать неприятным ночным сюрпризом. Это ночной ветер, начинающий дуть в Шипанской Луке около полуночи и продолжающийся около двух-трех часов. Свое имя этот ветер получил потому, что в Шипанской Луке кажется, что он дует из Стона.

Роза ветров действительно показывает учащение появления северного ветра в ночные часы, что является главной причиной стончицы.

Этот ветер следует причислить к местным ветрам при стабильных метеорологических условиях в теплое время года. Несмотря на то, что он является показателем стабильного времени, этот ветер может быть умеренно сильным, а в Шипанской Луке и «дьявольски неприятным». Силе этого ветра способствует конфигурация рельефа самого залива и беспрепятственное прохождение вдоль Стонского канала.

Пелешско-корчуланская воронка

Пелешский канал – морской пролив между восточной частью северного побережья острова Корчула и западной частью южного побережья полуострова Пелешац. Он простирается по направлению с северо-запада на юго-восток. Западная граница пролива проходит от мыса Осичац (Osicaš) на полуострове Пелешац до бухты Самоград (Samograd) на острове Корчула. Восточная граница ломаная и простирается от бухты Прилучицы (Prilučiće) на Пелешце через острова Малые Сестрицы (Mali Sestrice) и Бисаче (Bisaće) до мыса Ражньич (Ražnjić) на Корчуле. Длина канала составляет около 9-ти морских миль.

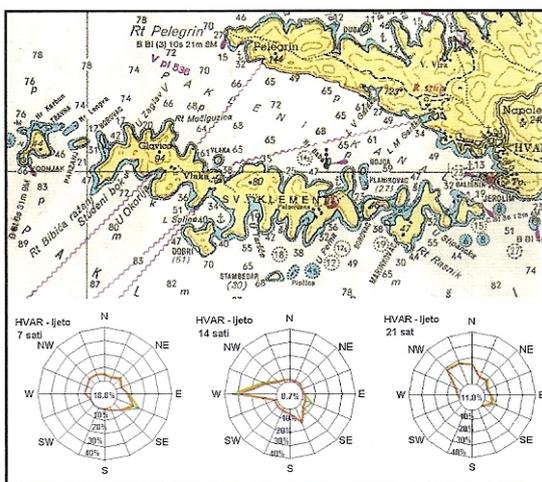


Самые неблагоприятные – юго-восточные и северо-западные ветры, так как дуют вдоль канала. Из остальных ветров мореплаванию мешает северо-восточная бора. При сильной буре лучше всего стать на якорь у берега полуострова Пелешац. При западных и южных ветрах лучше это сделать у берега острова Корчула.

Этот пролив по своему виду предствалает собой узкую трубу, соединяющую Корчулянский и Млетский каналы.

Ветра, дующие и с юго-востока (юго), и с запада (мистраль и пулентада), попадают в узкое пространство канала и вынуждены менять свое направление и дуть вдоль канала. При этом происходит усиление воздушного потока. Не следует забывать о том, что это же происходит с течением.

Паклени канал



Паклени канал (Pakleni kanal) – морской пролив между крайней юго-западной частью острова Хвар (Hvar) на севере и архипелагом Паклени отоци (Pakleni otoci) на юге. Западная граница проходит от мыса Пелегрин (Pelegrin) на острове Хвар и северным мысом островка Вели Водняк (Veli Vodnjak), где канал имеет максимальную ширину около 2.7 мили. В восточной части канала находится порт Хвар и узкий пролив между островами Галешник (Galešnik) и Свети Еролим (Sv. Erolim). В летний период в канале довольно интенсивное движение как вдоль, так и поперек.

Самым негостеприимным канал является во время западного ветра, пулентады, который дует в основном в зимний период, сопровождаемого довольно большим волнением. Этот ветер может возникнуть и летом после продолжительных штормов. Тогда лучшими

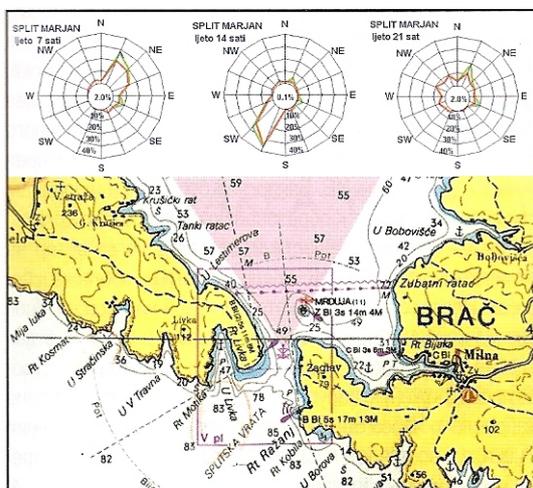
укрытиями являются бухточки Паклених островов по сравнению с бухтами южного берега острова Хвар.

Летний режим ветров распределяется следующим образом. В 7 часов преобладает слабый до умеренного восточный-юго-восточный ветер. В течение утра с достаточно большой вероятностью (18.8 %) наступает безветрие. Около 14-ти часов преобладает западный ветер. В данном случае это мистраль, который из-за конфигурации канала имеет чисто западное направление. Эти ветры чаще умеренной силы, чем слабые, а затишье редки (0.7 %). В вечернее время около 21-го часа ветер меняет направление на северо-западное, а в течение ночи может сделать полный круг до утреннего восточного-юго-восточного.

Несмотря на то, что послеобеденный западный ветер мистраль может вызвать ветровое волнение, оно лишь на короткое время усложняет условия плавания. Этот ветер является благоприятным для хождения под парусами. При этом следует придерживаться одного правила – держаться ближе к Пакленим островам, чем к Хвару.

Загадка «мрдудьского треугольника»

Сплитска врата (ворота) – морской пролив между островами Шолта и Брач, находится напротив города Сплит. Северная граница пролива – параллель, проходящая через мыс Заглав на острове Брач, южная граница проходит от мыса Мотика на острове Шолта до мыса Кобылы на Браче. Ворота соединяют на севере Сплитский, на юге Хварский каналы. Сплитска врата – один из проливов с самым интенсивным движением на хорватской акватории. Кроме того, территория пролива Сплитска врата является культовым местом для проведения регат. Те, кто принимал участие в «Мрдудьской регате» или «Виской регате» знает, что значит дойти до ворот, пройти через них, а еще и вернуться к цели перед Сплитом.



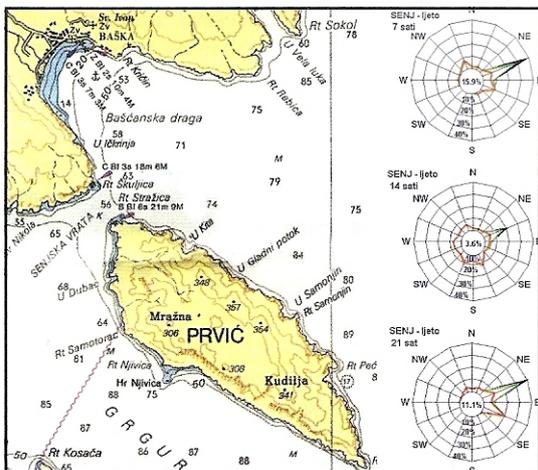
При проходе по проливу Сплитска врата на поверхности моря можно увидеть линию приближающегося мистралья. Поэтому участники регат со старта в Сплите отправляются в охоту на мистраль в направлении юго-запад и запад, а оттуда до Шолты и в направлении Ворот или острова Мрдудья. Это хорошо действовало до тех пор, пока мистраль появлялся четко по часам, т.е. начинал дуть около 9-10 часов утра. Если мистраль не ожидается, то все направляются к Брачу. В этом случае задача состоит в том, чтобы как можно быстрее достичь Брача, использовать бриз брачских бухт для достижения острова Мрдудья или Ворот.

Необходимо помнить, что в бухте около населенного пункта Милна на Браче дует ветер противоположного направления от необходимого, поэтому ее нужно вовремя обойти стороной. Направление бриза можно увидеть только по дыму сигареты («путешествие под парусом по сигарете»).

Всегда найдутся несколько яхт, которые из Сплита сразу направляются к проливу Сплитска врата. Это значит, что они не знают о существовании «Мрдудьского треугольника», в который они обязательно попадут. Это территория, ограниченная равносторонним треугольником, с вершиной перед проливом Сплитска врата, а основанием у Сплита. «Мрдудьский треугольник» – распространенное название для области затишья, которая усложнила жизнь многим любителям хождения под парусами. Он иногда меньше, иногда больше, в зависимости от общих погодных условий. Как и во всех узких проливах здесь большое значение имеют морские течения. Во время буры (NE ветра) течение вдоль Брача

направлено в сторону пролива, во время мистралья – наоборот. Полезно также знать и то, что во время мистралья течение перед островом Чиово направлено в сторону Сплита.

Сеньска бура не спит даже ночью

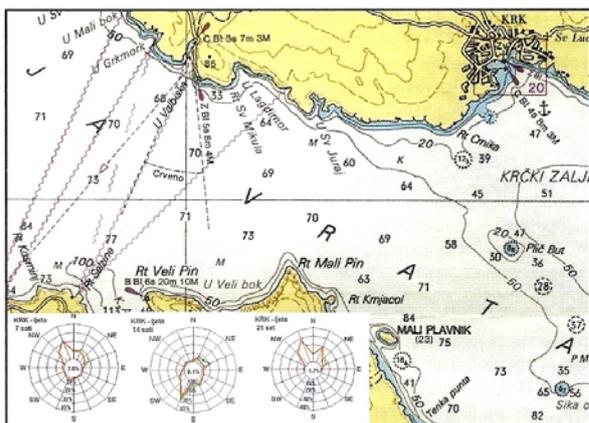


Сеньска врата – пролив между крайней юго-восточной частью острова Крк и северо-западной частью острова Првич. Они соединяют Кварнерич с Велебитским каналом. Юго-западная граница проходит от мыса Брацол на Крке до мыса Дубац на Првиче, а северо-восточная проходит от мыса Шкулица (Крк) до мыса Стражица (Првич). Сеньска врата иногда называют Сеньской бухой (лат. *Висса* – рот).

Сеньска врата известны по очень сильной и ураганной буре, когда плавание невозможно.

Крупные суда могут переждать непогоду в Башкой драге на острове Крк и в Супетарской драге на Рабе. Небольшие суда могут укрыться в бухте Дубац на Првиче и в бухте Брацол на острове Крк. Нередко в проливе Сеньска врата дует сильная и ураганная буря даже летом, о чем свидетельствует роза ветров, на которой преобладает восточная компонента буры (34 % от ENE). Насколько буря является преобладающим ветром, нагляднее всего показывают розы ветров в течение дня.

Неприятные Средняя врата



Средняя врата – морской пролив между островами Црес и Крк, который соединяет Риечкий залив с Кварнеричем. Остров Плавник делит южный вход на две части (пролив между Цресом и Плавником носит название «канал Крушия»). Северная граница проходит от мыса Грота на Цресе до мыса Главоток на Крке. Южная граница проходит от мыса Косминь на Цресе до мыса Вели Пин на Плавнике, далее по берегу Плавника до Танке пунты, а оттуда до мыса Негрит на Крке. Важнейшие порты на этом участке – Крк и Пунат в Крском заливе.

Оба порта хорошо защищены от ветров большинства направлений, кроме порта Крк, в который юго-западные (SW или лебич) и западные ветры (W или пуленат) дуют напрямую. В этих местах юго и буря могут достигать ураганной силы. Защитой от буры является берег Крка. Жители острова Крк различают два вида буры: сеньскую, которая, как правило циклонного типа от ENE, и бакарскую от NE. Бакарская буря более предпочтительна, так как не приводит к образованию волн в порту Крк.

Во время летних плаваний, особенно когда ветер не очень сильный, лучше держаться поближе к берегу Цреса, спускающийся с которого какой-никакой ветерок наполнит паруса и где будет слабее течение. Течение как правило направлено через Врата в канале Крушия в

направлении Риеки, а в восточном проливе течение в то же самое время может иметь противоположное направление.

VII. Весна-Лето-Осень: Яхтенный сезон

Апрель приносит достаточно теплую погоду по отношению к марту: средняя температура воздуха в этом месяце в Риеке составляет +12-13 °С, а в Сплите и Дубровнике +14 °С. Количество солнечных часов больше чем в марте, однако во многие районы апрель привносит большее количество осадков. Это раскрывает его изменчивую природу, так как циклоны проходят северными путями, проникновения холодного воздуха все реже, циклоническая погода все чаще становится с ветрами южных направлений. Суммарно ветры более слабые, чем в холодное время года, однако иногда проявляются ураганами жестокой силы. За последние 15 лет это особенно проявилось в 1994 году, когда в Далмации было много сильных южных ветров до ураганной силы и обильных осадков.

В конце апреля и начале мая время от времени на побережье появляются адвективные туманы, являющиеся следствием продвижения теплого и влажного воздуха над еще относительно холодной поверхностью моря. С начала мая становится все больше ясных дней, слабых ветров и наблюдается повышение температуры в среднем на 4 °С по сравнению с предыдущим месяцем, уменьшается облачность и количество осадков. Из-за более сильного прогрева воздуха в районах, прилегающих к прибрежной полосе, и над островами время от времени после полудня в безоблачные дни атмосфера дестабилизируется. Появляются облака вертикального развития кумулусы и кумулониimbus, которые приносят местные проливные дожди или неверины – внезапные кратковременные штормы.

Штормовые ветры все реже и наступает июнь – первый летний месяц. Температура воздуха в среднем на 4 °С выше чем в мае, а осадки значительно реже. Погода чаще всего безоблачная и очень теплая при слабых ветрах: днем мистраль, ночью бурин.

Под влиянием стабильного Азорского антициклона в июле и начале августа погода обычно безоблачная, очень теплая и стабильная. Азорский антициклон обуславливает так называемую «блокирующую» ситуацию, не допускающую перемещения атмосферных возмущений над нашей территорией. Местные факторы нестабильной погоды появляются над прогретой сушей. На побережье это самое сухое и спокойное время года.

Однако, в это время на побережье иногда появляются неверины (неверы) который чаще всего проявляется на побережье Далмации, и которые, если связаны с холодным фронтом, могут быть очень сильными и опасными. Характеристики таких неверин, или невер, если они охватывают большую территорию, сильные ливневые дожди, иногда град, грозы и сильные удары ветра. Такие неверины являются типичными для Адриатики в теплое время года. Они кратковременны, однако могут быть очень опасными для мореплавателей из-за внезапных ударов ветра «шконтрадура». Признаками неверины являются тихая и душная погода, появление утром облаков цирусов и циростратусов, затем кумулусов и кумулониimbusов, особенно над открытым морем.

Не редки морские смерчи, образующие ураганные ветры на малой площади. Их тяжело прогнозировать. Они особенно опасны когда судно или яхта попадут в вихревой поток.

В середине августа чаще всего ослабевает азорский антициклон и все чаще проникает влажный и нестабильный океанский воздух. Из-за этого известно ухудшение погоды, которое часто проявляется в середине августа (праздник Великой Госпы). Изменения погоды, часто связанные с прохождением холодного фронта, и появление неверы в этот период - обычное дело. После них возвращается теплый период. Однако, в связи с тем, что дневной солнечный прогрев все короче, нет «настоящего», жаркого лета. По этой причине суммарное количество осадков в августе в некоторых местах (Сплит и Дубровник) в два раза выше, чем в июле. Во второй половине августа удары штормовых ветров более часты, чем в течение всего июля.

Сентябрь в среднем более дождливый и холоднее по сравнению с августом. Однако нередки продолжительные периоды стабильной погоды. Тем не менее, в сентябре территория все чаще под влиянием циклонов, проходящих севернее, которые приносят ухудшение погоды, время от времени сопровождающееся осенними дождями и сильными южными ветрами. А при прохождении фронта появляются невера и сильный юго-западный ветер - лебич.

Сентябрь, наряду с октябрём и ноябрём, месяц, когда чаще всего могут возникать морские смерчи. Они являются следствием нестабильной атмосферы, проявляющейся при прохождении холодного фронта над все еще теплой поверхностью моря.

Октябрь, как настоящий осенний месяц, приносит в среднем температуру воздуха на 5 °C ниже, чем сентябрь. Месячное количество осадков колеблется от 78 мм в Сплите до 183 мм в Риеке. С приближением циклонов нередко дуют сильные южные ветры. Это месяц первого проявления штормовой буры после лета. Разумеется, речь идет о средних данных, от которых отступления могут быть очень большими. Например, длительный октябрьский период тихой и солнечной погоды - бабье лето. Октябрь 1995 года был одним из самых сухих за последние 15 лет и бабье лето длилось почти целый месяц!

По материалам разных хорватских изданий и собственного опыта.

Перевод и обработка А. Н. Зинченко